



**SERIJA**



**STRIP**

**ZLATNA**

**BROJ  
17**

**350  
DINARA**

# PRIČA O JUNAKU







# MISTER NOO



17

**PRIČA O JUNAKU**  
ARIZONA





19. 12. 2019.




autor lika: **Gvido NOLITA**  
naslovna strana A: **Roberto DIZO**  
naslovna strana B: **Jovan UKROPINA**

**PRIČA O JUNAKU**  
tekst: **Luidi MINJAKO**  
crtež: **Ferdinando TAKONI**

**ARIZONA**  
tekst: **Gvido NOLITA**  
crtež: **Serđo TARKVINIO**

glavni urednik: **Dušan MLADENović**  
prevod: **Sandra KNEŽEVIĆ**  
lektura: **Snežana GLIGORIJEVIĆ**  
redakcija: **Igor MALOVIĆ, Aleksandar MIĆIĆ**  
layout edicije: **Vuk POPADIĆ**

izdavač: **Veseli četvrtak, Beograd**  
telefon: 011 264 89 43  
e-mail: [redakcija@veselicetvrtak.com](mailto:redakcija@veselicetvrtak.com)  
štampa: **SD PRESS D. O. O.**  
distribucija: **BEOKOLP D. O. O.**

 [facebook.com/veselicetvrtak](https://facebook.com/veselicetvrtak)  
 [twitter.com/veseli\\_cetvrtak](https://twitter.com/veseli_cetvrtak)  
 [instagram.com/veselicetvrtak](https://instagram.com/veselicetvrtak)

naslovi originala:  
**Storia di un eroe / Arizona**

**ALMANACCO DELL'AVVENTURA** – izdanje  
prema ugovoru sa **SERGIO BONELLI EDITORE**.  
Copyright © 2019 Sergio Bonelli Editore.  
Licensed through Panini SpA.  
Godina izdanja 2019.



CIP Katalogizacija u publikaciji,  
Narodna biblioteka Srbije  
ISBN 978-86-6361-068-2  
COBISS.SR-ID 255814668



veseli  
četvrtak

# MISTER NO

ZLATNA  
SERIJA



## PRIČA O JUNAKU ARIZONA

veseli  
četrtek





# SVI MISTER NOOVI AEROPLANI

Darko Đokić

Tokom svoje karijere, naš omiljeni pilot je pored junaka današnje priče, imao prilike da vozi i mnoge druge tipove aviona. Zna se već da je pajper i Mister Nou i nama najomiljeniji, ali hajde da vidimo kojim je to sve letelicama upravljao.

Opšte je poznato da se on na Kanif Fildu u Kaliforniji našao 17. septembra 1940. i da je tamo upoznao svog instruktora i uzora Bata Barlingtona, kome je bio mehaničar i po potrebi kopilot. Tokom jednog nezgodnog leta rane 1941. godine Batu je pozlilo i naš Džeri imao je vatreno krštenje na nebu. Uspevši da sleti i sa Batom i sa klijentima, uništio je instruktorovu ljubljenu belanku P-200, ostavivši tako obojicu bez izvora prihoda (LMS #888).

Dok su Japanci uništavali Kinu, u Americi su se skupljali dobrovoljci za pomoć kineskom narodu. Fina plata koju je Čang Kai Šekova vlada isplaćivala nije bila za bacanje, te se naš tandem marta 1941. uputio ka Burmi. Posle kraćeg treninga, obojica postaju deo Letećih tigrova i prve letove obavljaju u P-40 (LMS #889). No, naš heroj biva oboren i zarobljen (posle mučenja, od japanskog samuraja Saika dobija svoj čuveni nadimak), uspeva da pobegne starim fijatom CR-32 (LMS #891) i sprečava atentat na Čang Kai Šeka, ali je zbog sukoba s vlastima izbačen iz Letećih tigrova pa prebačen na Filipine u USAF, gde uspeva da se zadrži do kraja iste godine, kada je zbog nediscipline vraćen u pešadince (*Biblioteka MN*, knjiga 8). Na Filipinima je zarobljen marta 1942, ali iz zarobljeništva beži već krajem juna (originalni #225 broj).

Taman se vratio kući s ratišta i privikao na civilni život kad su Sjedinjene Države pošle u novi rat, Korejski. Tada je naš pilot zapucao put Manausa, gde je nabavio pajper kojim će leteti iz meseca u mesec sledeće dve decenije. No, nije leteo samo pajperom. Pokazao je da zna da upra-

vlja i dakotom (*Biblioteka MN*, knjiga 8), leteo je cesnom (LMS #777), a kada je bežao na Antarktiku od ženidbe to je učinio katalinom (originalni *Mister No* #93). Da ima i gorih krševa od njegovog pajpera videli smo u LMS #808/809, a da ume da pilotira i manjim hidroavionima, dokazao je u LMS #884, isto kao i helikopterom u LMS #924.

Posle jedne nezgode u Belemu, Mister No nalazi utočište na brodu koji plovi za Afriku! Na Crnom kontinentu, bez prebijene pare, naš junak će se dovijati na razne načine da se vrati nazad u Manaus, pa tako usput imati prilike i da vozi avione. Jedan od njih privlači pažnju: Vestlend Lizander, od milja nazvan Lizi, koji je Mister No ukrao legionarima u istoimenoj epizodi (LMS #971/973). Verovatno najneobičnije iskustvo uopšte u karijeri imao je dok je upravljao ultramodernim supersoničnim tajnim avionom (originalni *Mister No* #238). Ipak, za dvadesetogodišnjicu serijala, u 241. broju, dobili smo nešto posebno: osvetnički nastrojene Japance koji se svete Džeriju zbog njegove ranije sabotaže, paleći kuće, ubijajući mu prijatelje i čačkajući po pajperu, kojeg je siroti Mister No morao čak da dignu u vazduh, a on sam da podbrusi pete i vrati se nazad u Ameriku. U novi pajper sešće u originalnoj 274. svesci.

Ali to nije sve. Ljubitelji Martija Misterije odlično znaju da je Mister No bio agilan osamdesetih godina prošlog veka i da je putnike tada prevozio cesnom (*Biblioteka MM*, knjiga 1), koju je još uvek otplaćivao. Svoju avio-kompaniju otvorio je zahvaljujući parama koje je zaradio vozikajući Henrija Lajonsa po Južnoj Americi uzduž i popreko, što smo saznali od Viktora fon Hansena (*Biblioteka MM*, knjiga 2). Konačno, u smiraj 1999. godine (VČ MN #4), videli smo ga kako kao vitalni starčić od sedamdesetak godina ponovo seda u pajper, za poslednji krug u Manausu...



# PRIČA O JUNAKU

NAPISAO: MINJAKO

SKENIRANJE I OBRADA: THASUN'KA WITKO

NACRTAO: TAKONI



POSLEDNJI SAM POTOMAK PLEMENA JUNAKA. MEĐU MOJIM PRECIMA SU ČU-  
VENI PIONIRI NEBA, NEKOLIKO SPORT-  
SKIH ŠAMPIONA I MNOGI RATNICI.

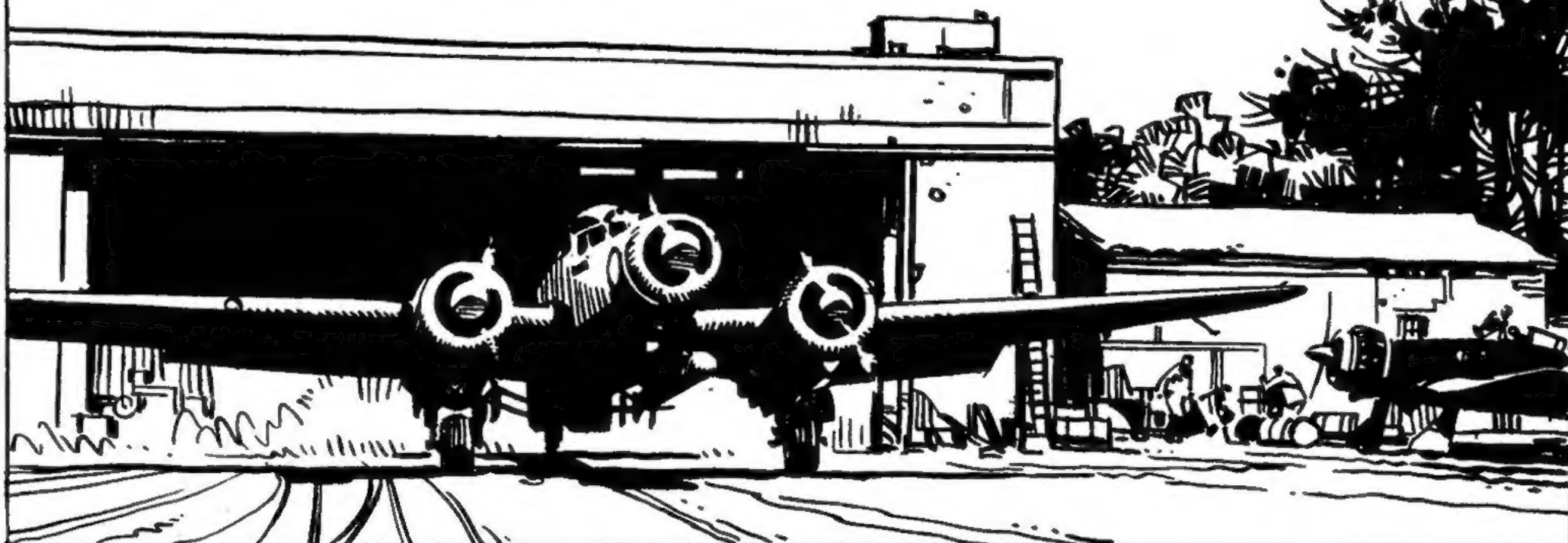
RODIO SAM SE KADA JE CEO SVET BIO U RA-  
TU, I BILO JE MNOGO PRILIKA DA SE OVENČAM  
SLAVOM...



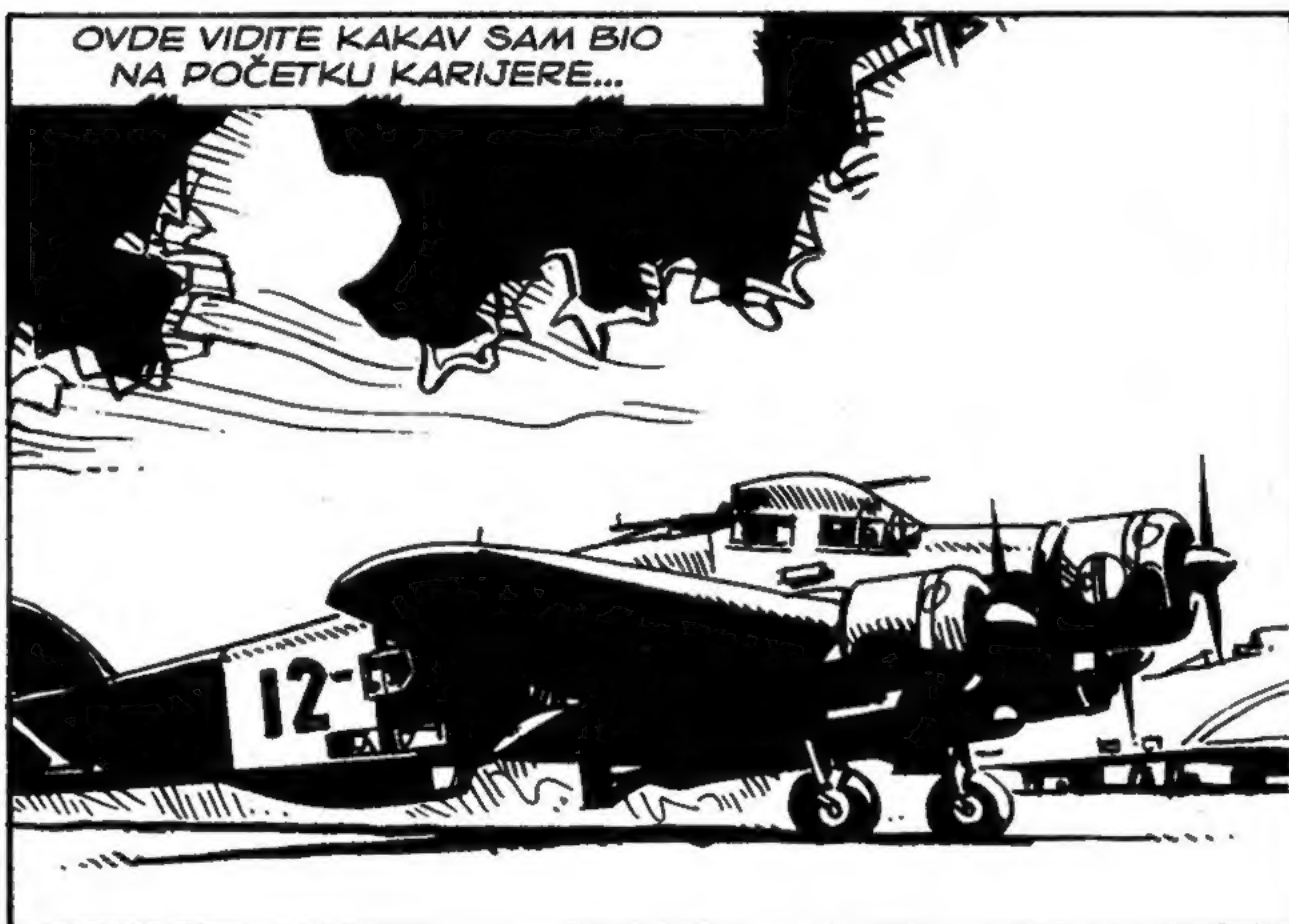
...ALI SUDBINA MI NIJE NIKA-  
DA DOZVOLILA DA POKAŽEM  
SVOJU VREDNOST U BICI.



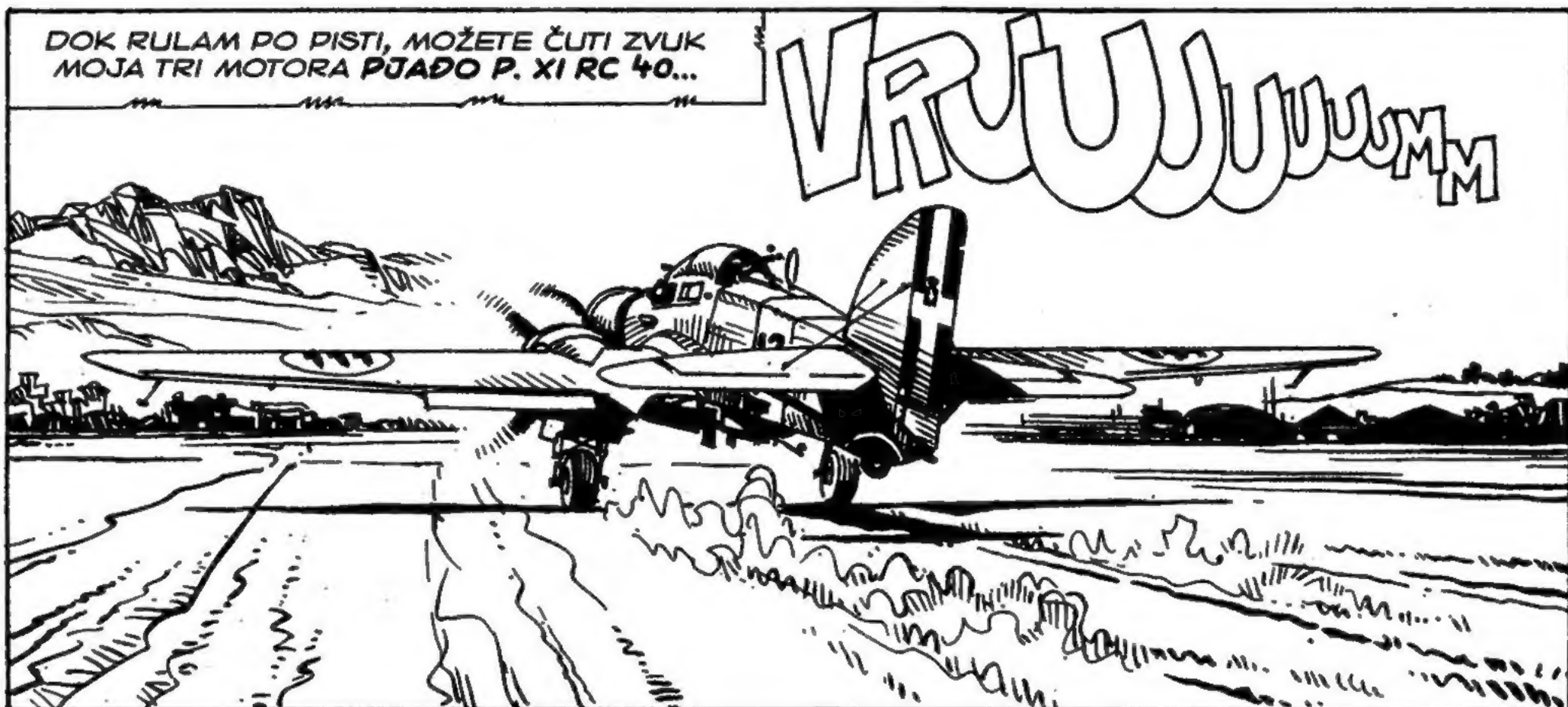
DOZVOLITE DA VAM ISPRIČAM SVOJU PRIČU. BIO SAM JEDAN OD POSLEDNJIH PRIMERAKA TORPEDNIH BOMBARDERA S. M. 79 IZ KLASSE „KOBAC“, PROIZVEDENE U POSTROJENJIMA SAVOJA MARKETI...



OVDE VIDITE KAKAV SAM BIO NA POČETKU KARIJERE...



DOK RULAM PO PISTI, MOŽETE ČUTI ZVUK MOJA TRI MOTORA PJADO P. XI RC 40...





...ZVEZDASTIH MOTORA SA ČETRNAEST CILINDARA KOJI  
MOGU DA RAZVIJU SNAGU OD HILJADU KONJA...



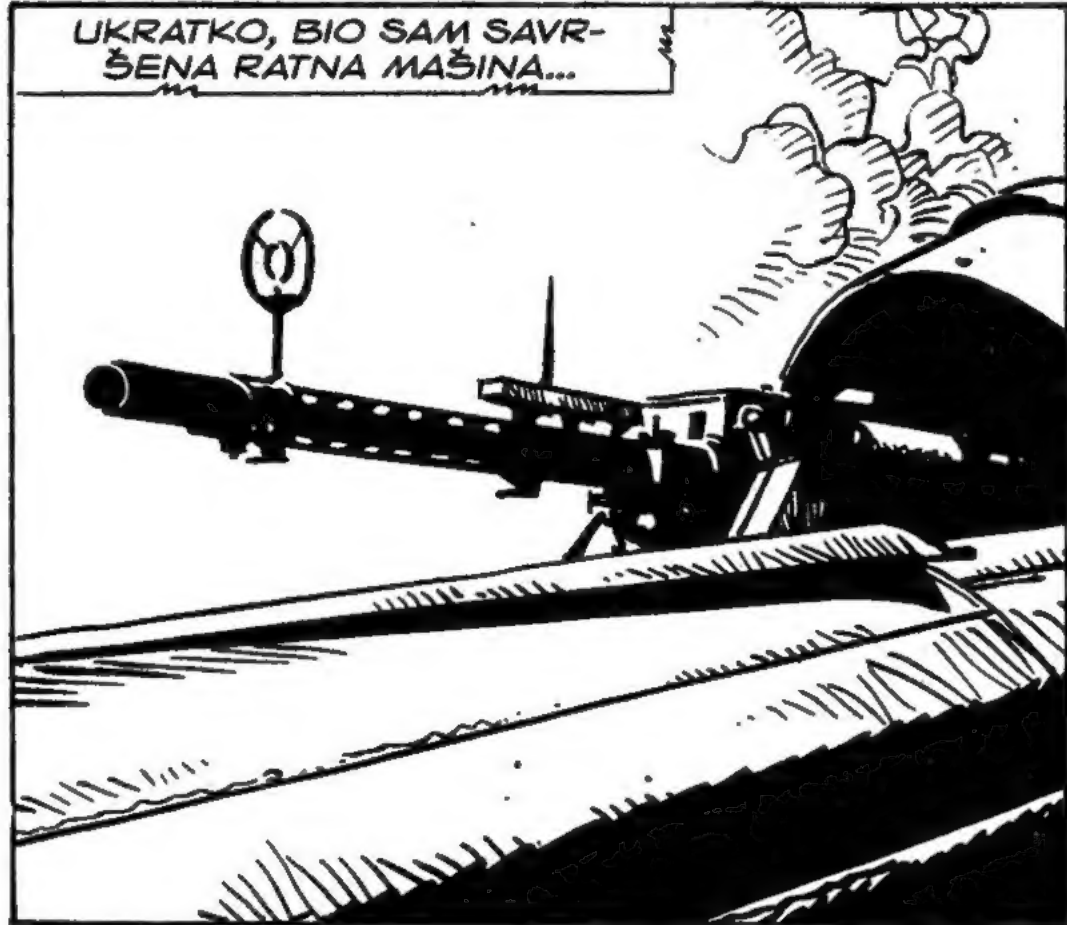
...POSTIŽU MAKSIMALNU  
BRZINU OD ČETIRISTO SEDAM-  
DESET KILOMETARA NA SAT I VI-  
SINU OD SEDAM HILJADA META-  
RA, SA DOLETOM OD HILJADU  
DEVETSTO KILOMETARA...



BIO SAM NAORUŽAN SA SVIH STRANA, S  
MOJA ČETIRI MITRALJEZA I TORPEDOM...



UKRATKO, BIO SAM SAVR-  
ŠENA RATNA MAŠINA...



...I VEROVATNO JE I ŠEST ČLANOVA  
POSADE KOJA ME JE VODILA NA MOJE  
PRVO ODREDIŠTE BILO PONOSNO NA  
TRADICIJU MOJE PORODICE...

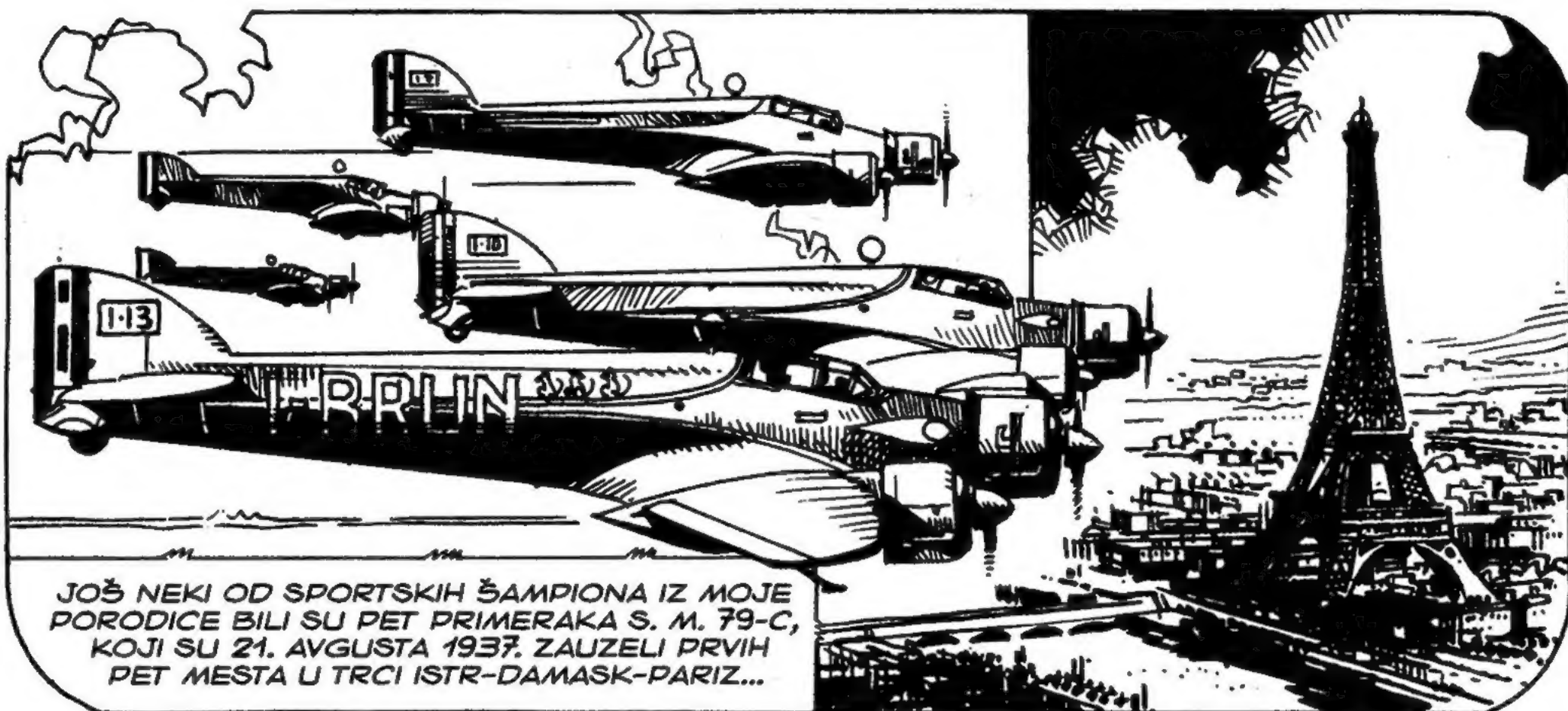




NAŠ PROTOTIP PROJEKTOVAO JE  
ALESSANDRO MARKETI KAO TRANSPORTNI  
AVION, I NAPRAVLJEN JE 1934. GODINE.  
TAD JOŠ NIJE IMAO „GRBU“, TO JEST  
IZDIGNUTU KABINU KOJA JE KARAKTE-  
RISTIKA MOJE PORODICE.

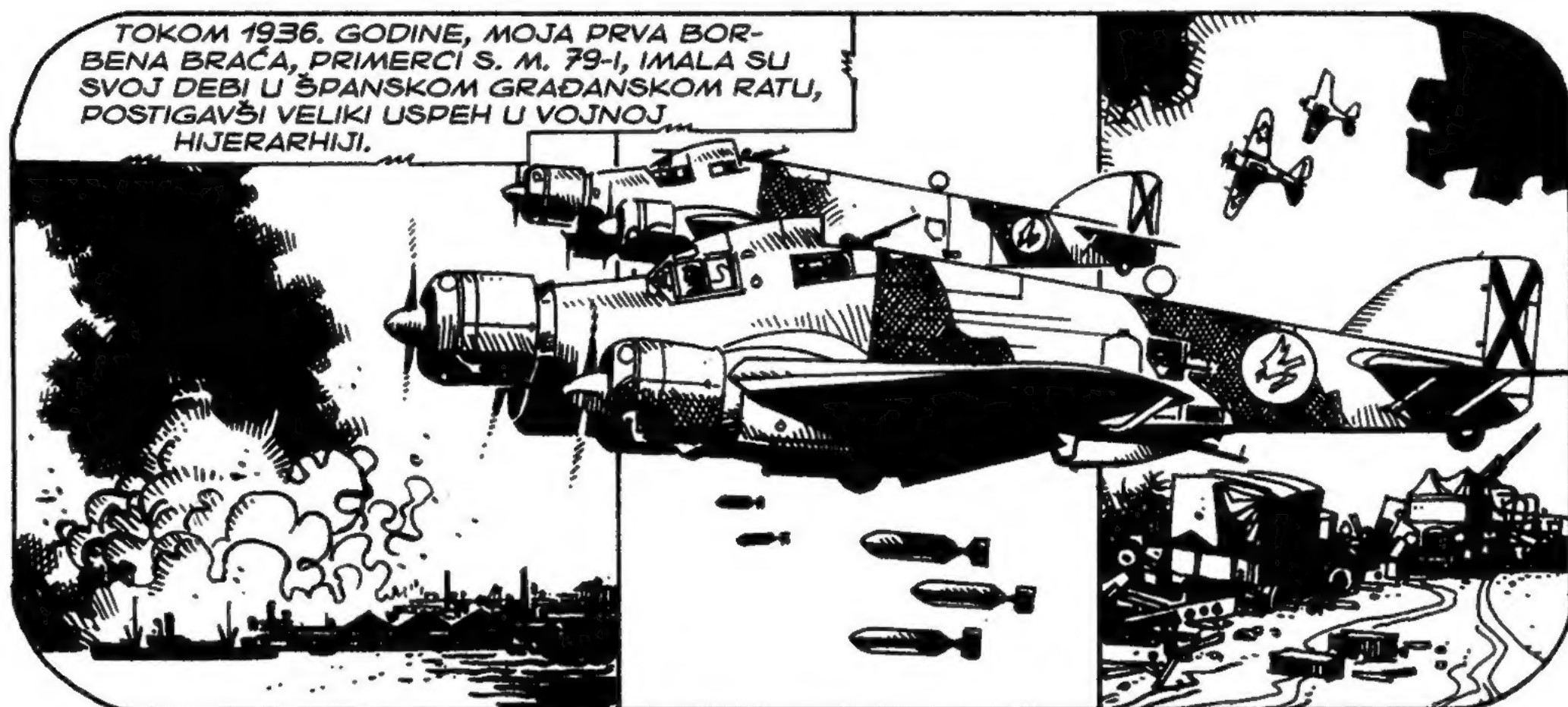
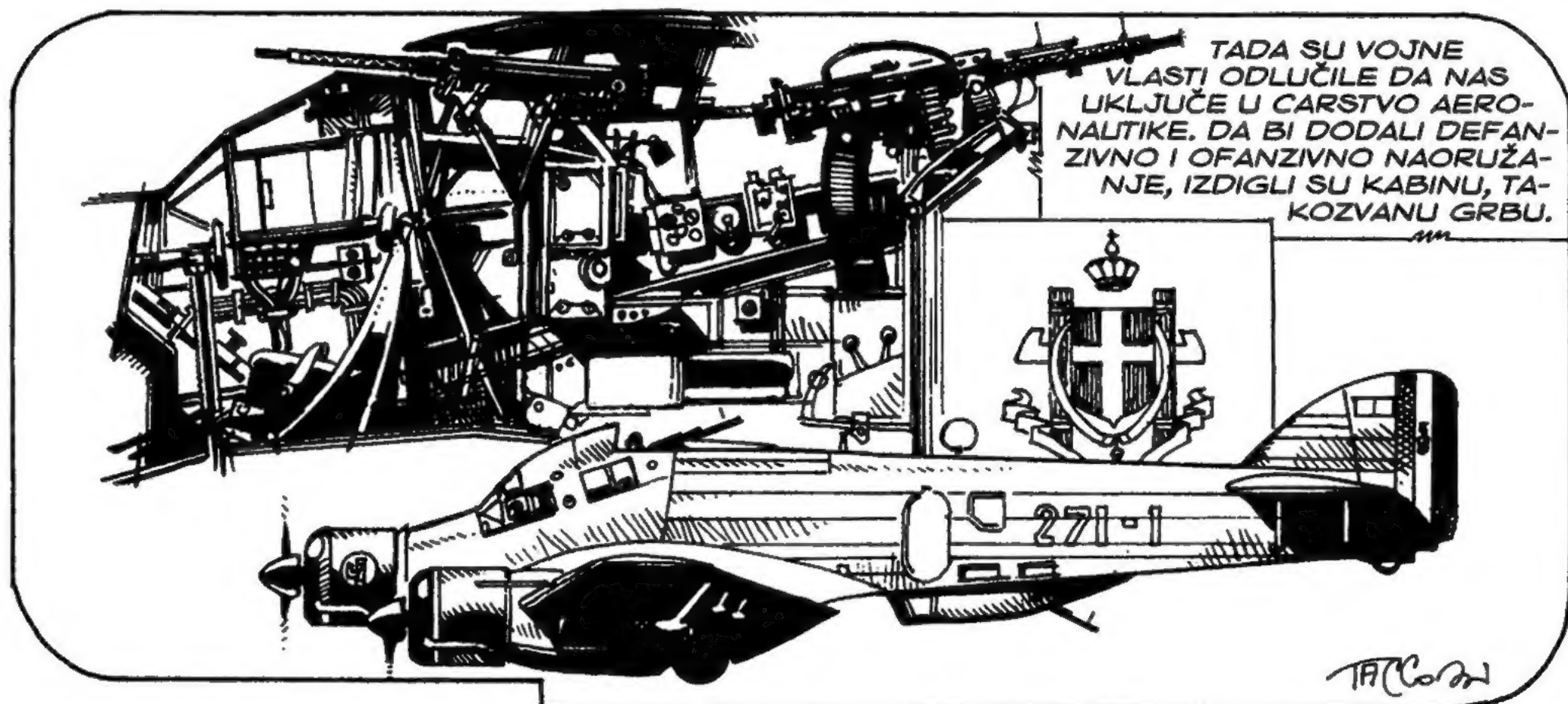
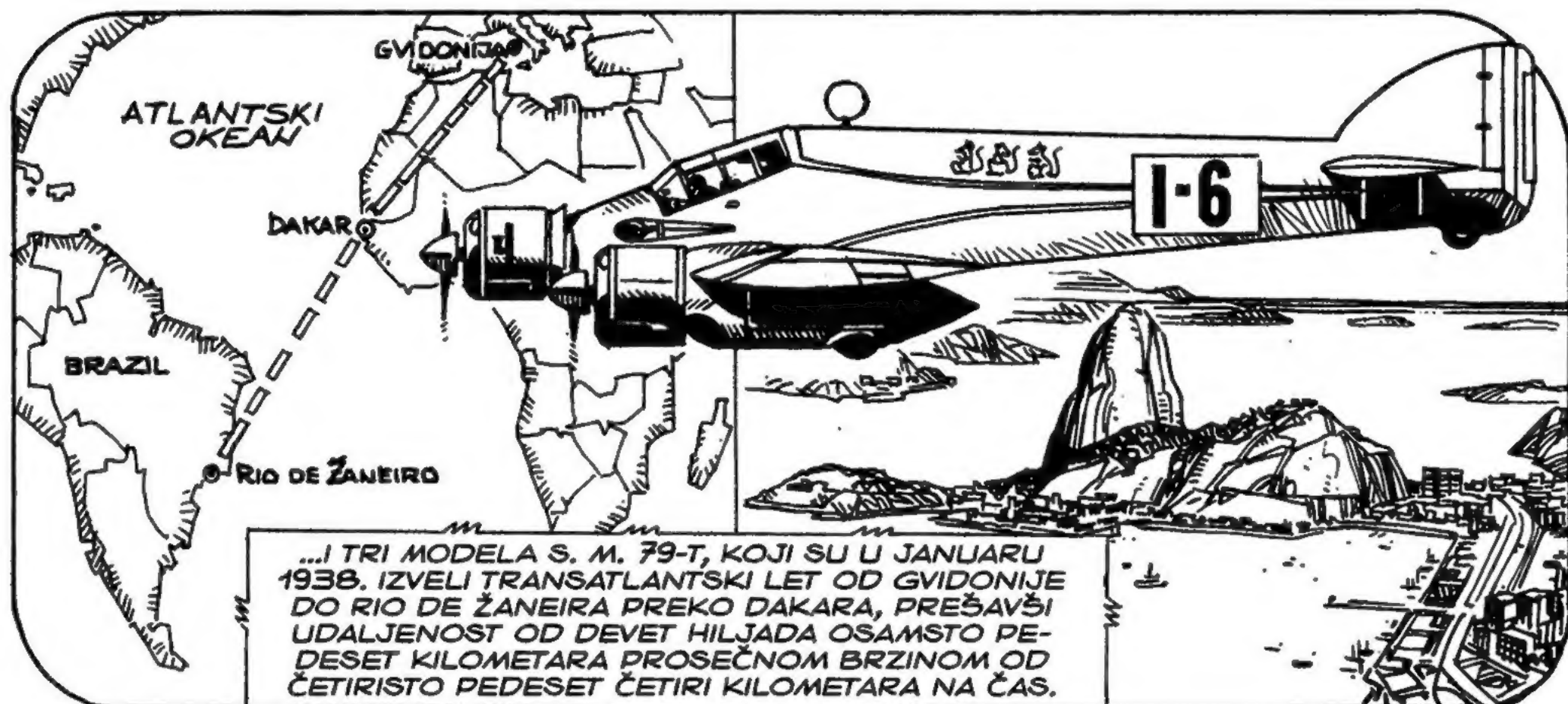


U SEPTEMBRU 1935. GODINE, S. M. 79 OBO-  
RIO JE SVETSKI REKORD U BRZINI NA RAZDA-  
LJINAMA OD HILJADU I DVE HILJADE KILOME-  
TARA, S KORISNIM TOVAROM OD PETSTO,  
HILJADU I DVE HILJADE KILOGRAMA.



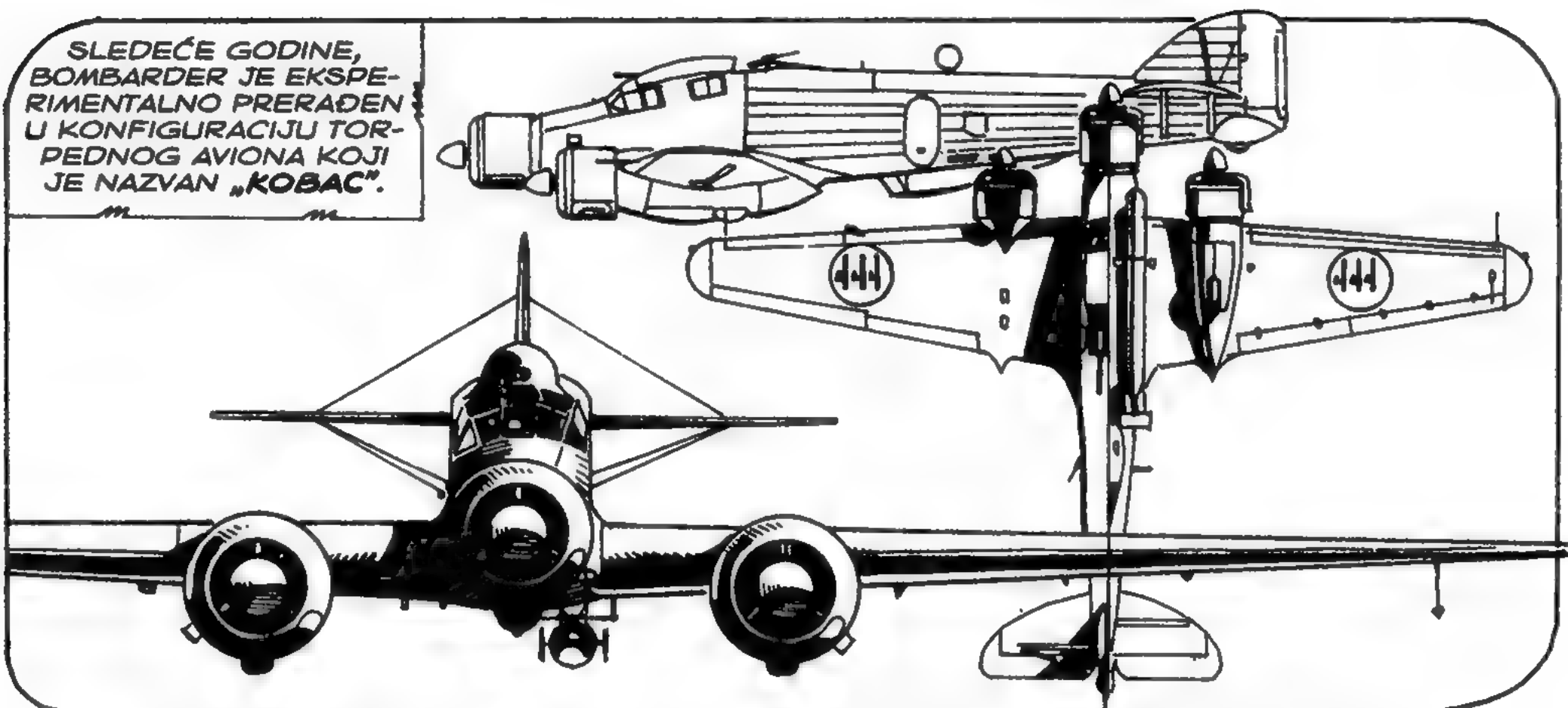
JOŠ NEKI OD SPORTSKIH ŠAMPIONA IZ MOJE  
PORODICE BILI SU PET PRIMERAKA S. M. 79-C,  
KOJI SU 21. AVGUSTA 1937. ZAUZELI PRVIH  
PET MESTA U TRCI ISTRA-DAMASK-PARIZ...



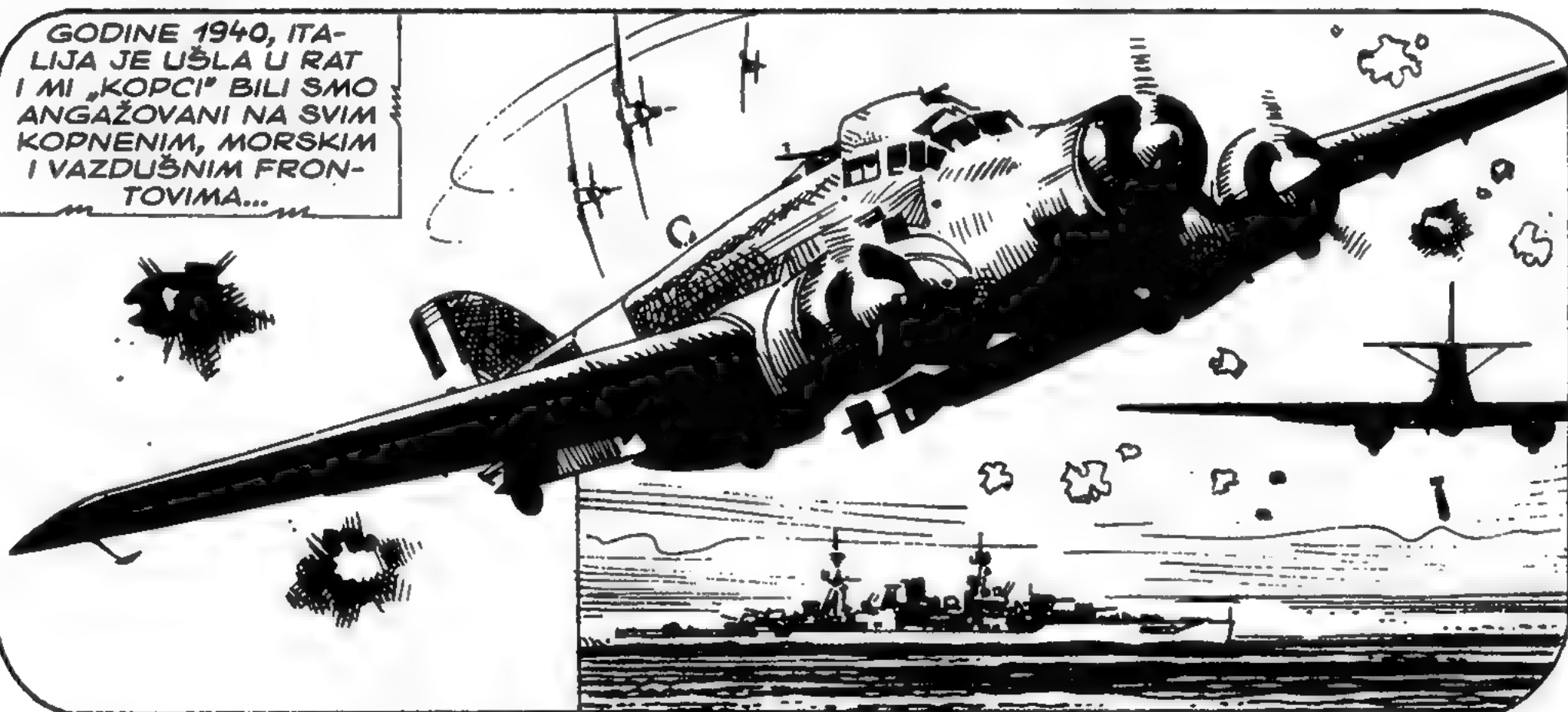




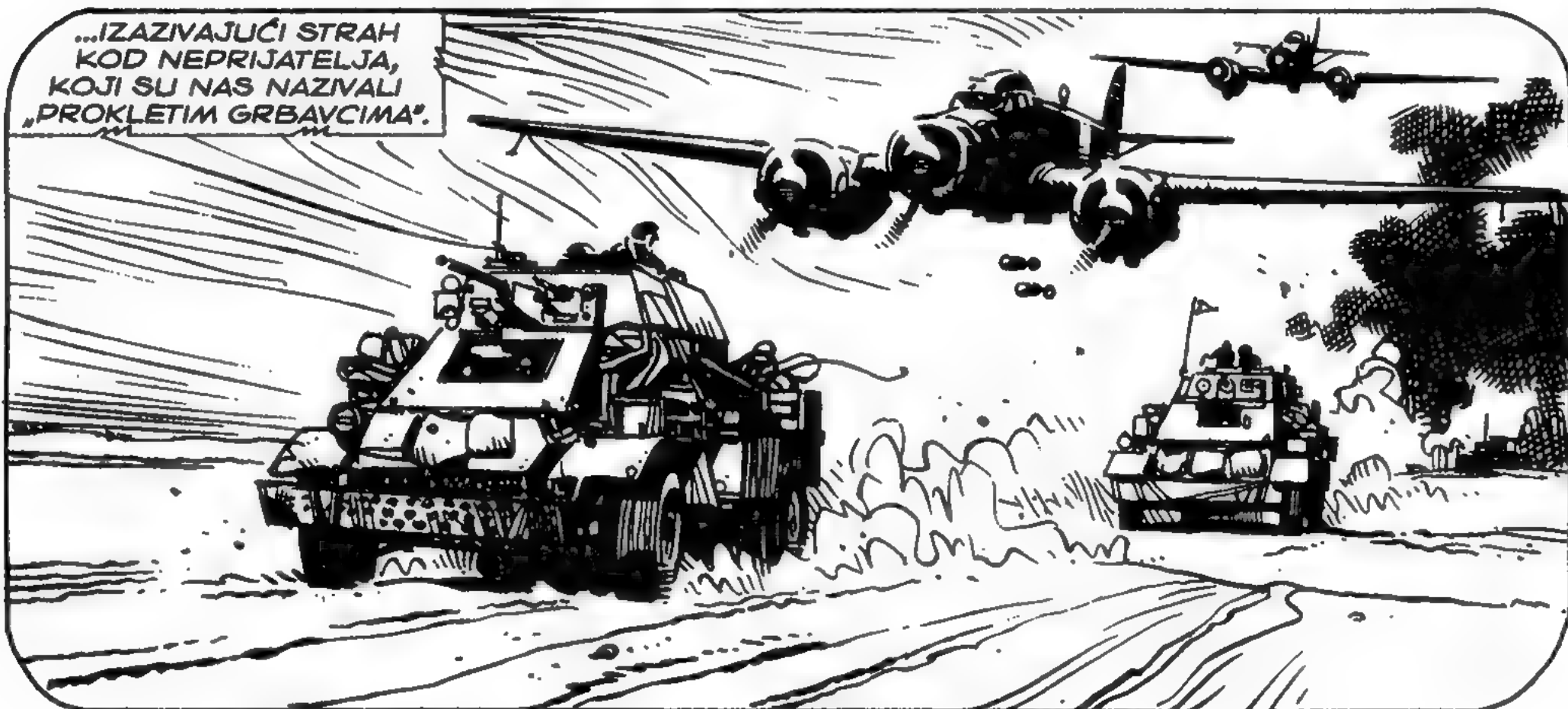
SLEDEĆE GODINE,  
BOMBARDER JE EKSPERIMENTALNO PRERAĐEN  
U KONFIGURACIJU TORPEDNOG AVIONA KOJI  
JE NAZVAN „KOBAC“.



GODINE 1940, ITALIJA JE UŠLA U RAT  
I MI „KOPCI“ BILI SMO ANGAŽOVANI NA SVIM  
KOPNENIM, MORSKIM I VAZDUŠNIM FRONTOVIMA...



...IZAZIVAJUĆI STRAH  
KOD NEPRIJATELJA,  
KOJI SU NAS NAZIVALI  
„PROKLETIM GRBAVCIMA“.





STUPIO SAM U SLUŽBU U LETO 1943.  
GODINE I UPUĆEN SAM U BAZU NA  
SICILIJU, IZMEĐU SIRAKUZE I PAKINA.



10. JULA SU SE ANGLO-  
AMERIKANCI ISKRICALI  
NA OSTRVO...

...I BIO SAM ZAROBLJEN  
BEZ BORBE.



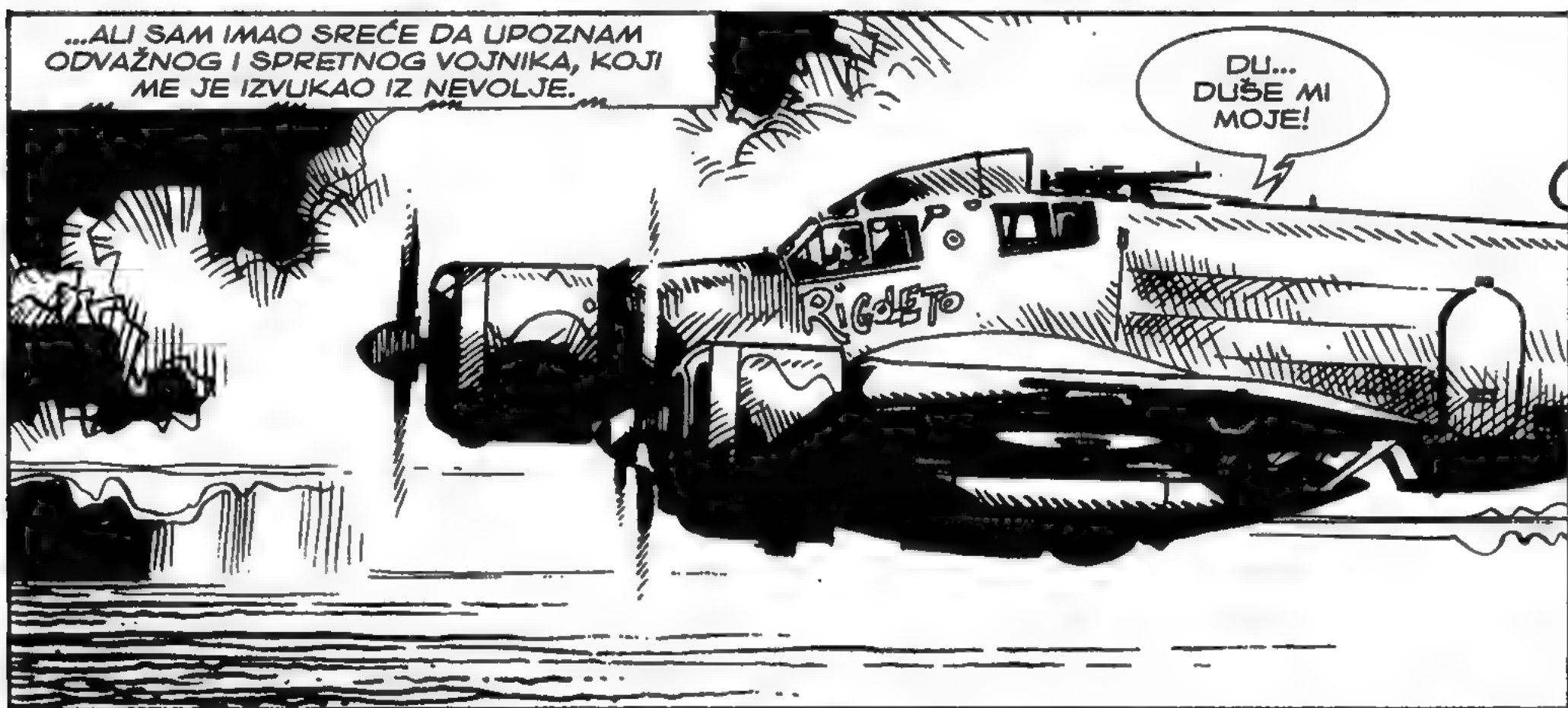
ENGLEZI SU MI UZELI ORUŽJE I DODE-  
LILI MI ZADATKE U TRANSPORTU.



MOJ NOVI PILOT ZVAO SE  
KIPLING I BIO JE OBOŽA-  
VALAC VERDIJEVIH OPE-  
RA...







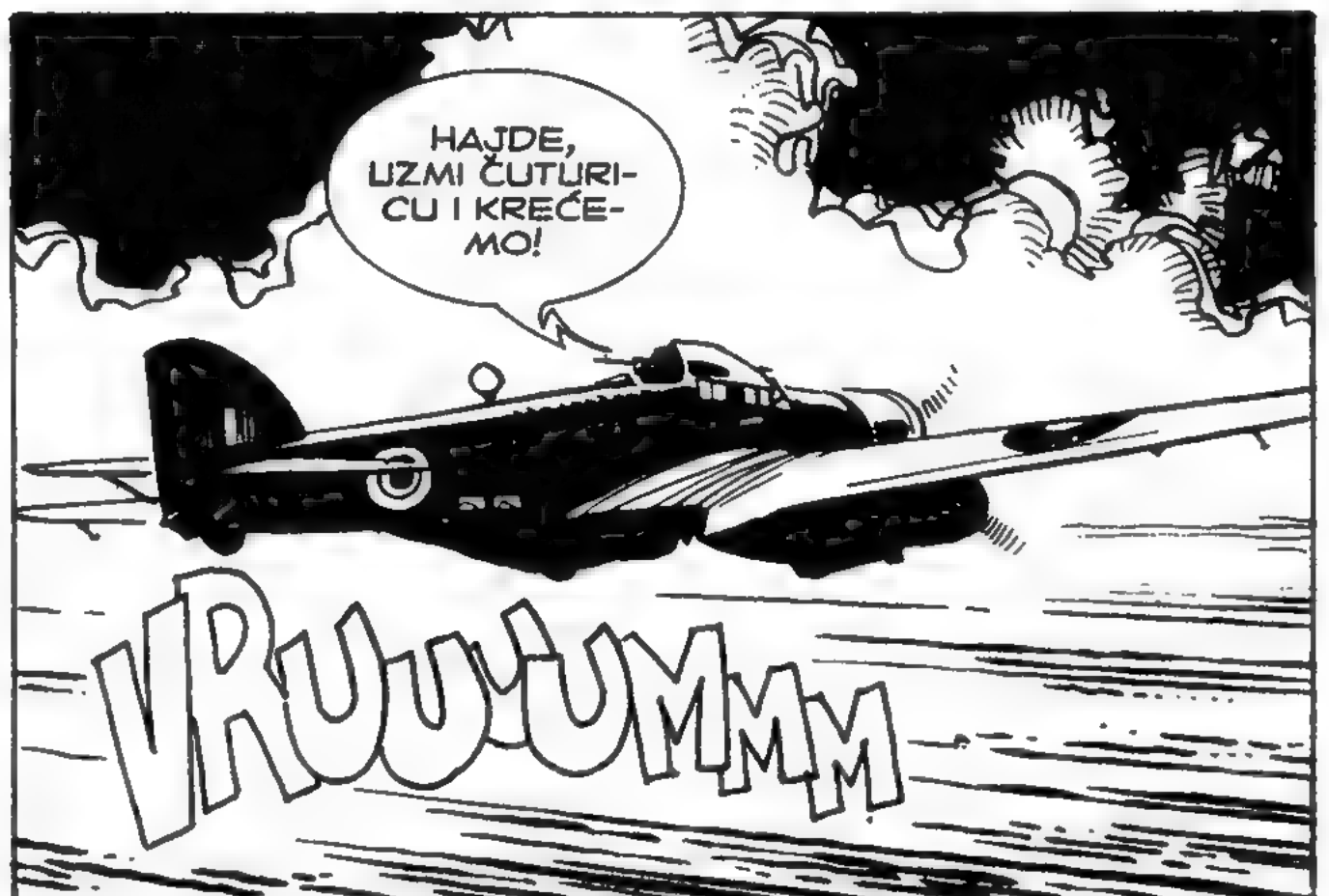












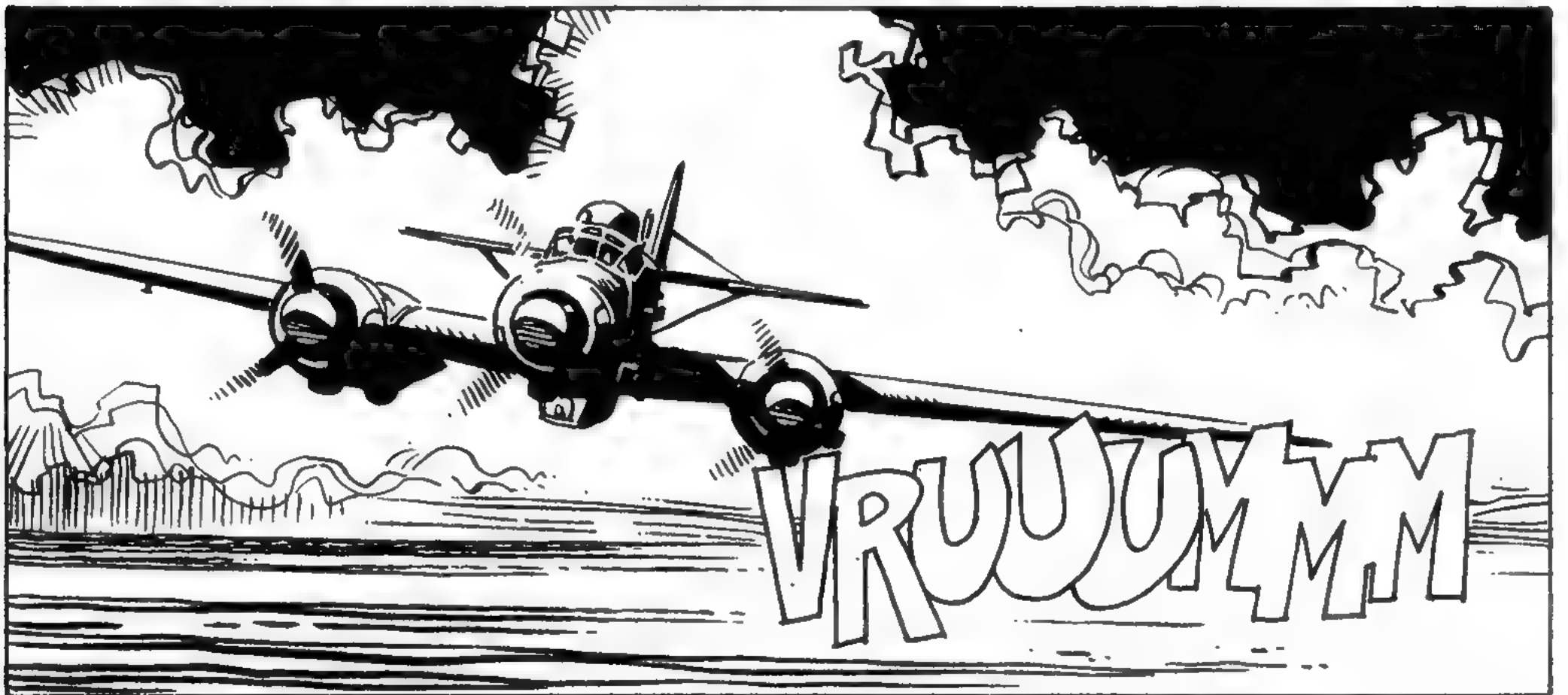








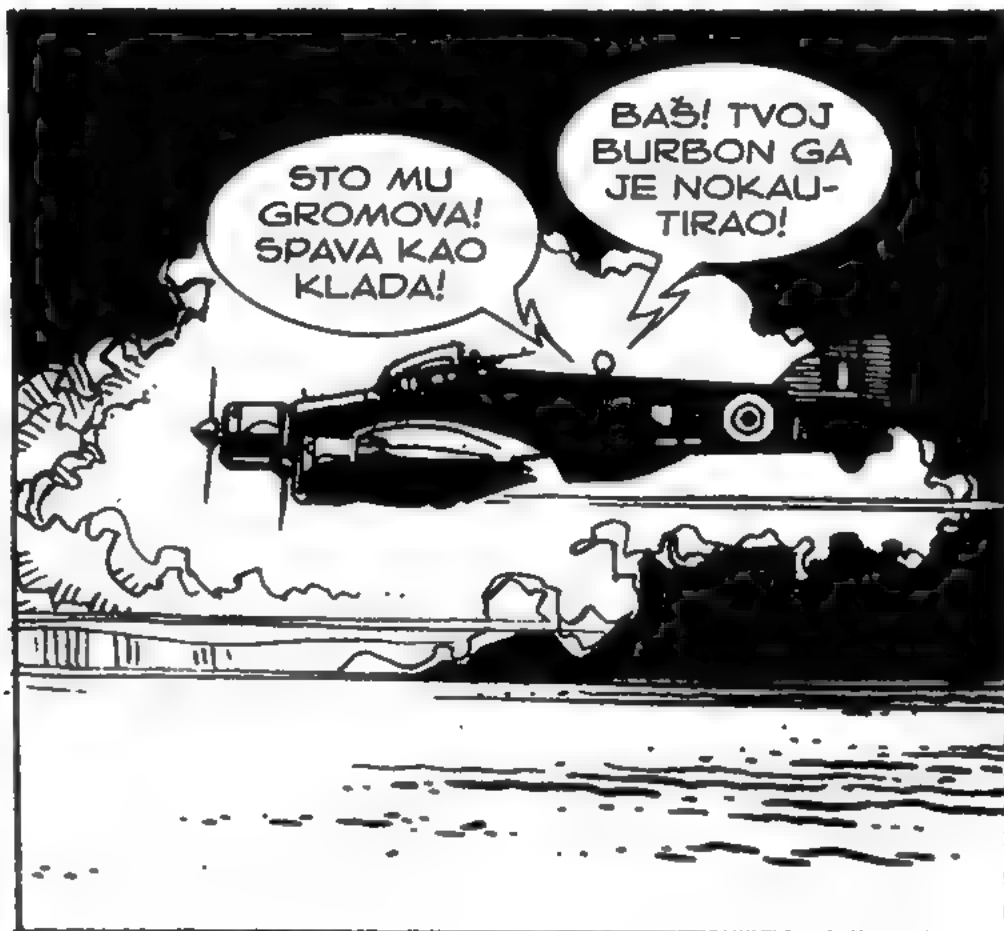




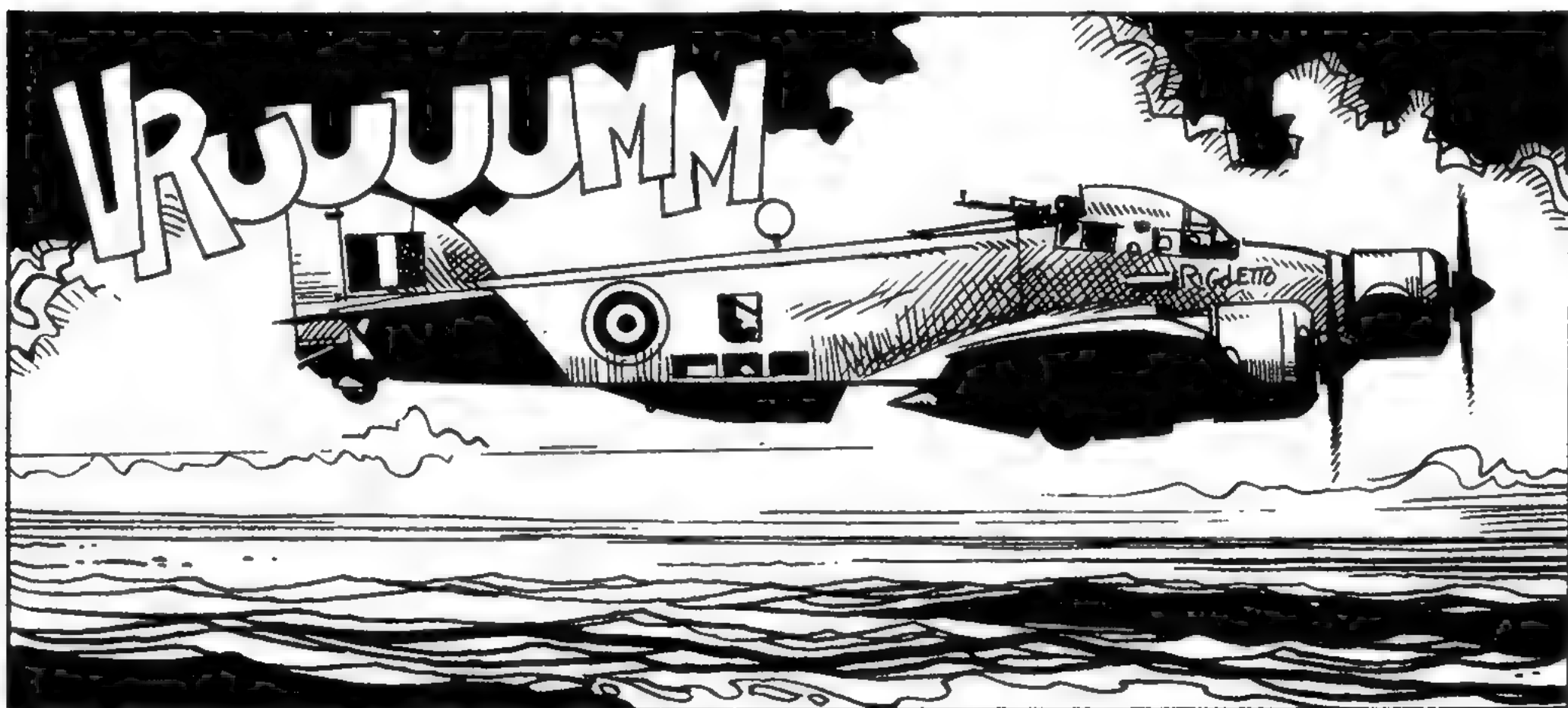
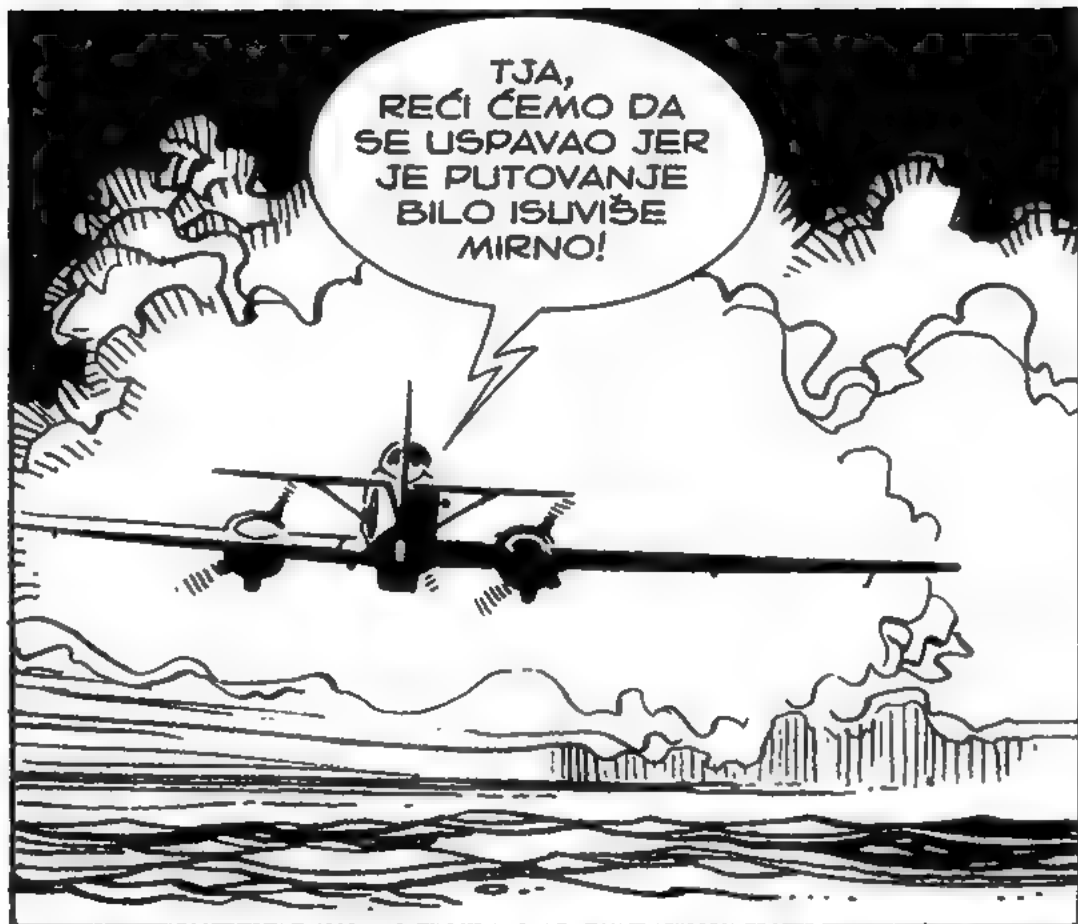




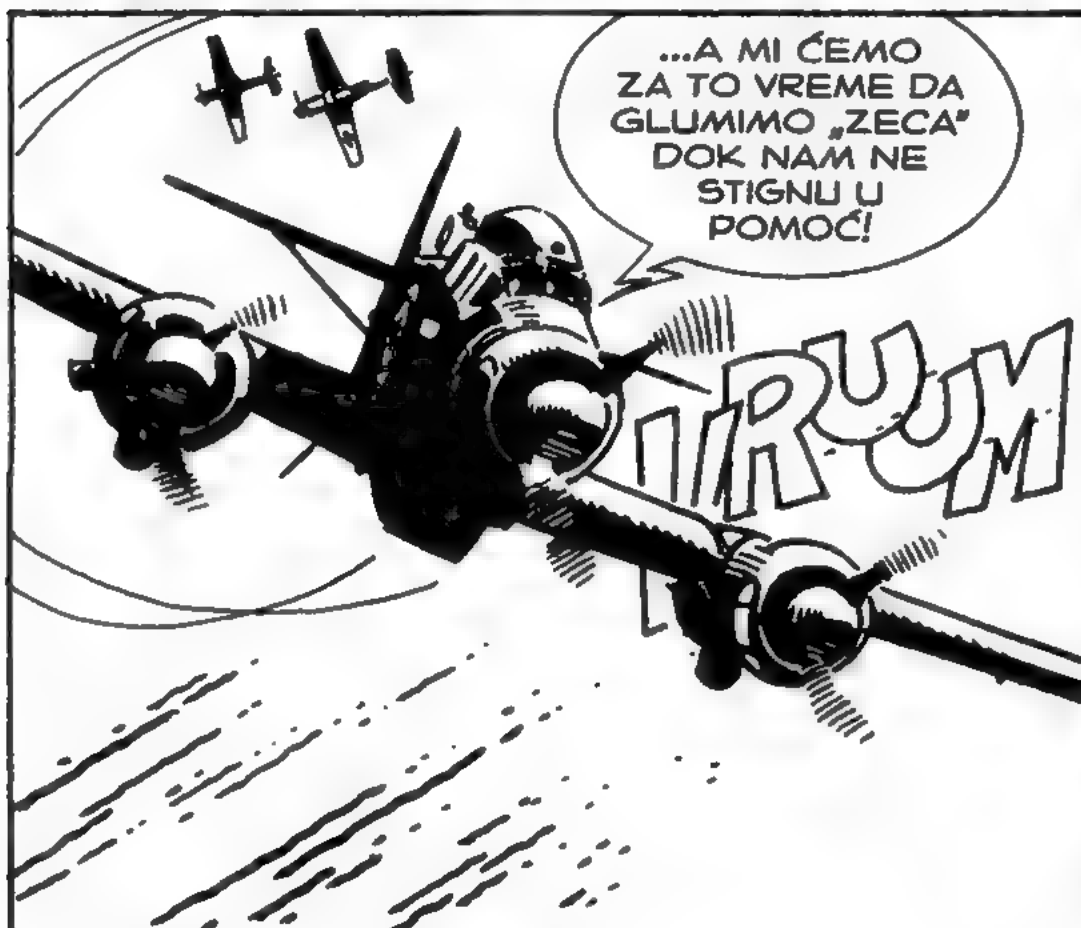
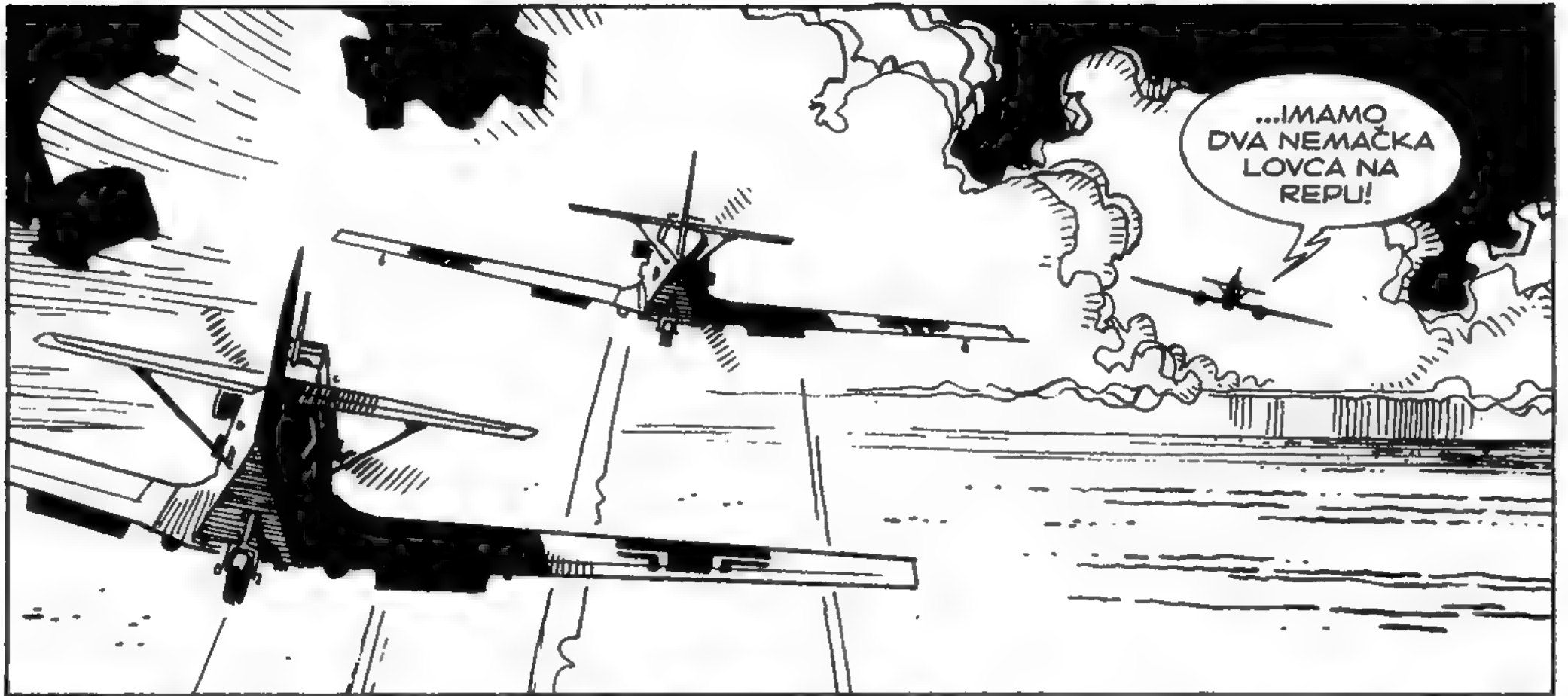




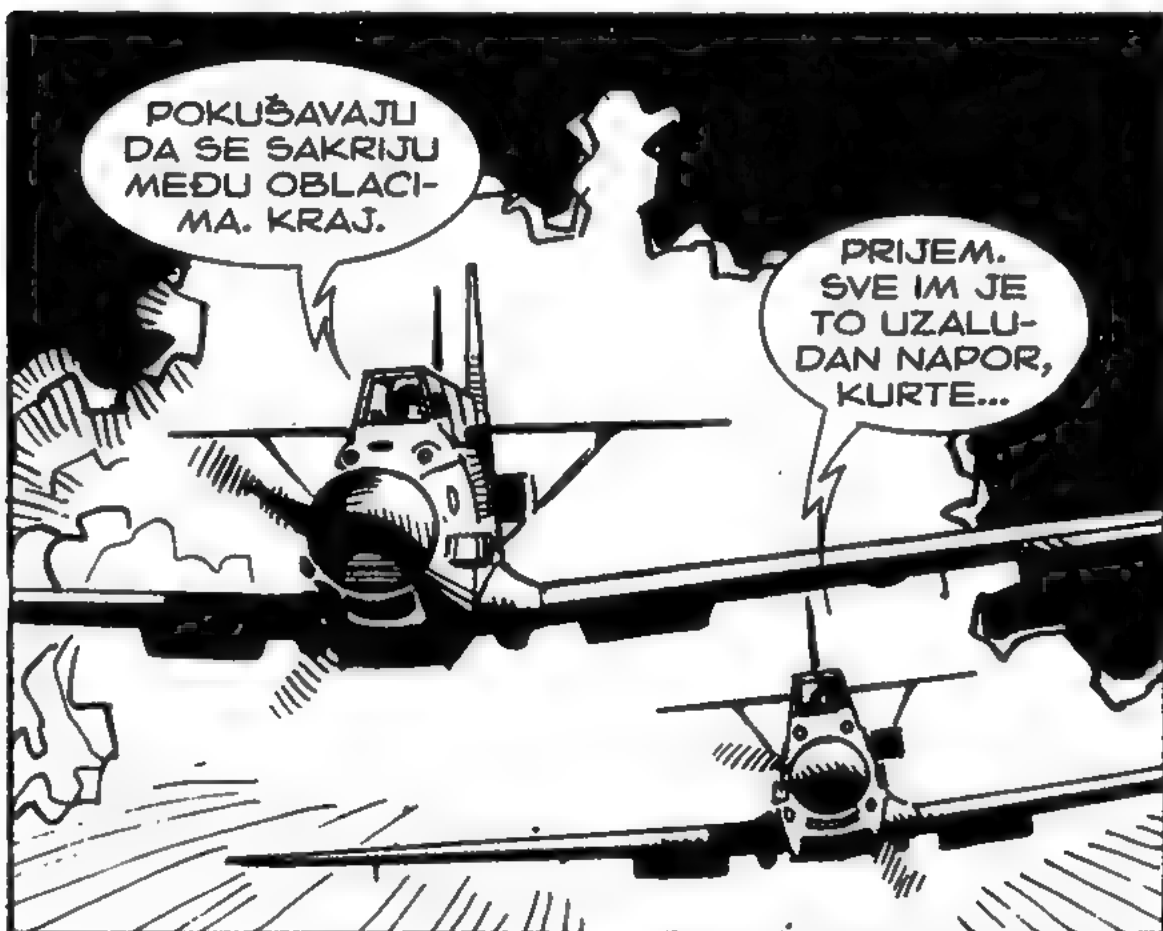
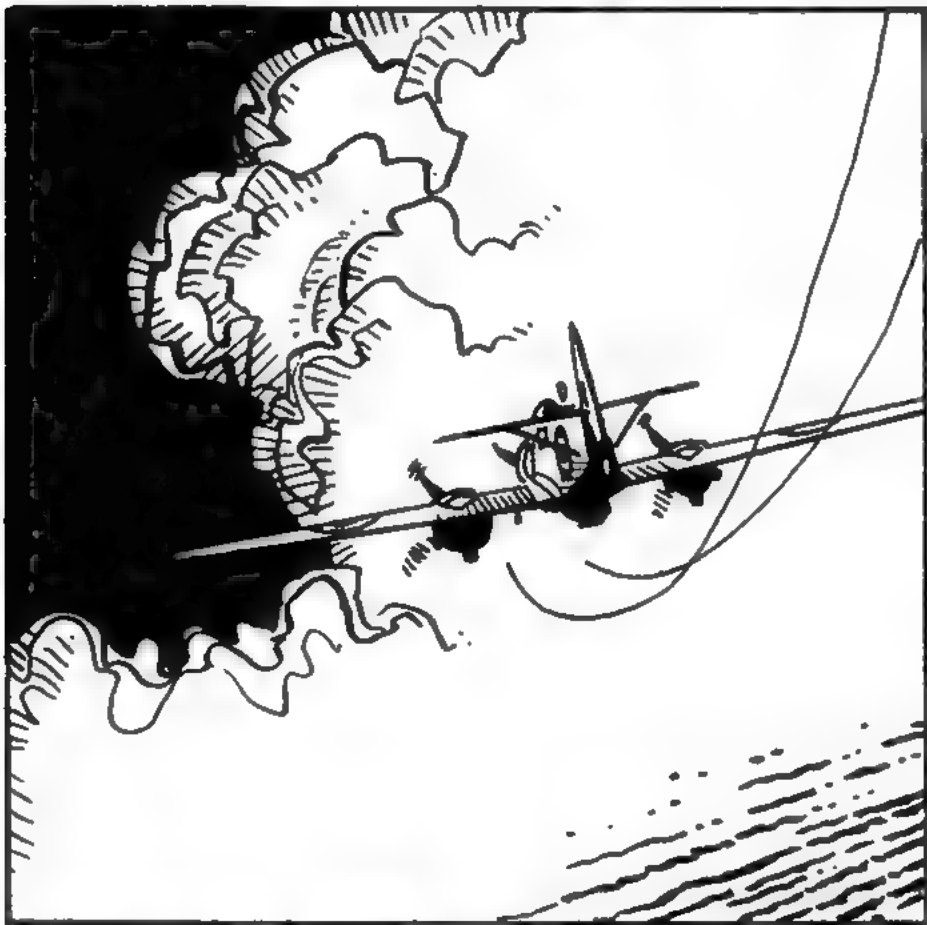




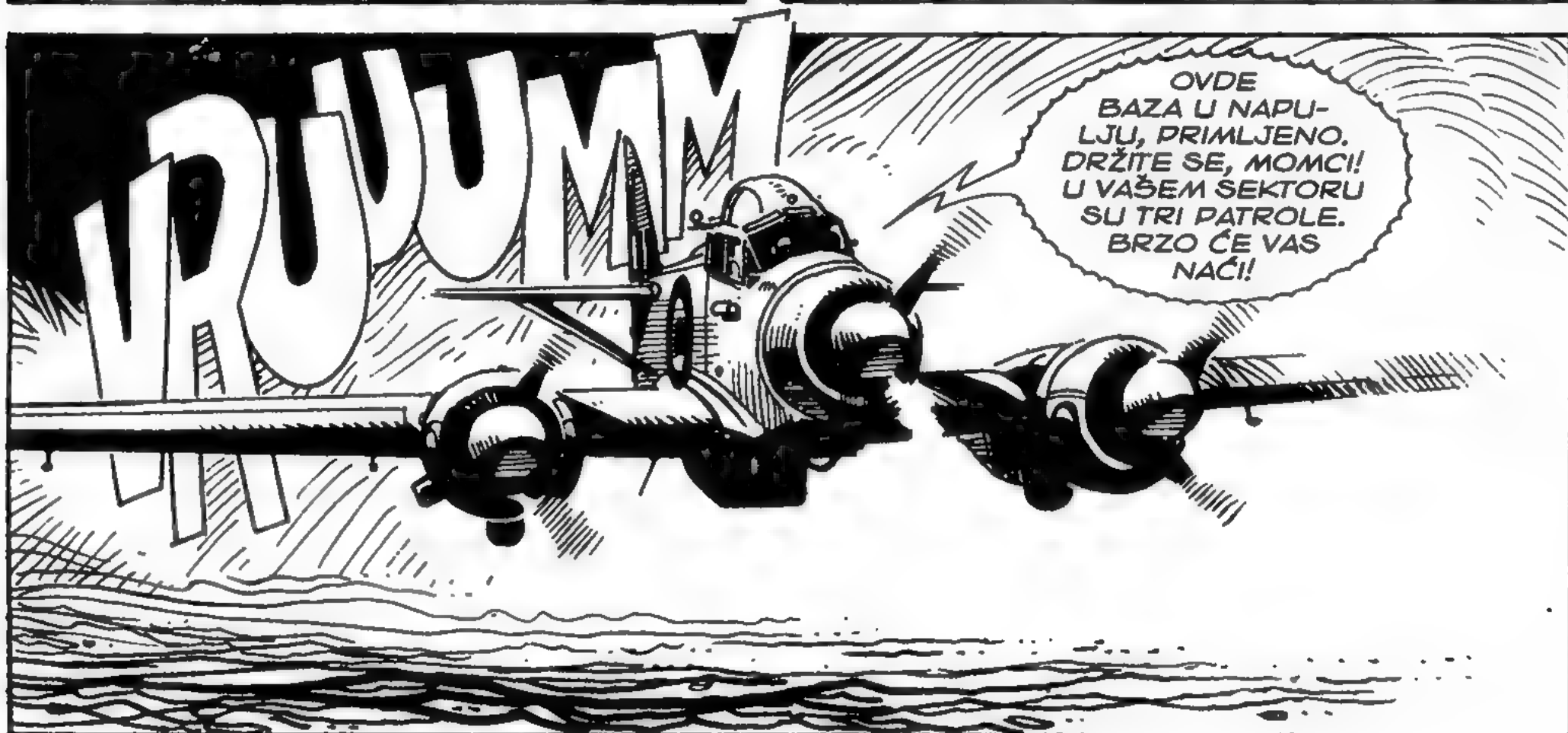


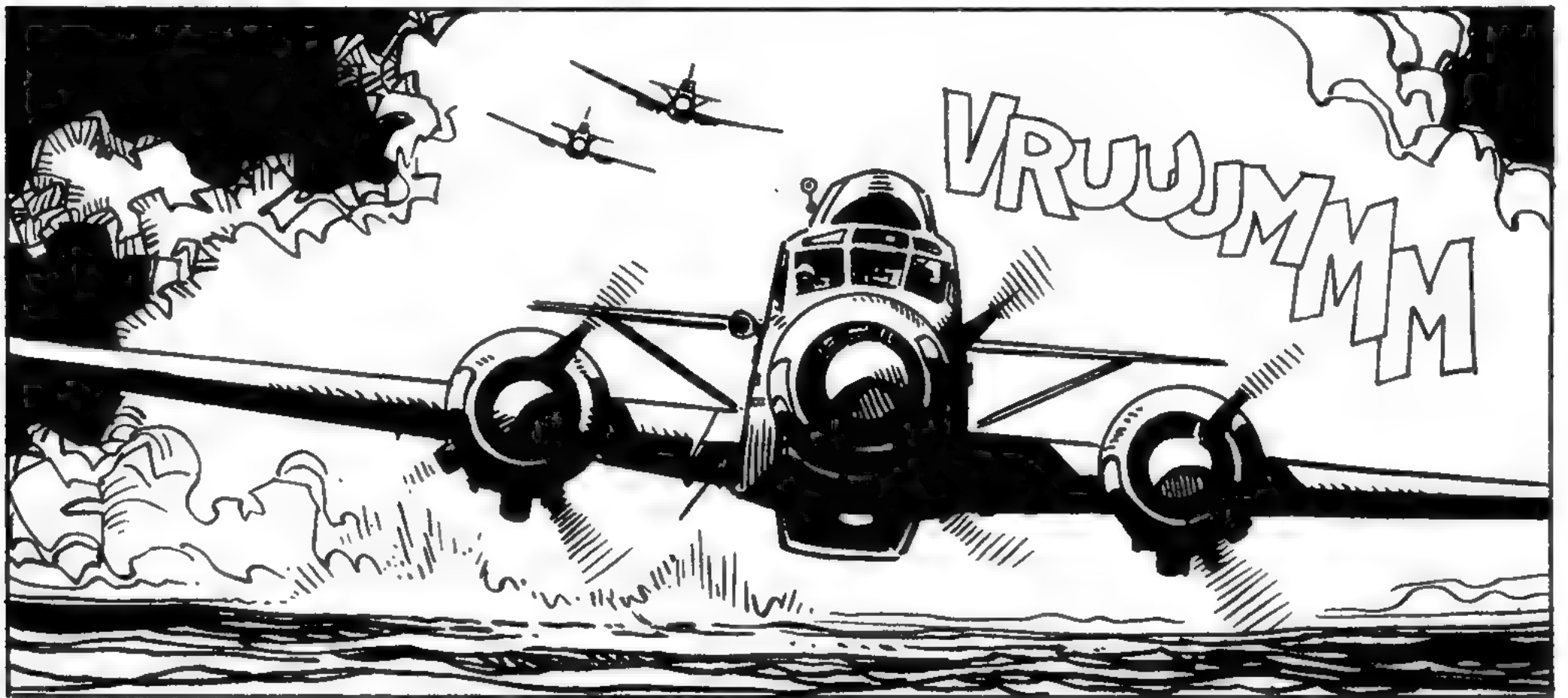
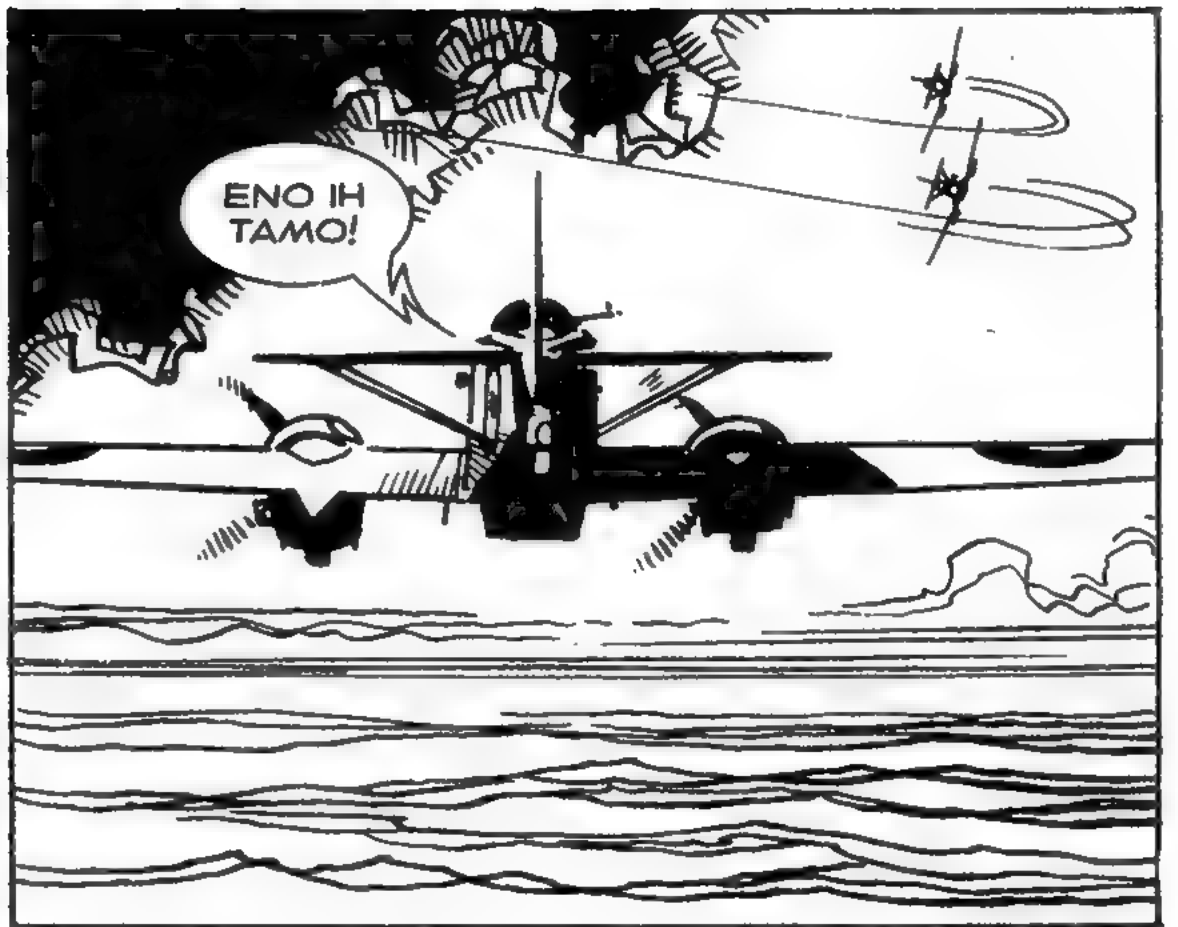




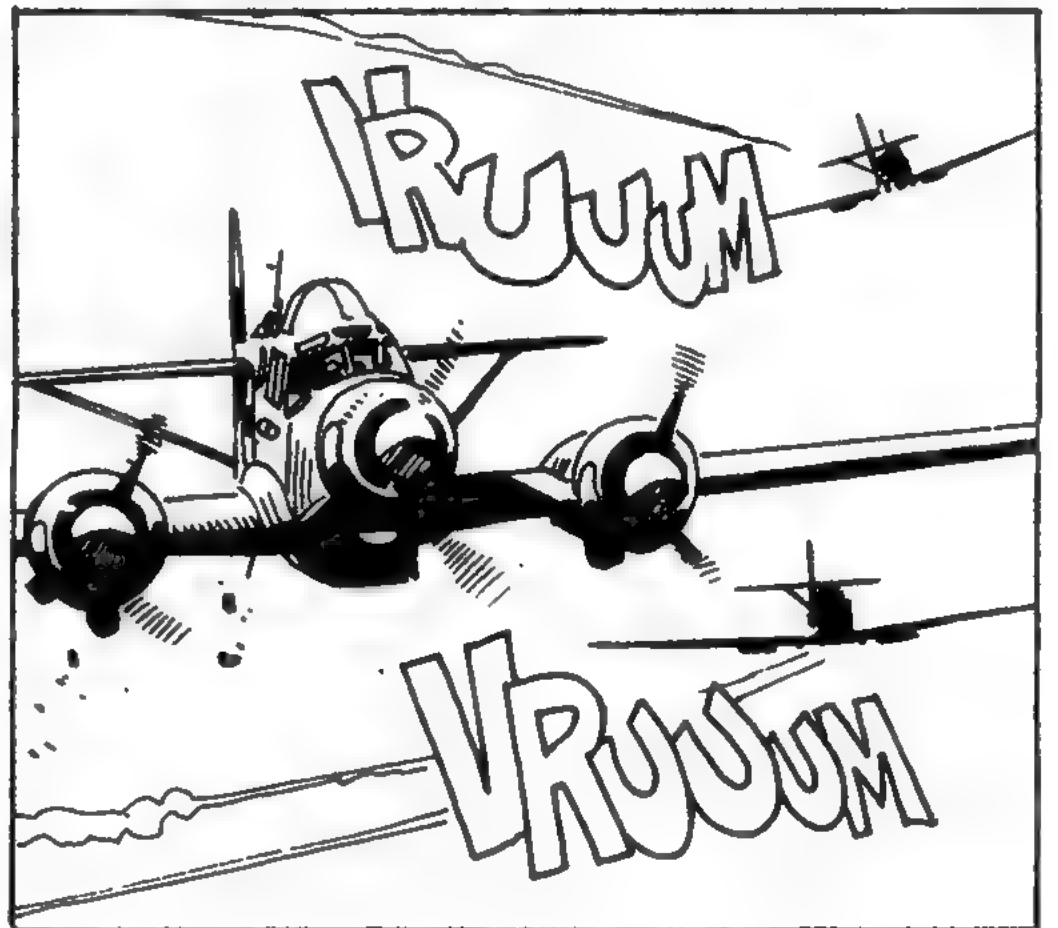
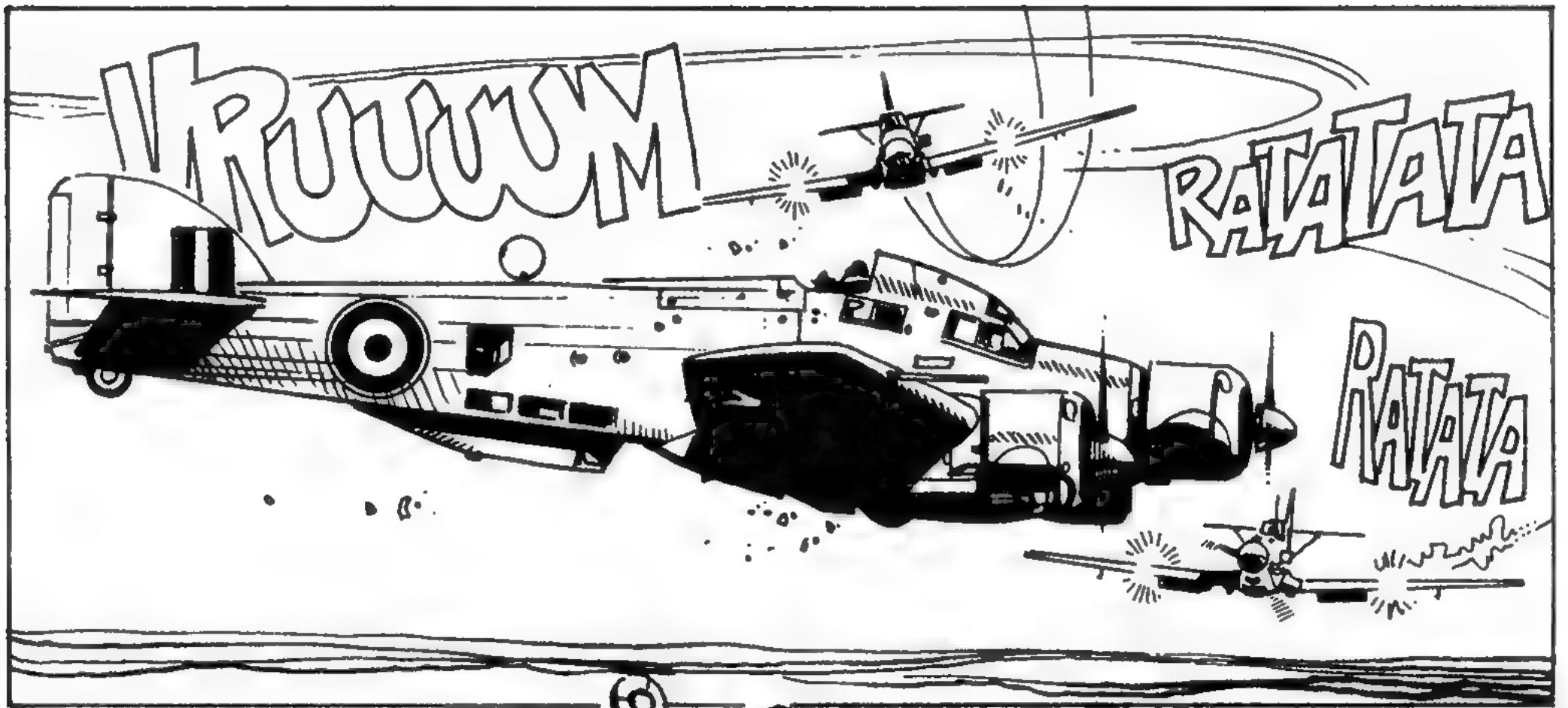


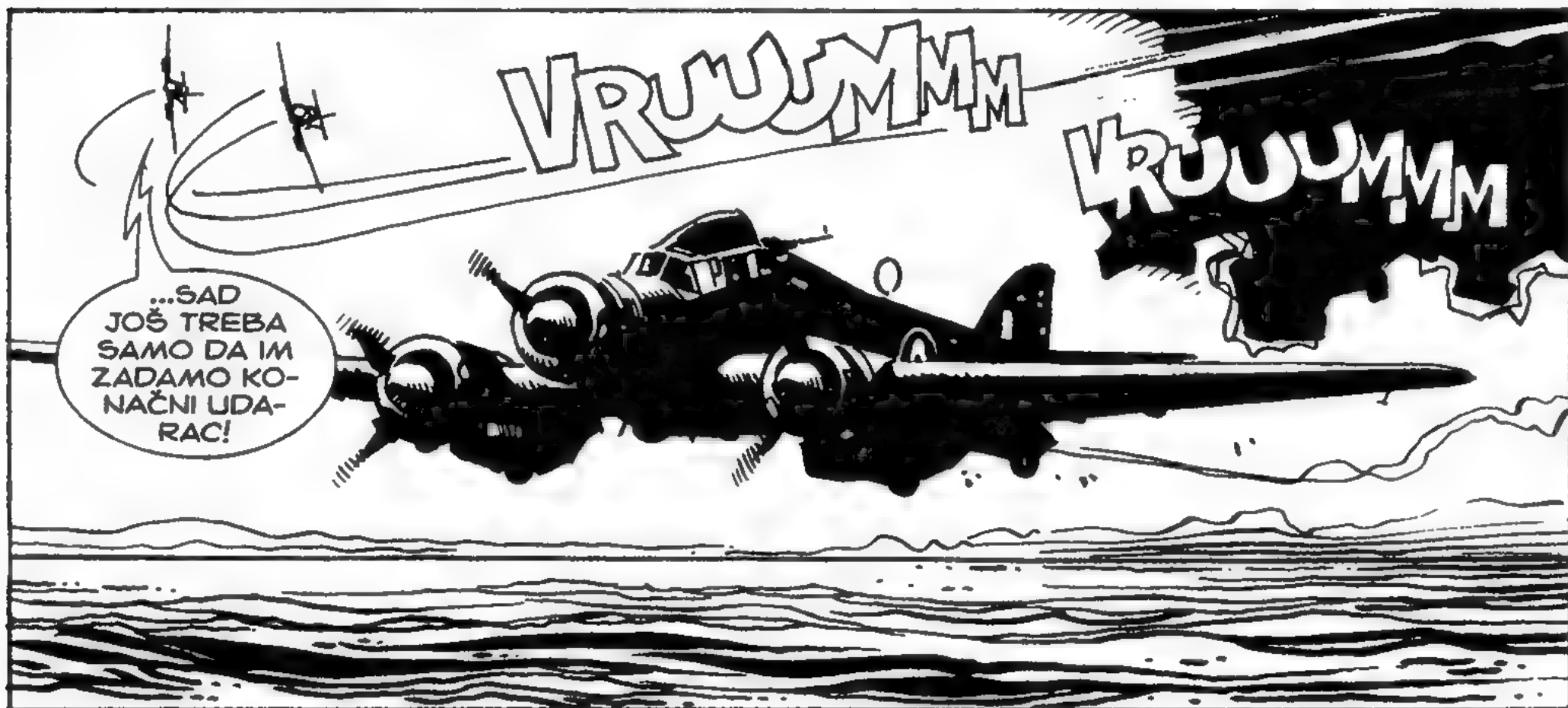




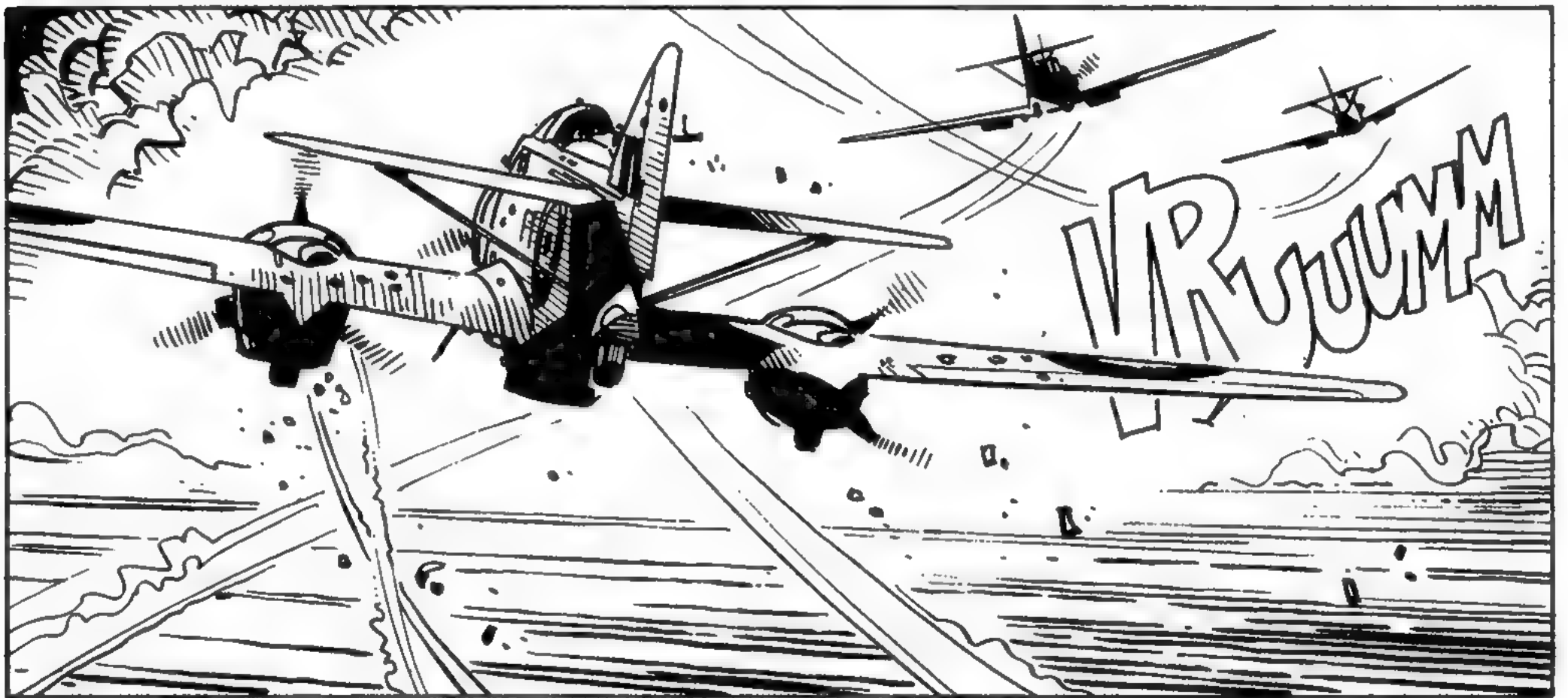
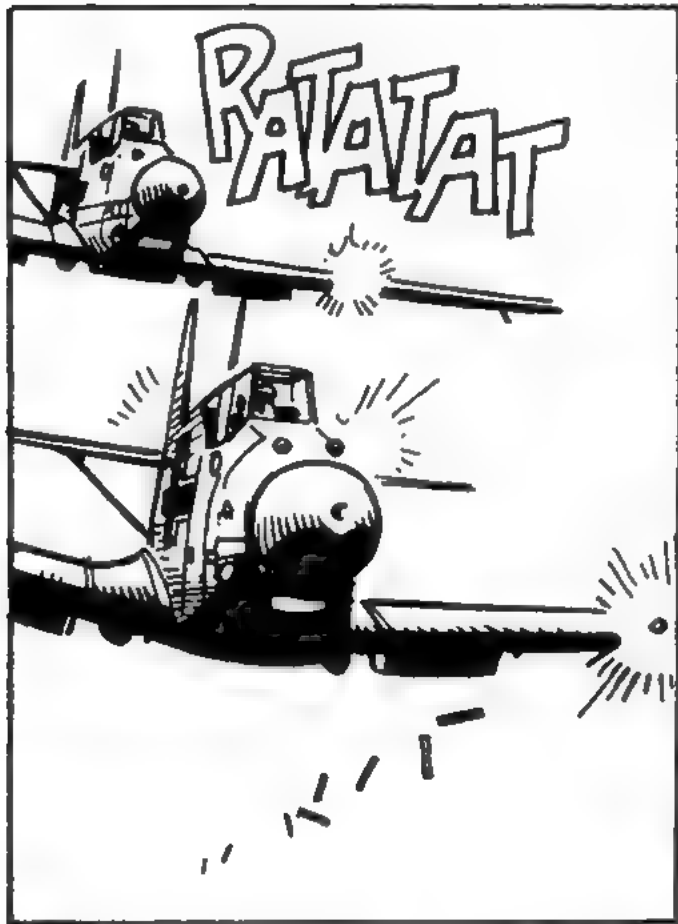


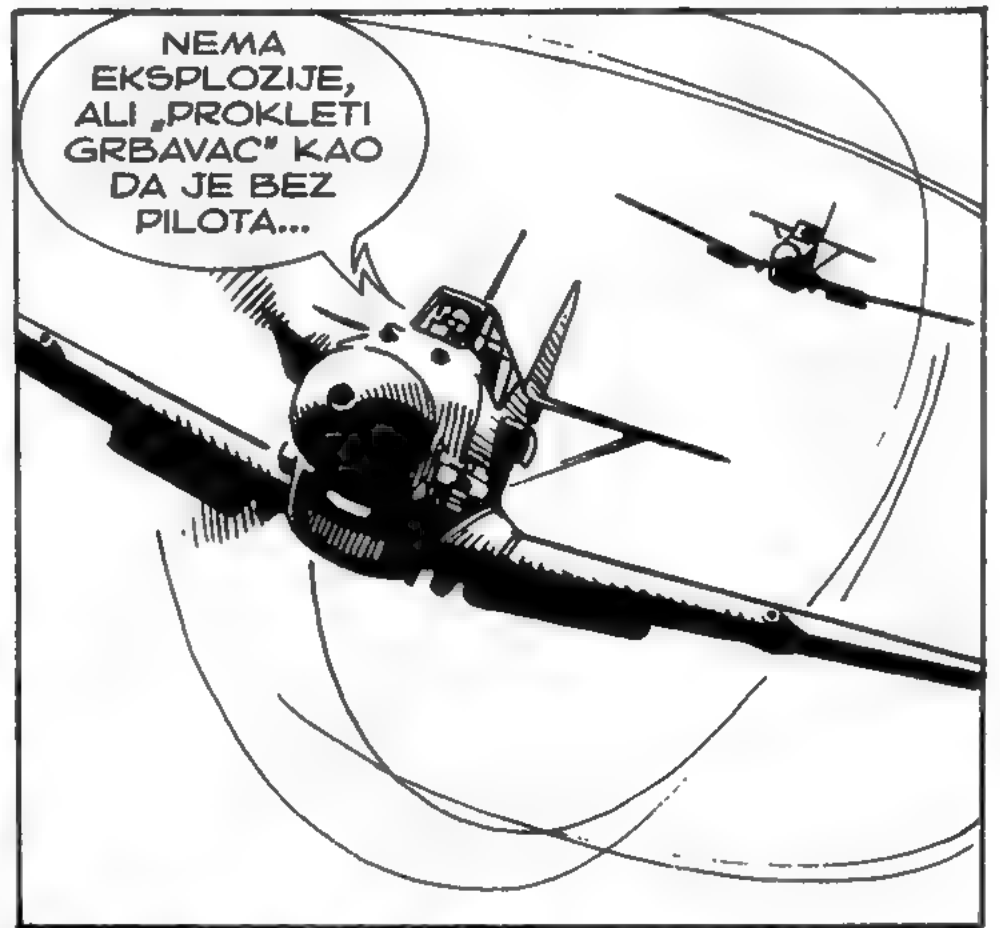




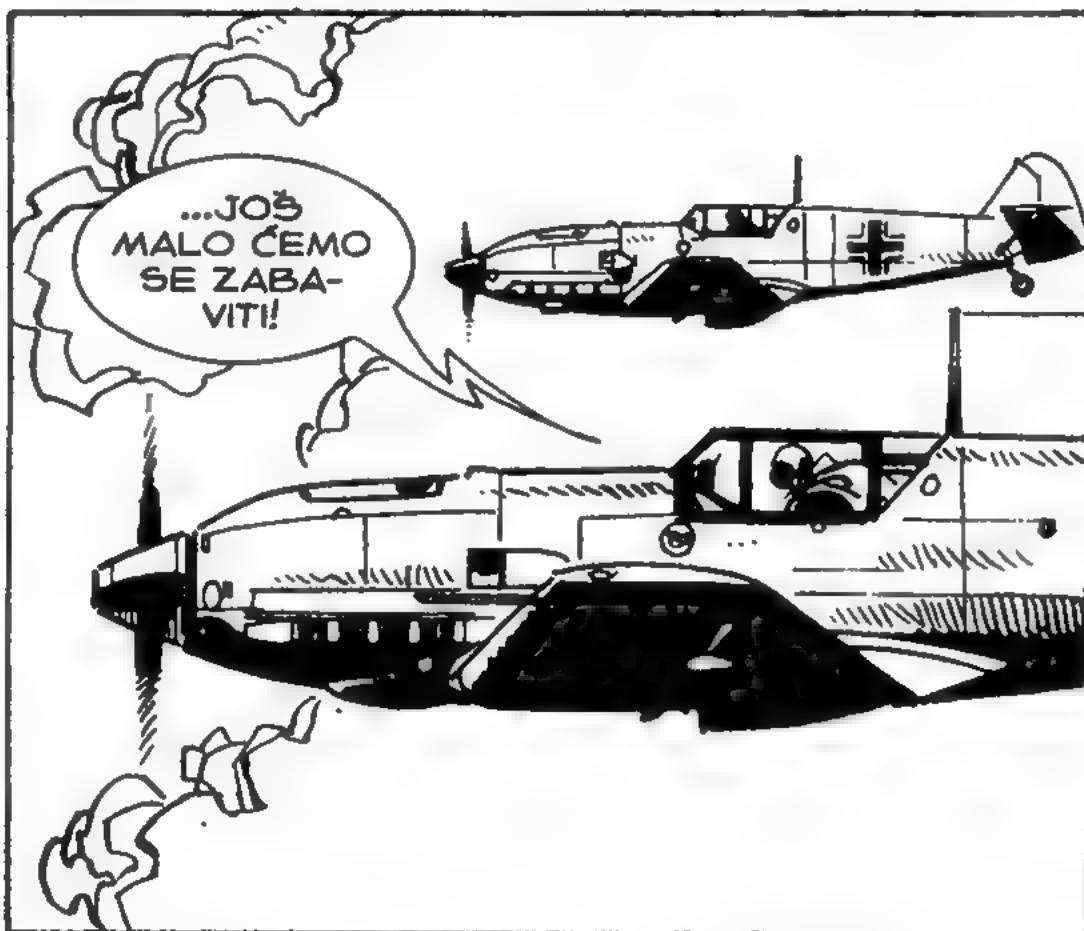
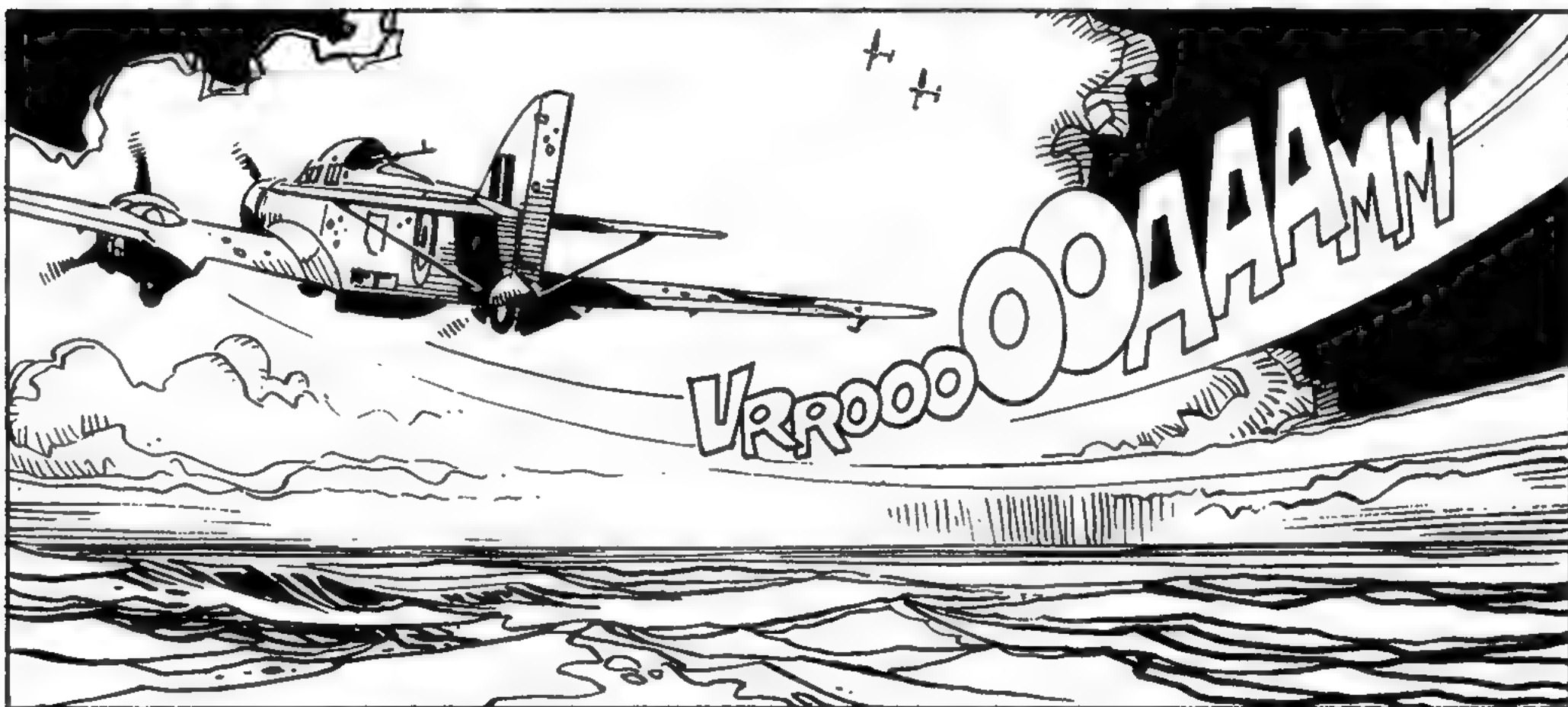






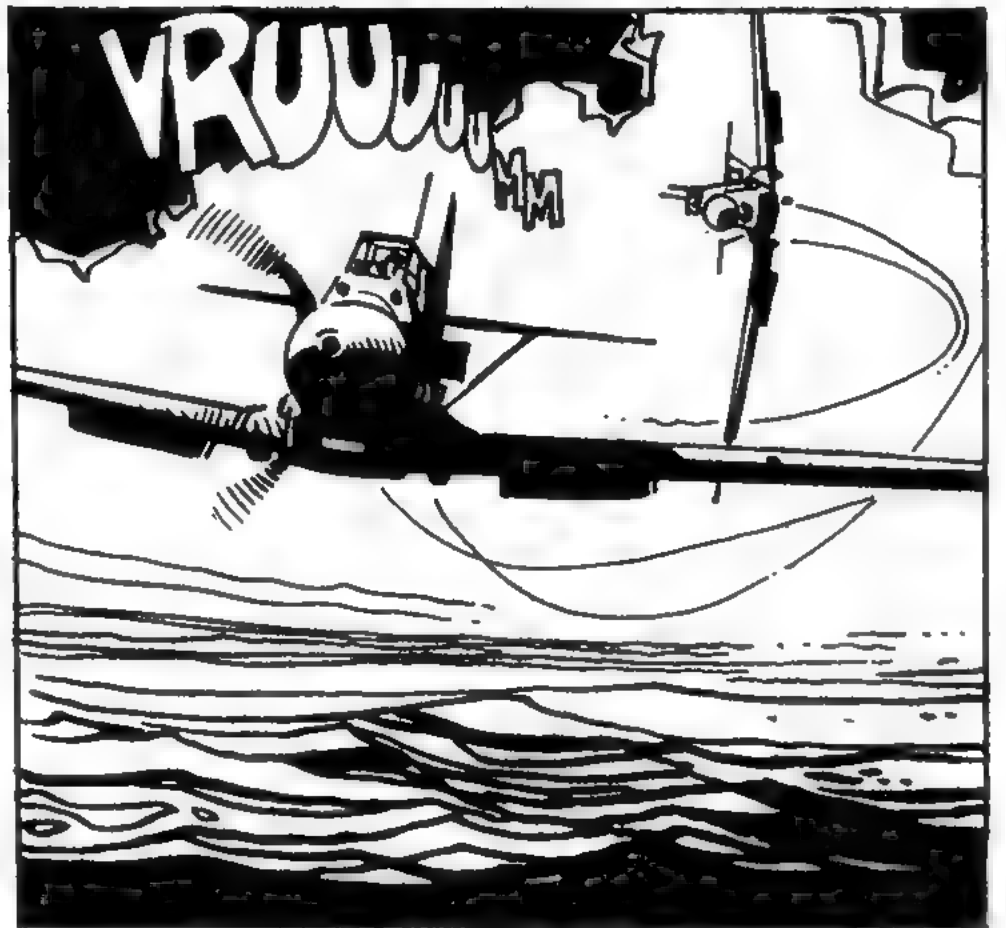
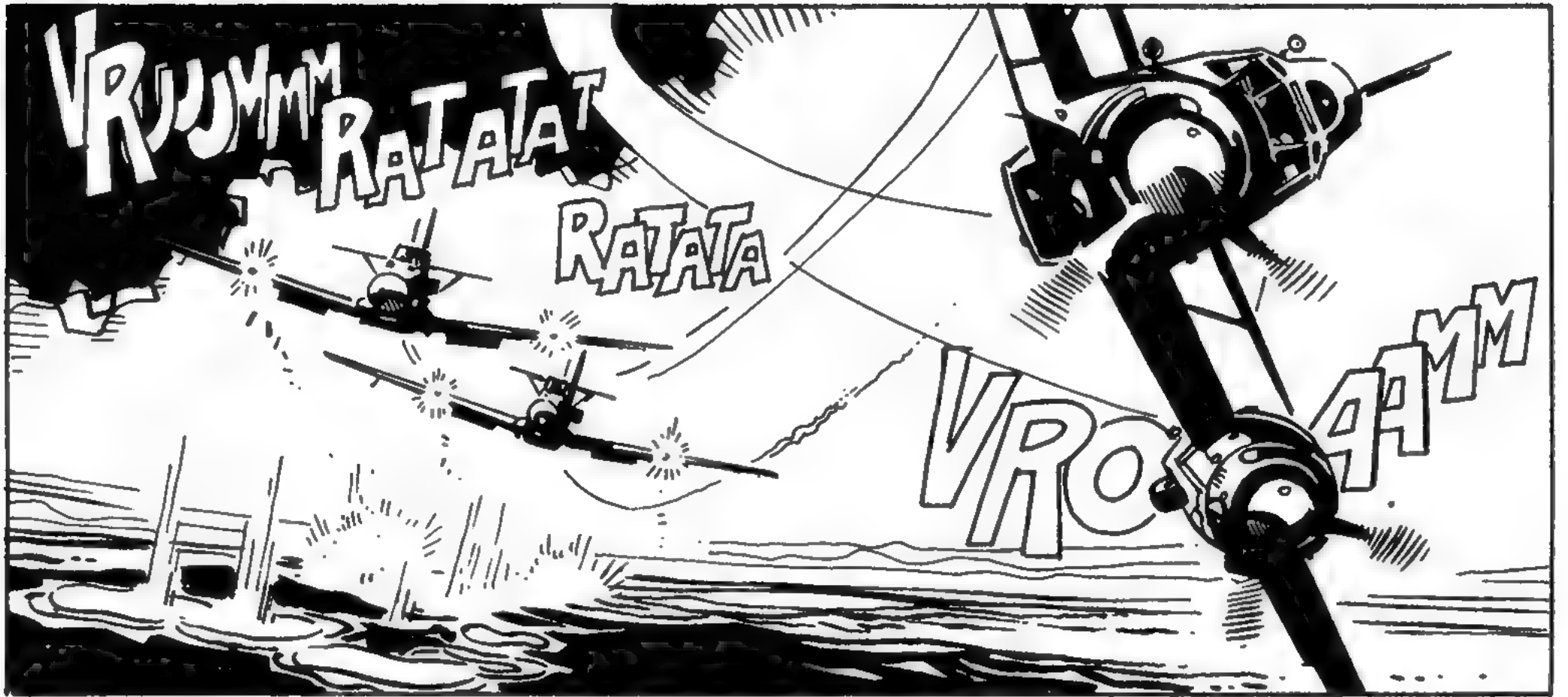


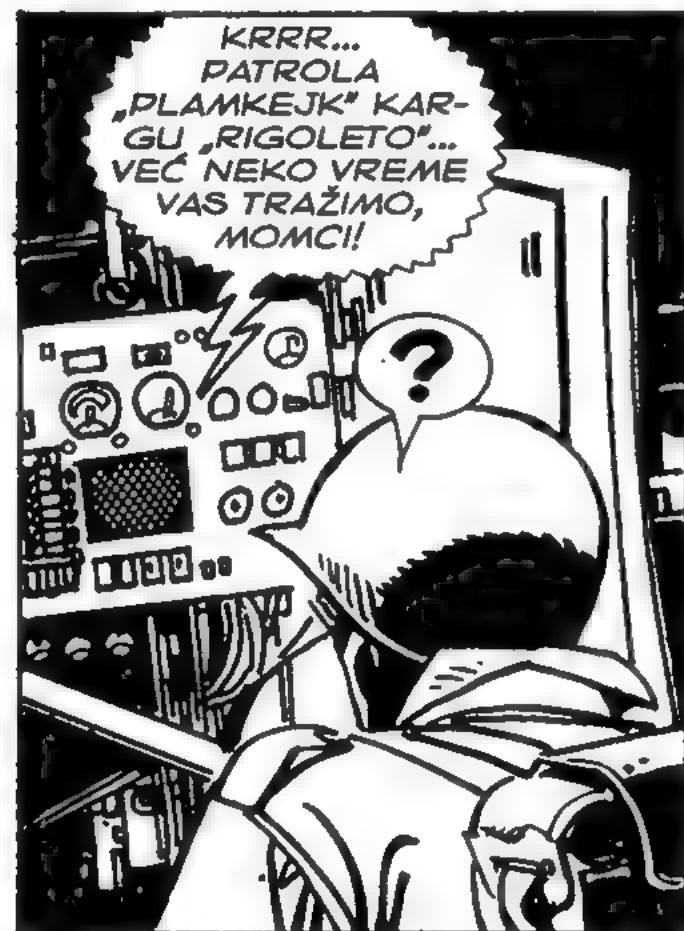




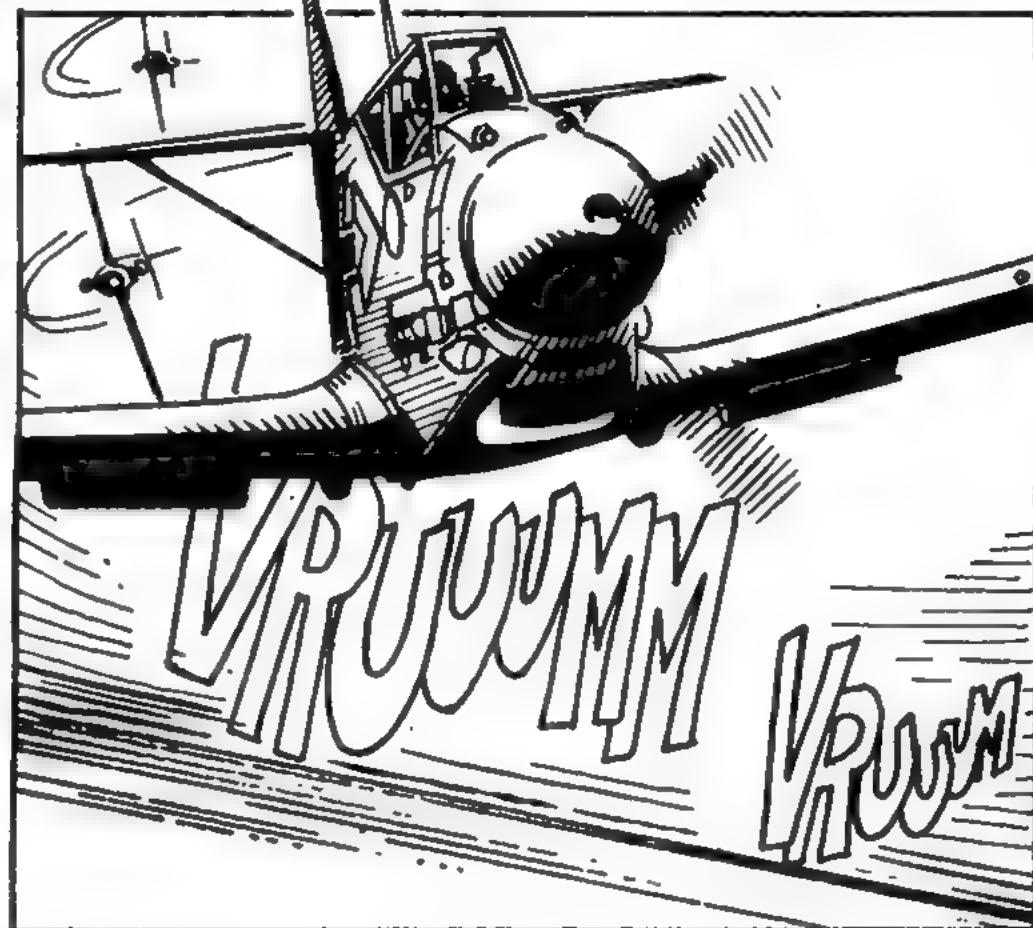
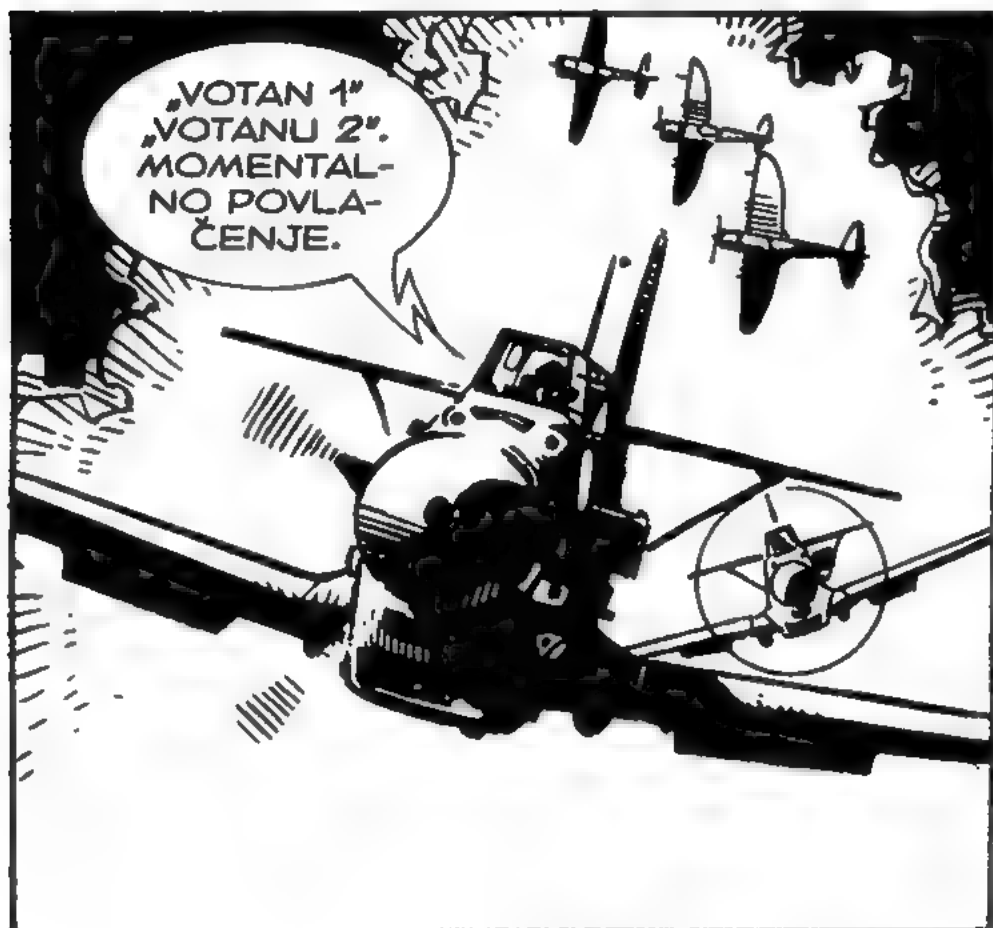
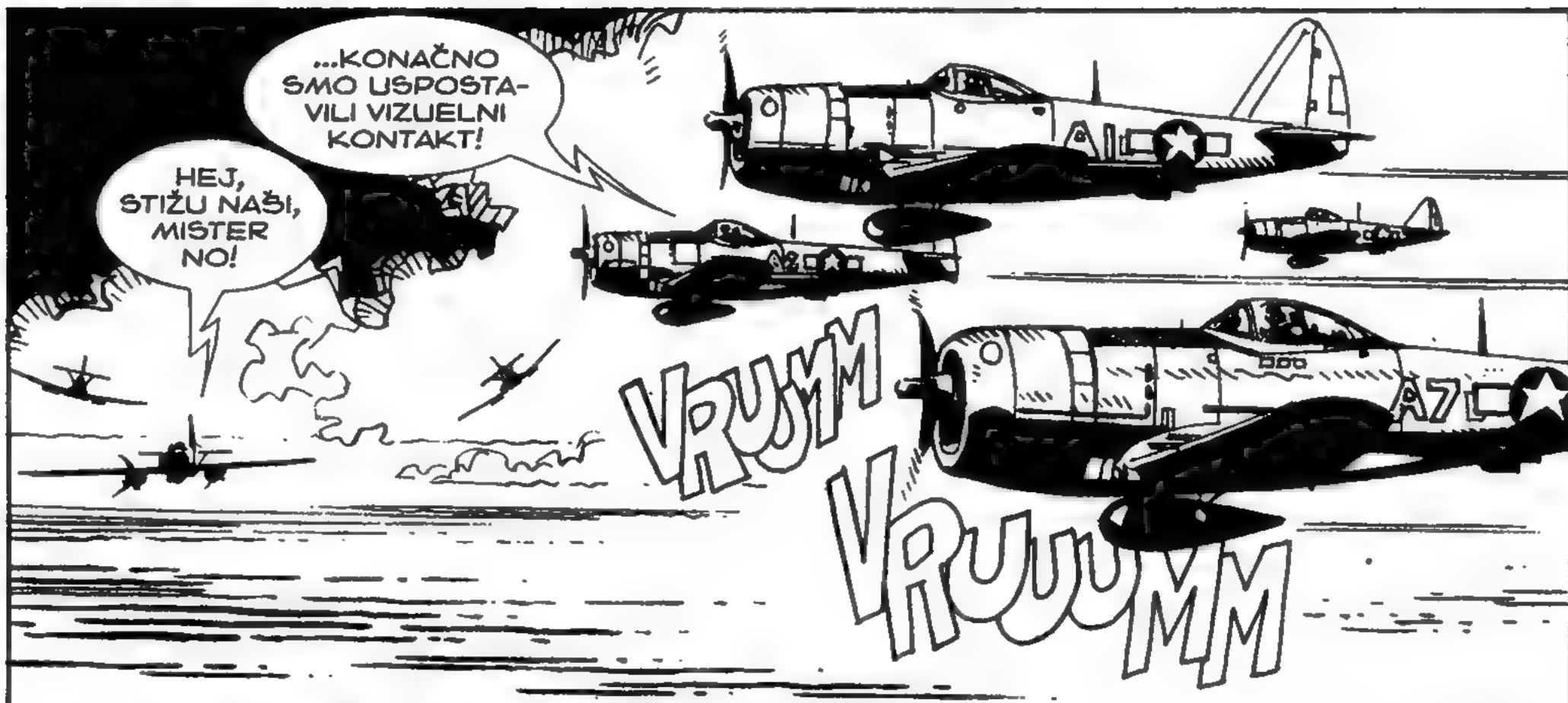


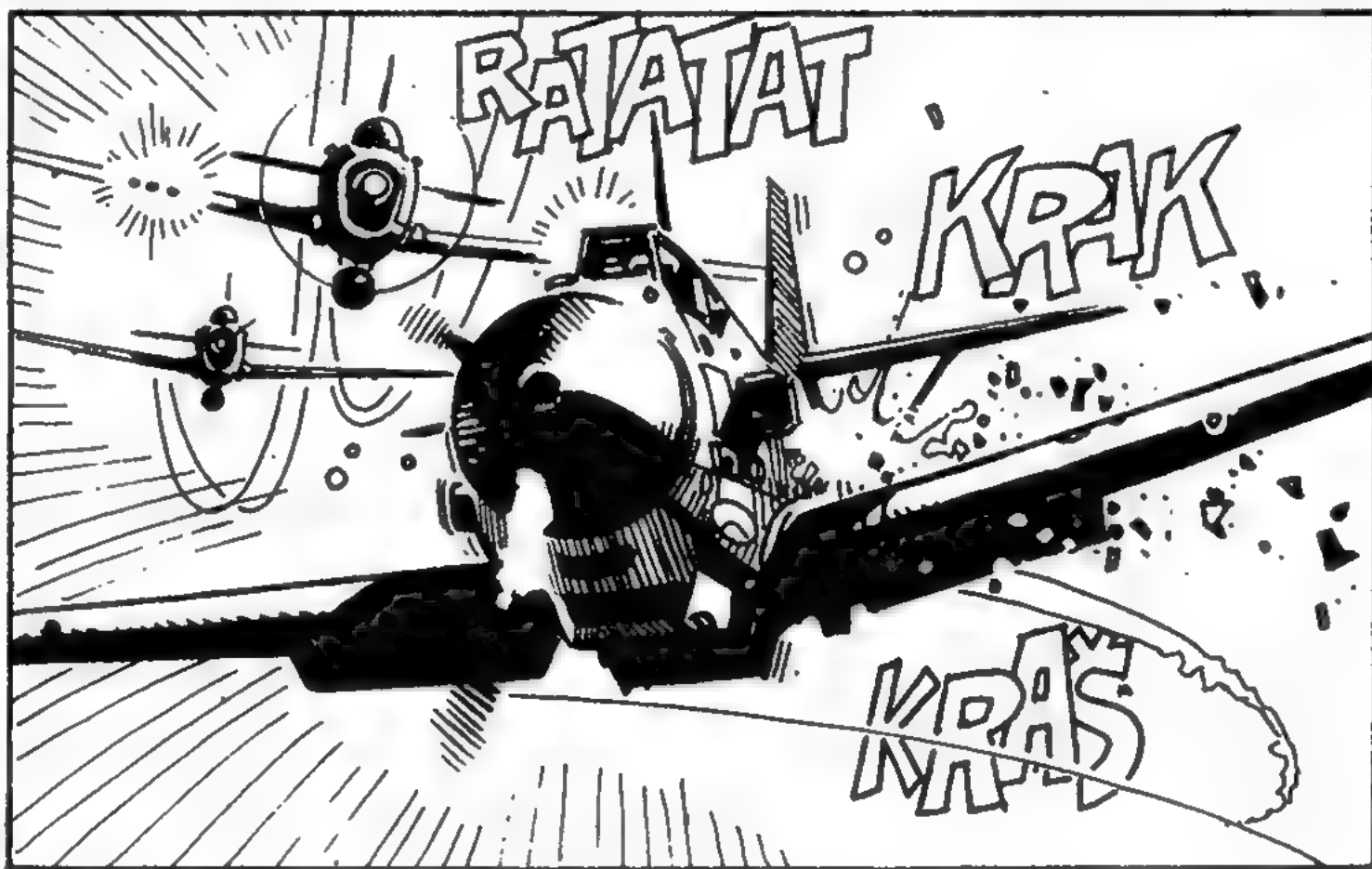
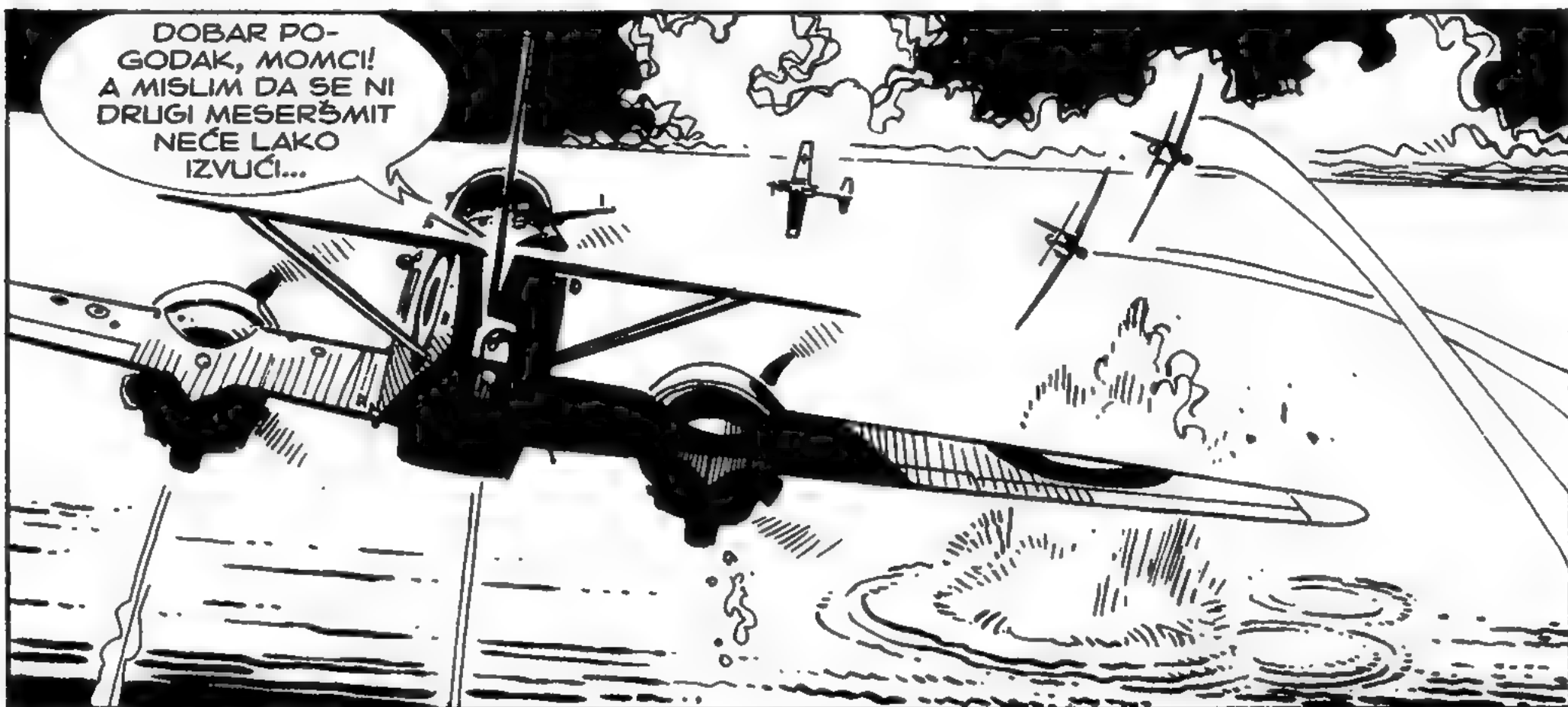
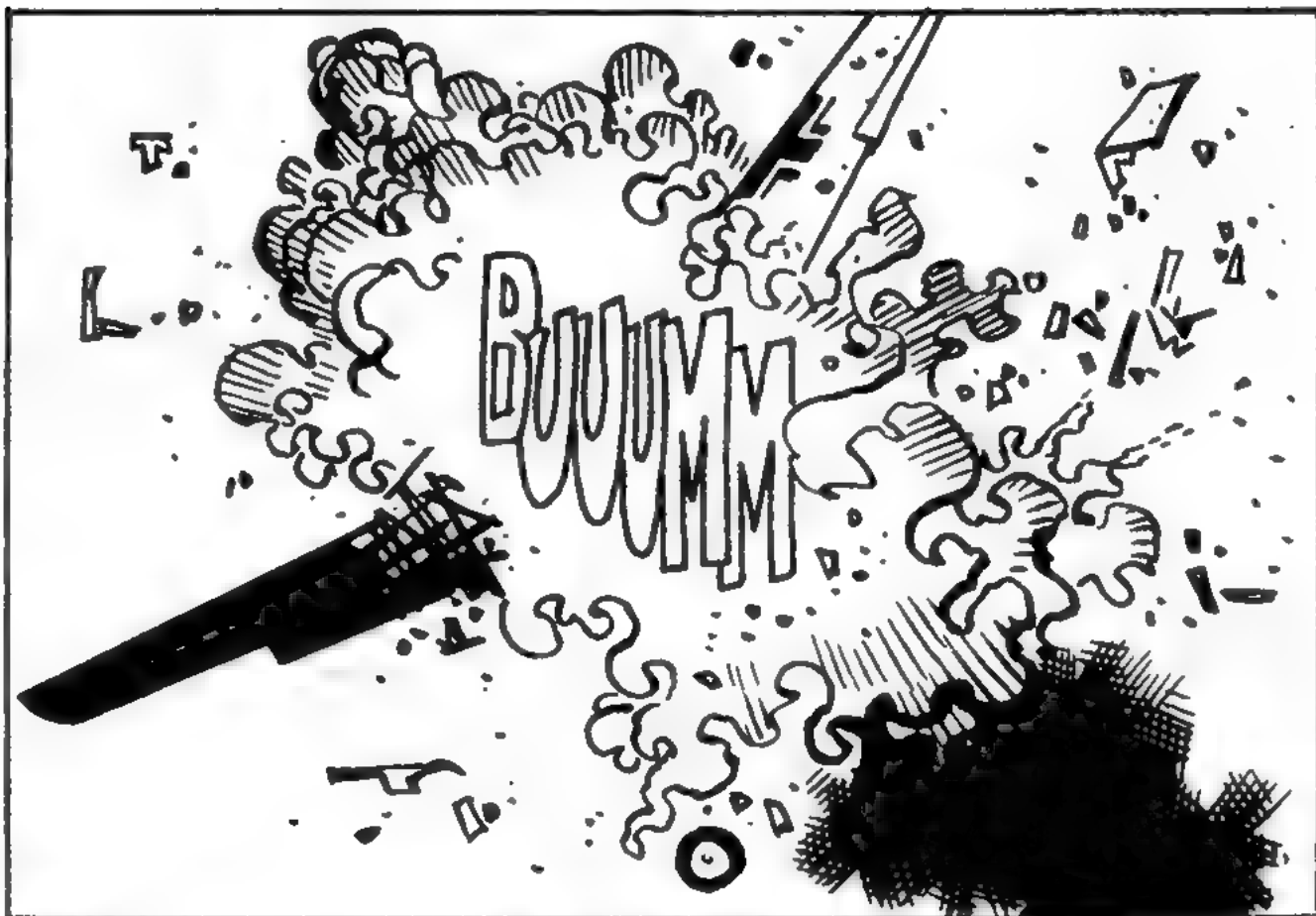




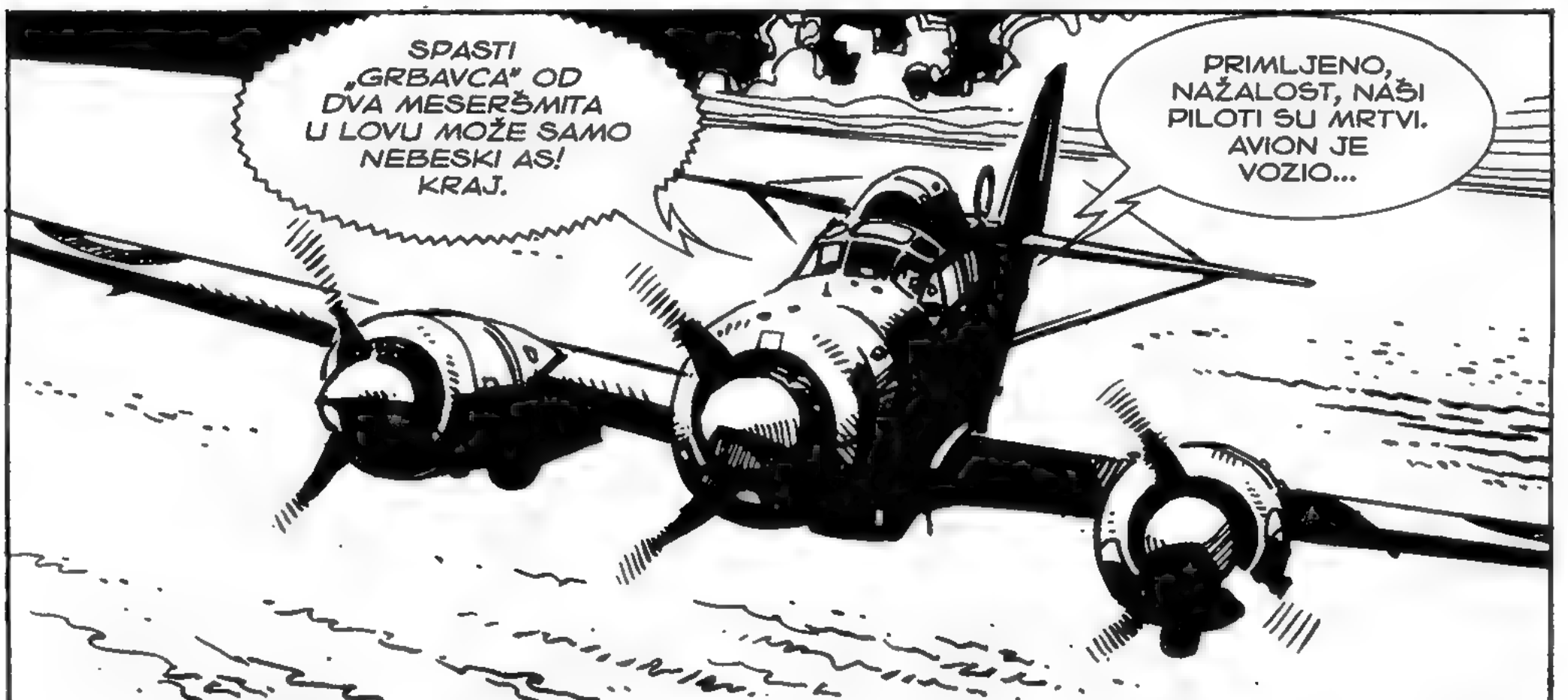
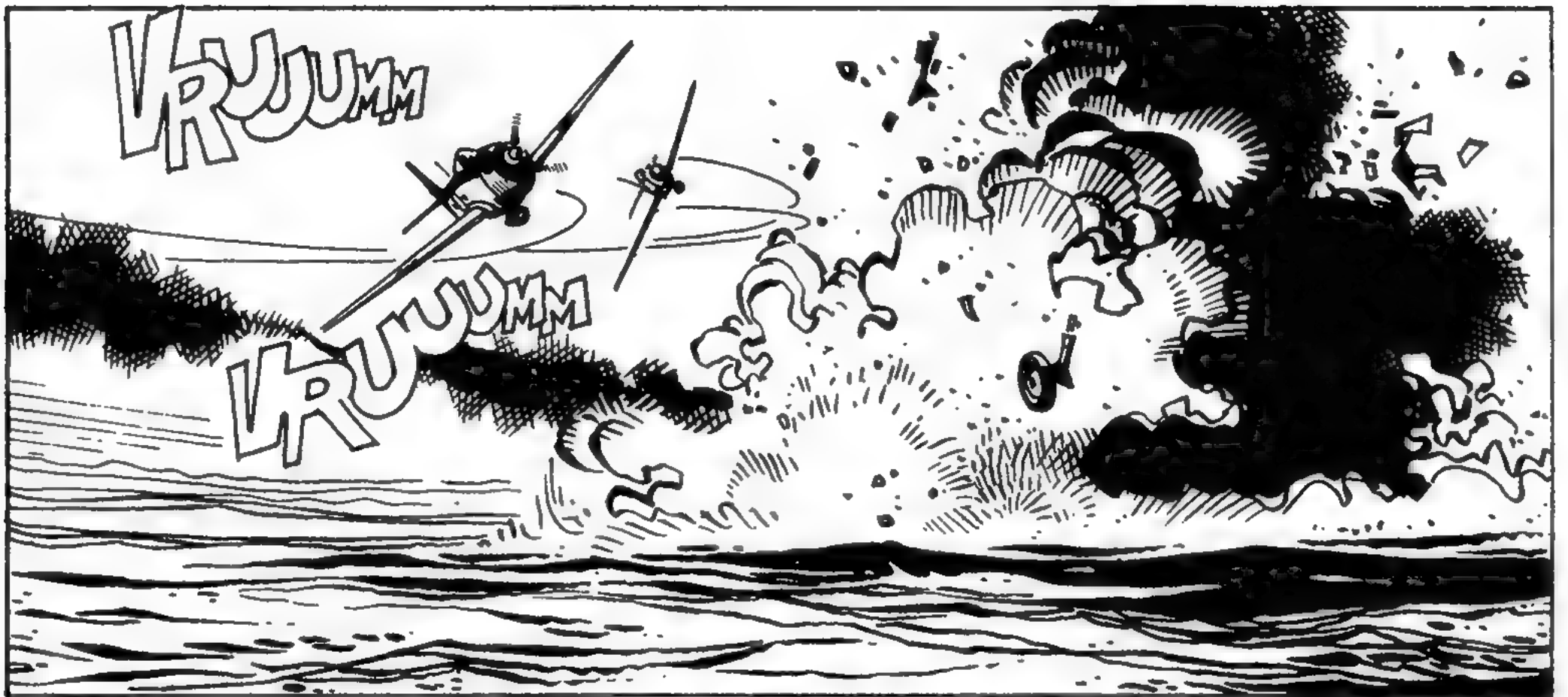


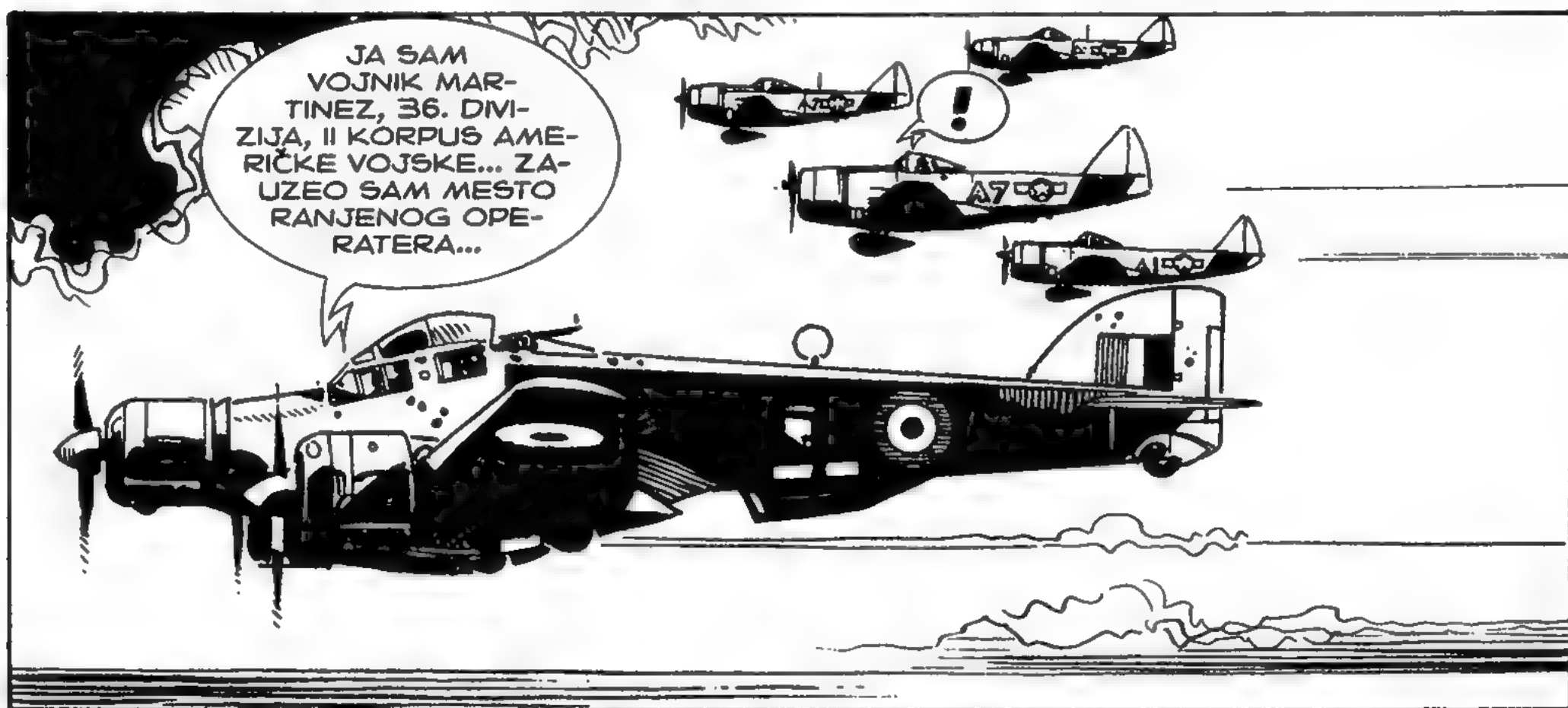
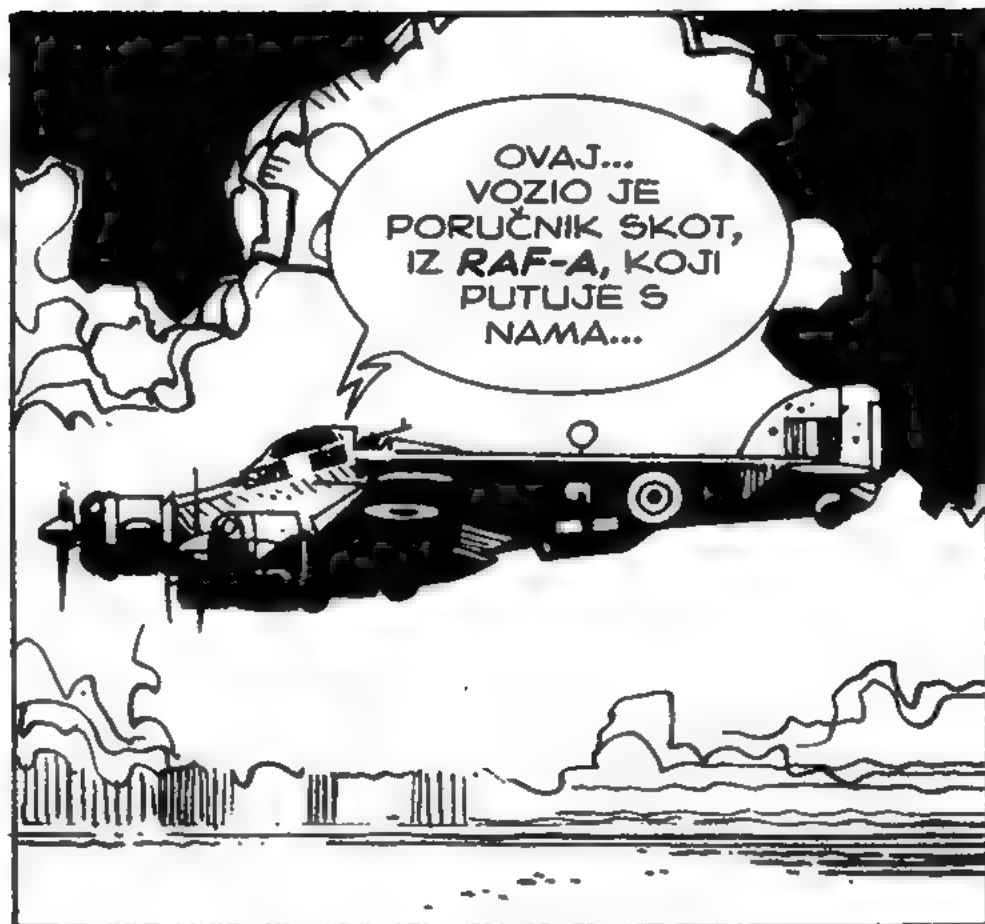




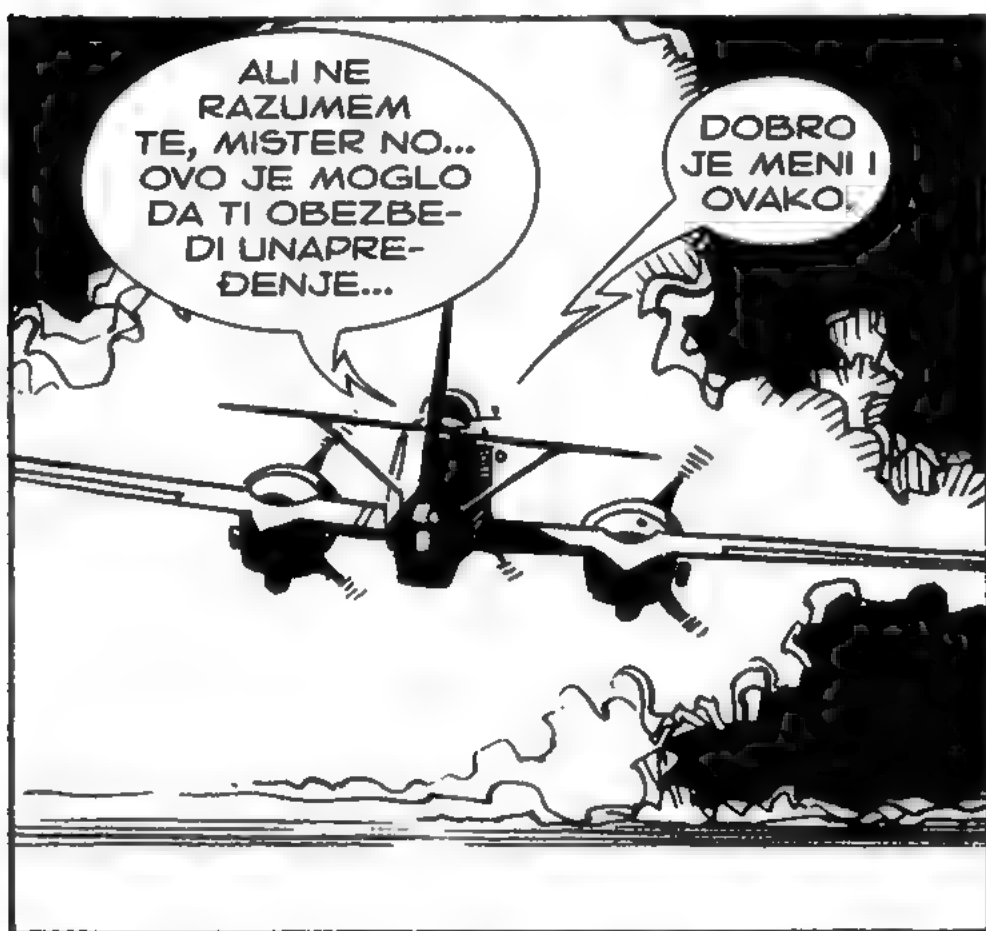
















JEDNOG RUŽNOG DANA, ZAPALO MI JE  
DA PILOTIRAM BELANKOM P-200 MOG  
PRIJATELJA BATA BARLINGTONA U PRILIČ-  
NO TEŠKIM OKOLNOSTIMA. TO JE BILO  
VEOMA UZBUDLJIVO **VAZDUŠNO**  
**KRŠTENJE...**



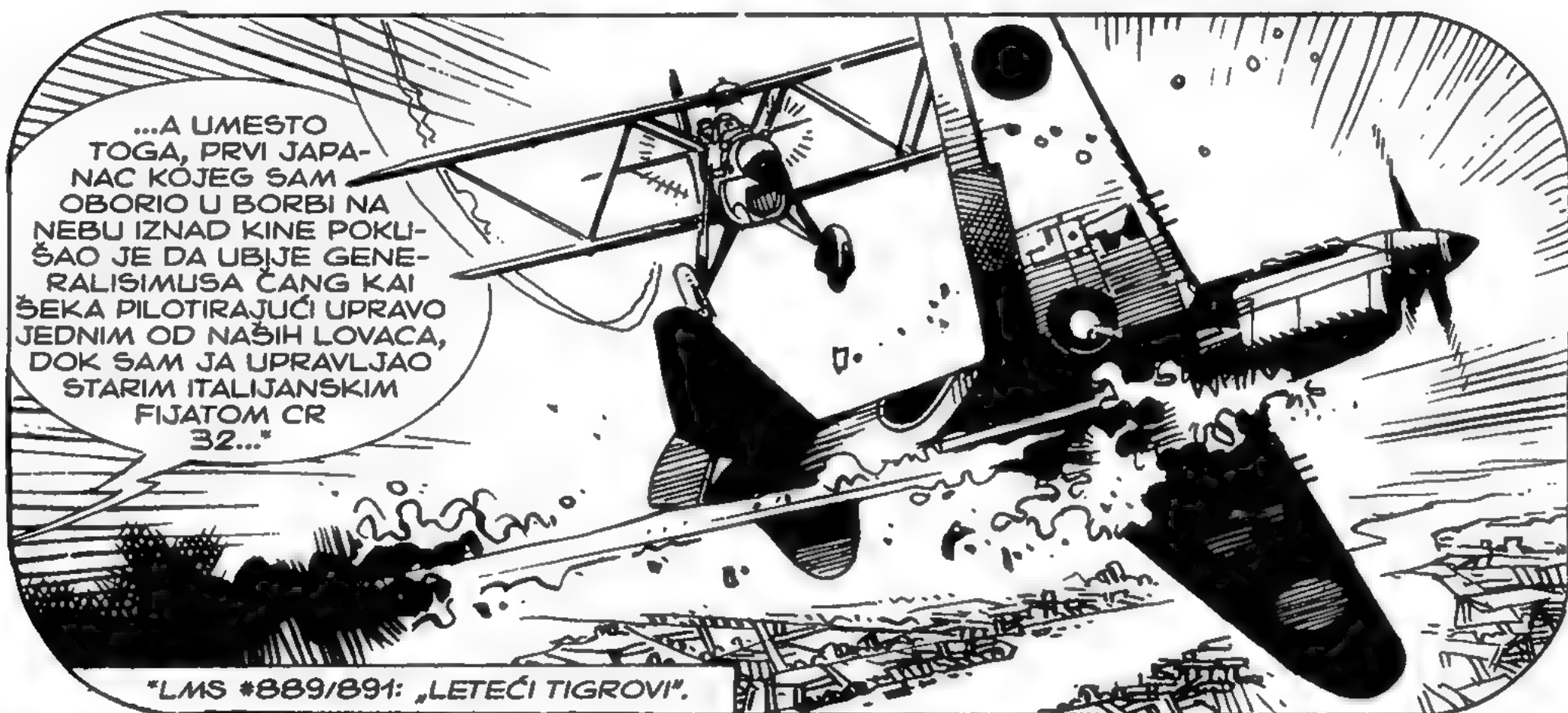
\*LMS #888:  
„VAZDUŠNI GUSAR“.



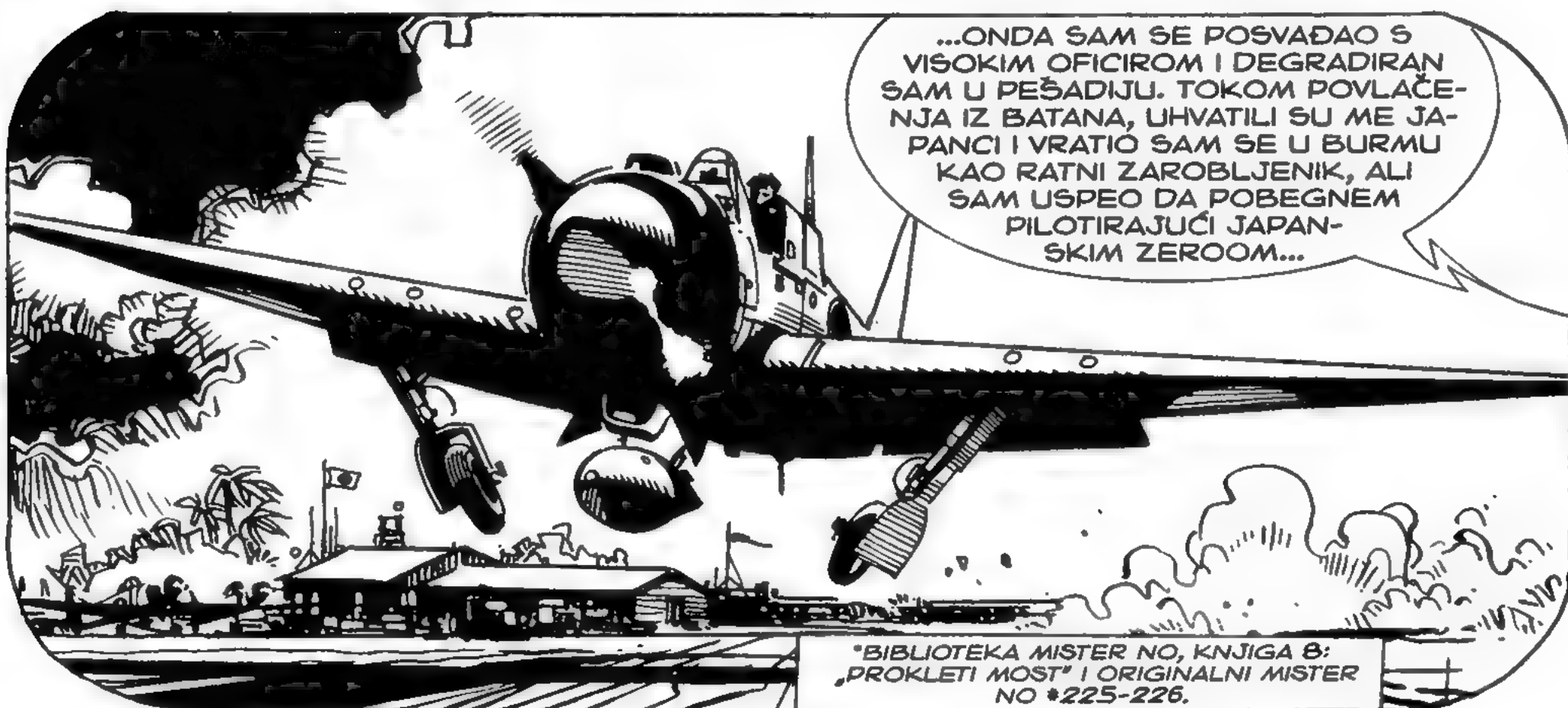
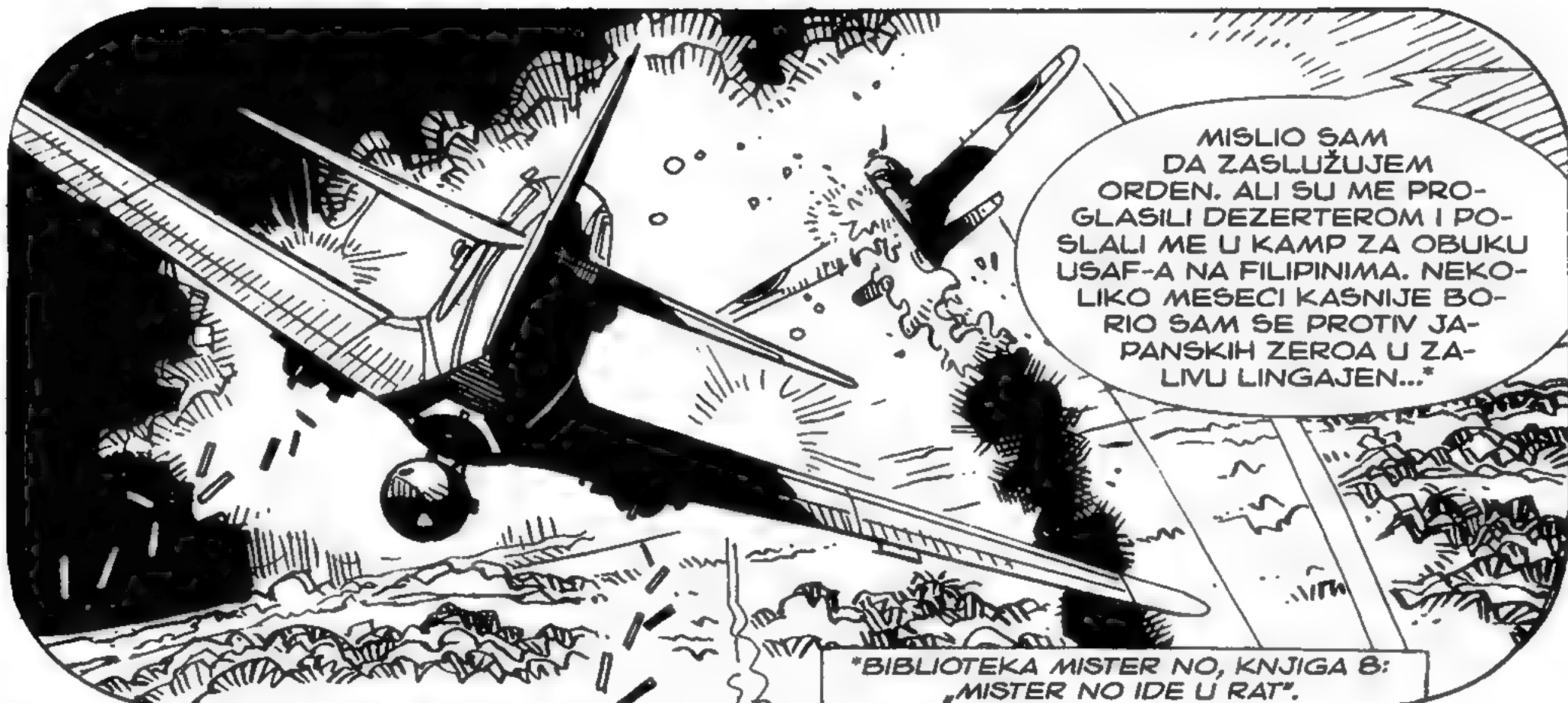
ONDA SAM PRISTUPIO „LETEĆIM  
TIGROVIMA“ PUKOVNIKA ČENOVA I PRE-  
SELIO SE U BURMU. TO JE BILO PRE  
PERL HARBORA, ALI VEĆ SMO ŽELE-  
LI DA SE BORIMO PROTIV JAPA-  
NACA NAŠIM P-40...



...A UMESTO  
TOGA, PRVI JAPA-  
NAC KOJEG SAM  
OBORIO U BORBI NA  
NEBU IZNAD KINE POKU-  
ŠAO JE DA UBIJE GENE-  
RALISIMUSA ČANG KAI  
ŠEKA PILOTIRAJUĆI UPRAVO  
JEDNIM OD NAŠIH LOVACA,  
DOK SAM JA UPRAVLJAO  
STARIM ITALIJANSKIM  
FIJATOM CR  
32...

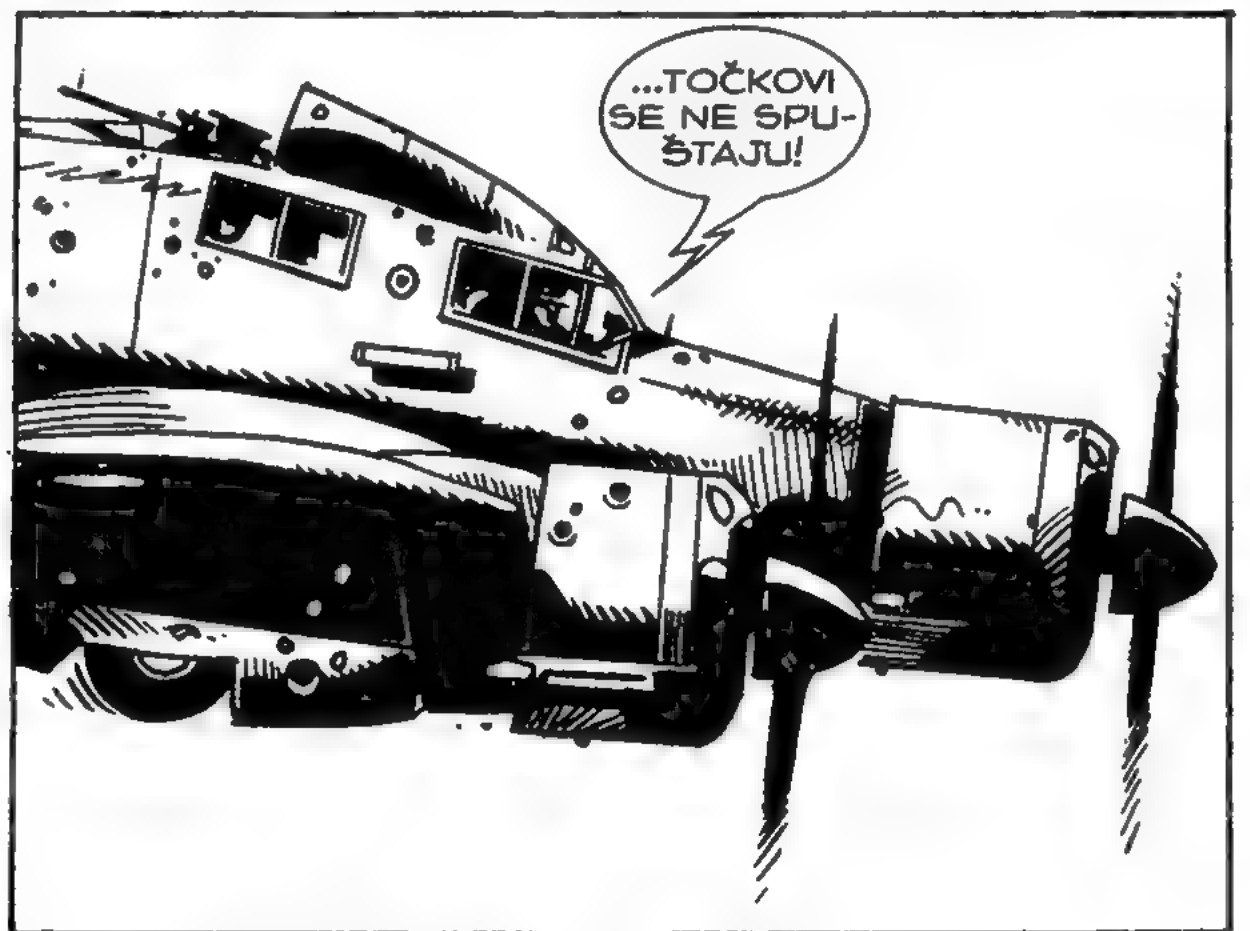
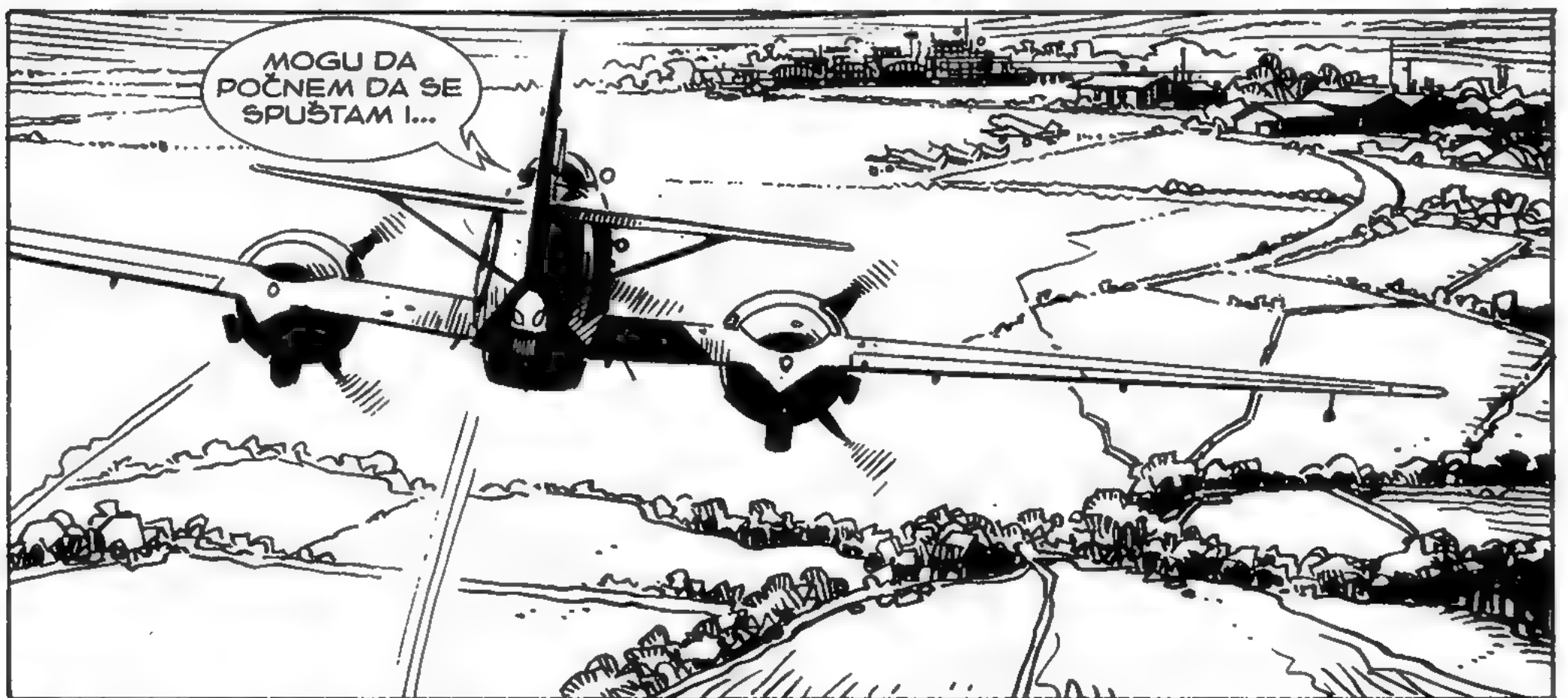


\*LMS #889/891: „LETEĆI TIGROVI“.

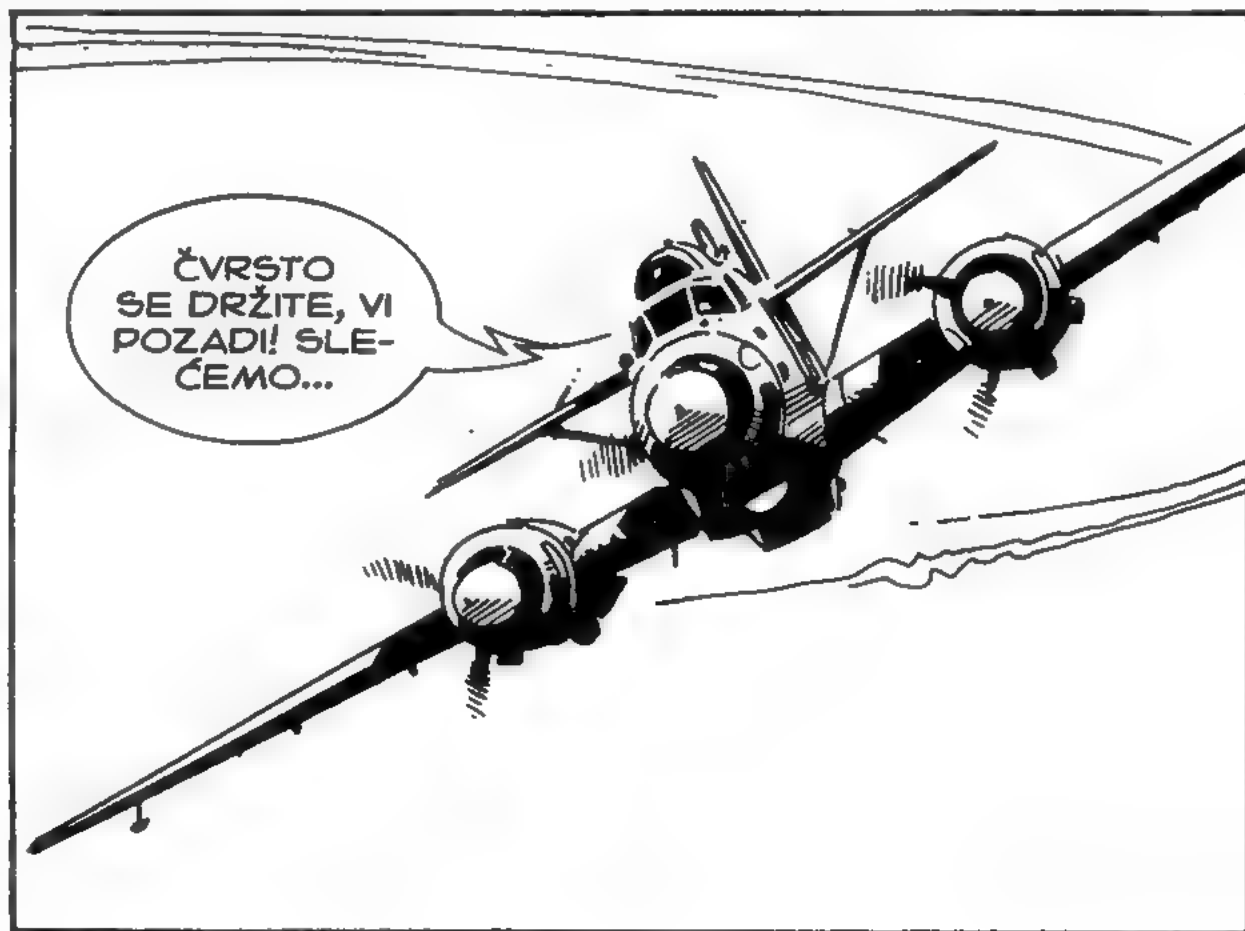


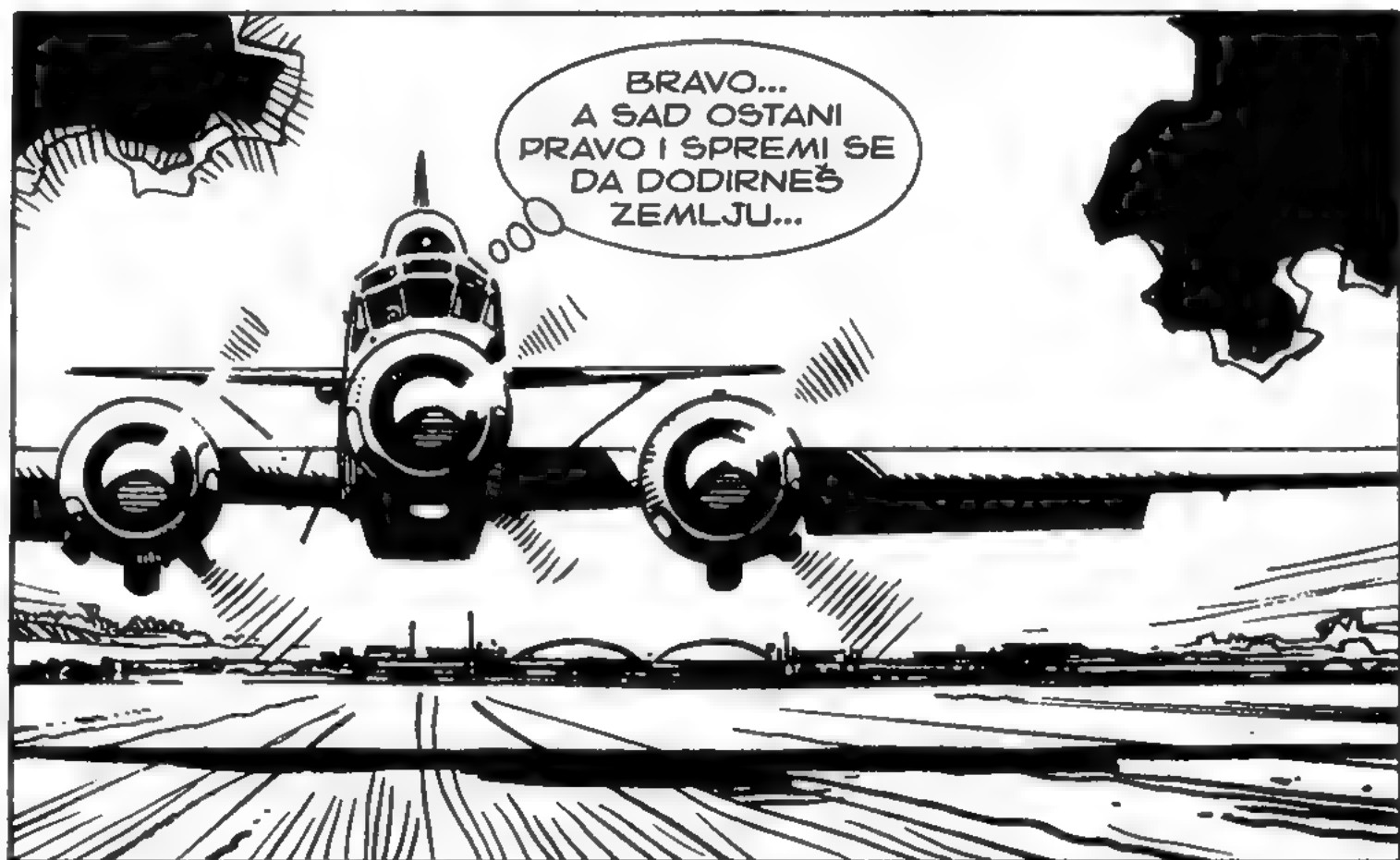




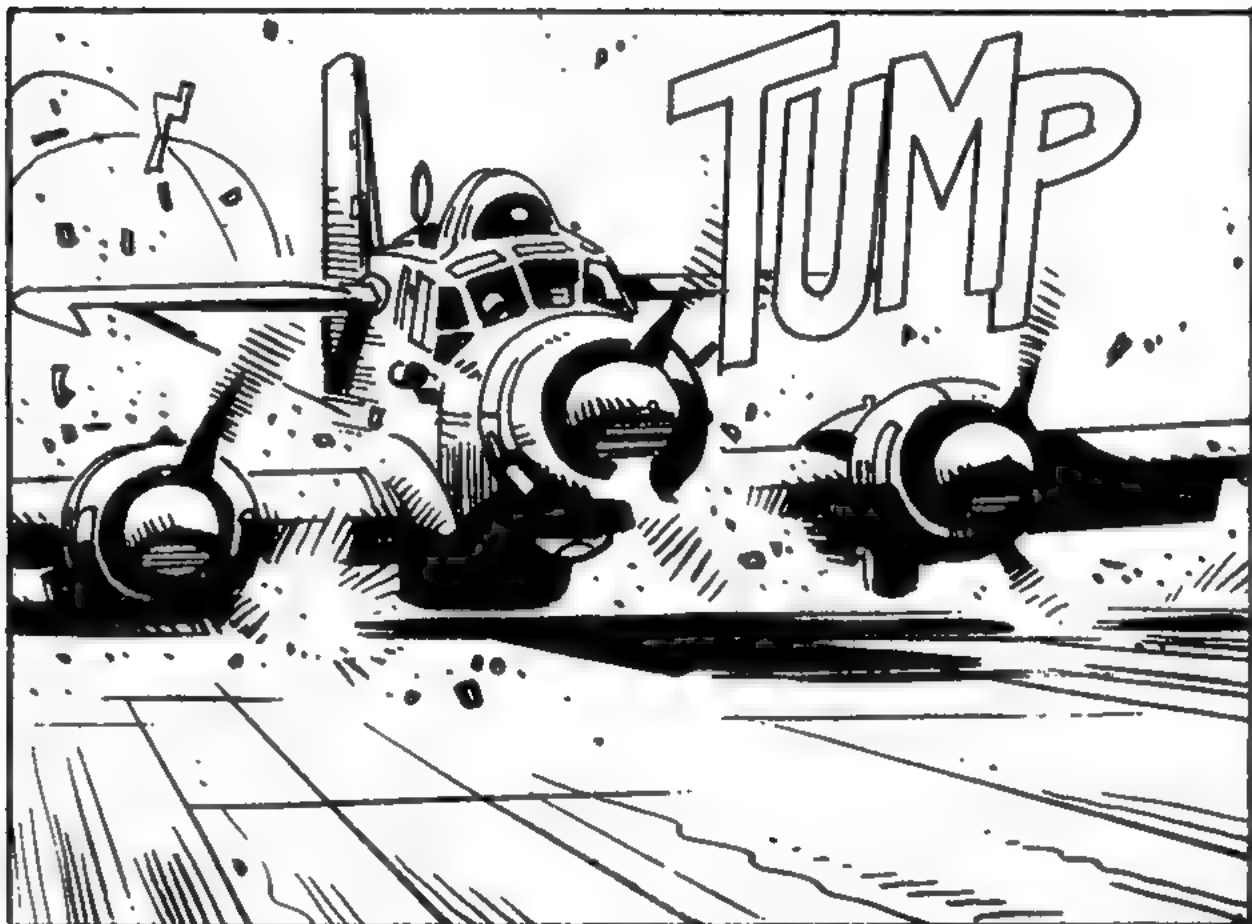


















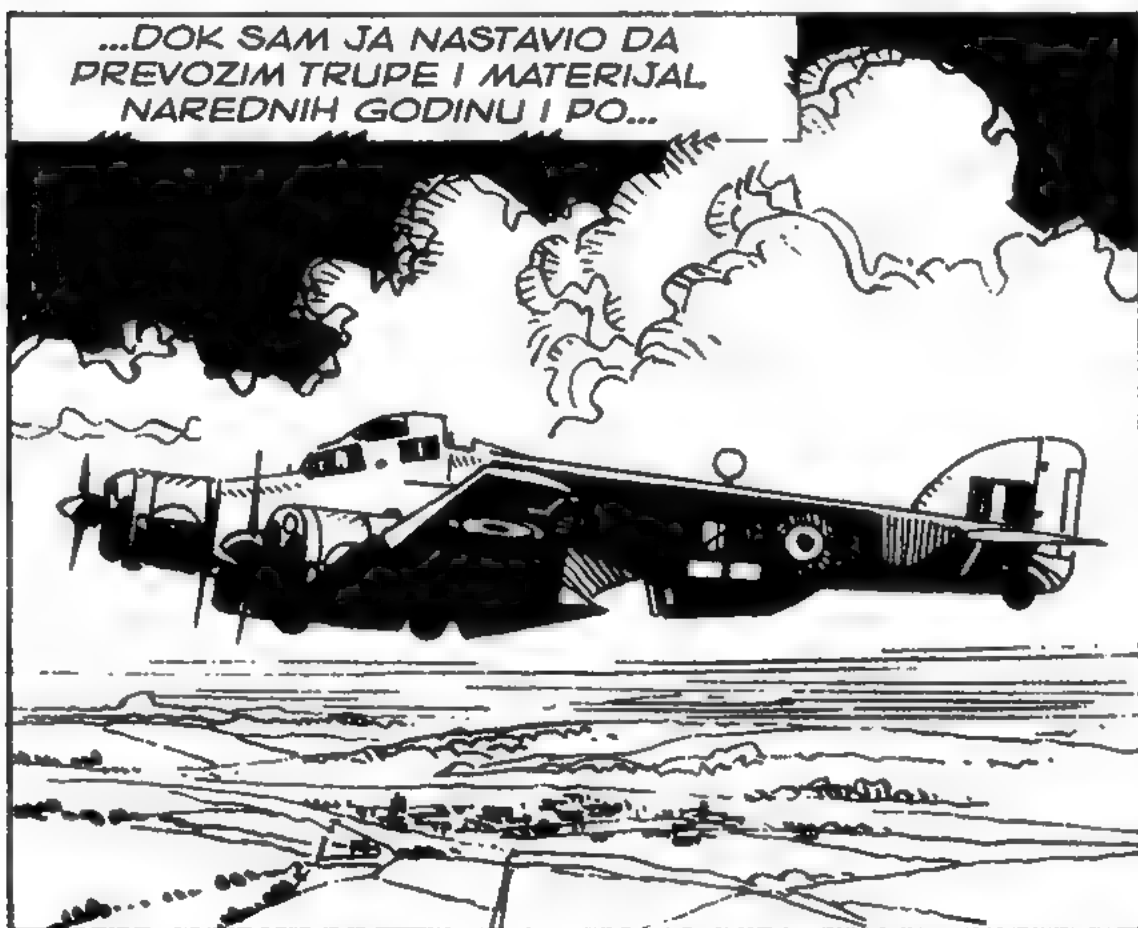




ON SE VEROVATNO BORIO  
PO BLATNJAVIM ROVOVIMA  
CENTRALNE ITALIJE...



...DOK SAM JA NASTAVIO DA  
PREVOZIM TRUPE I MATERIJAL  
NAREDNIH GODINU I PO...



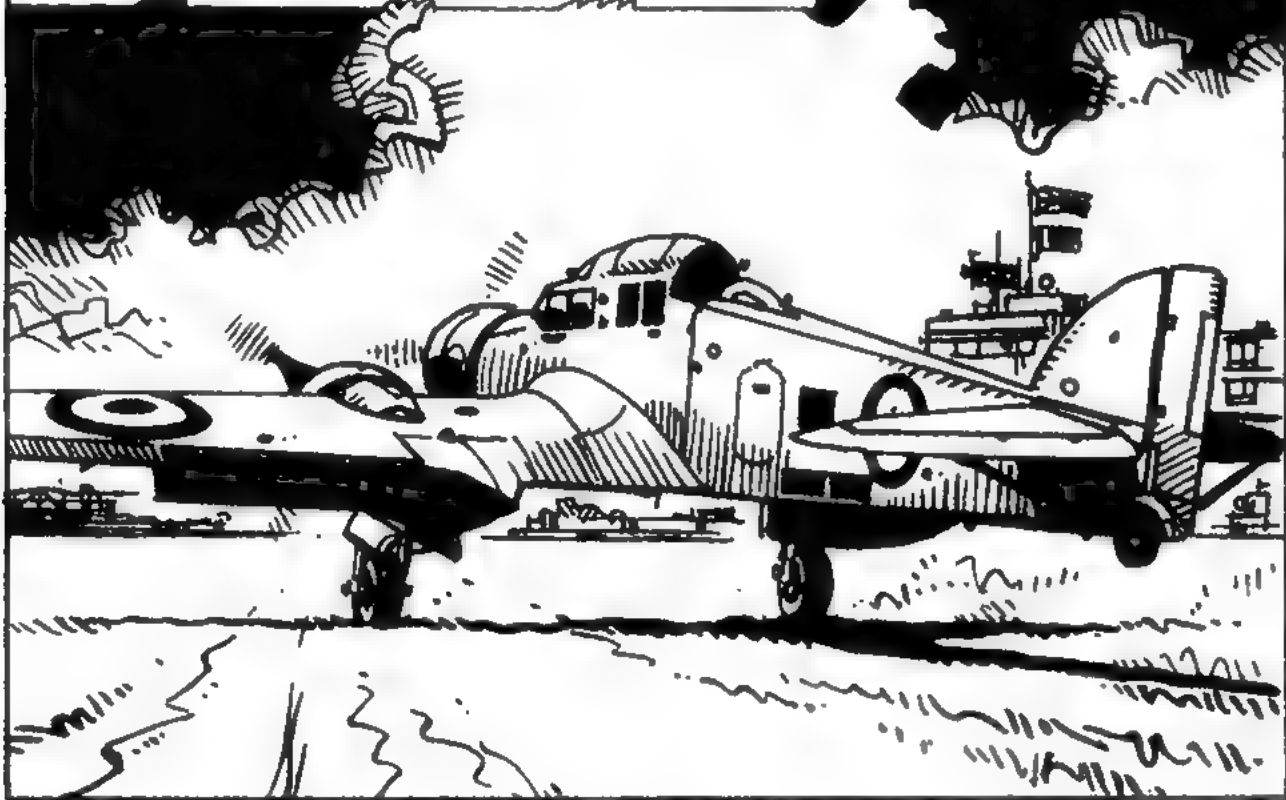
...IDUĆI NA SEVER U NIZ USPEŠNIH  
MISIJA...



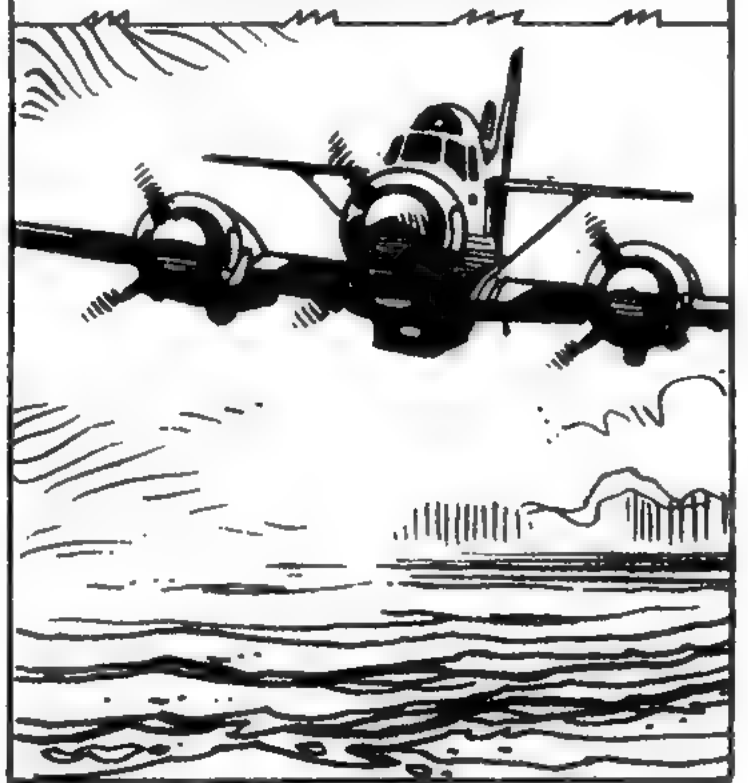
...SVE DO SRCA NACISTIČKE  
NEMAČKE I DO KRAJA RATA.



BIO SAM DEO RATNOG PLENA.  
ENGLEZI SU ME PRODALI  
JUŽNOJ AMERICI...



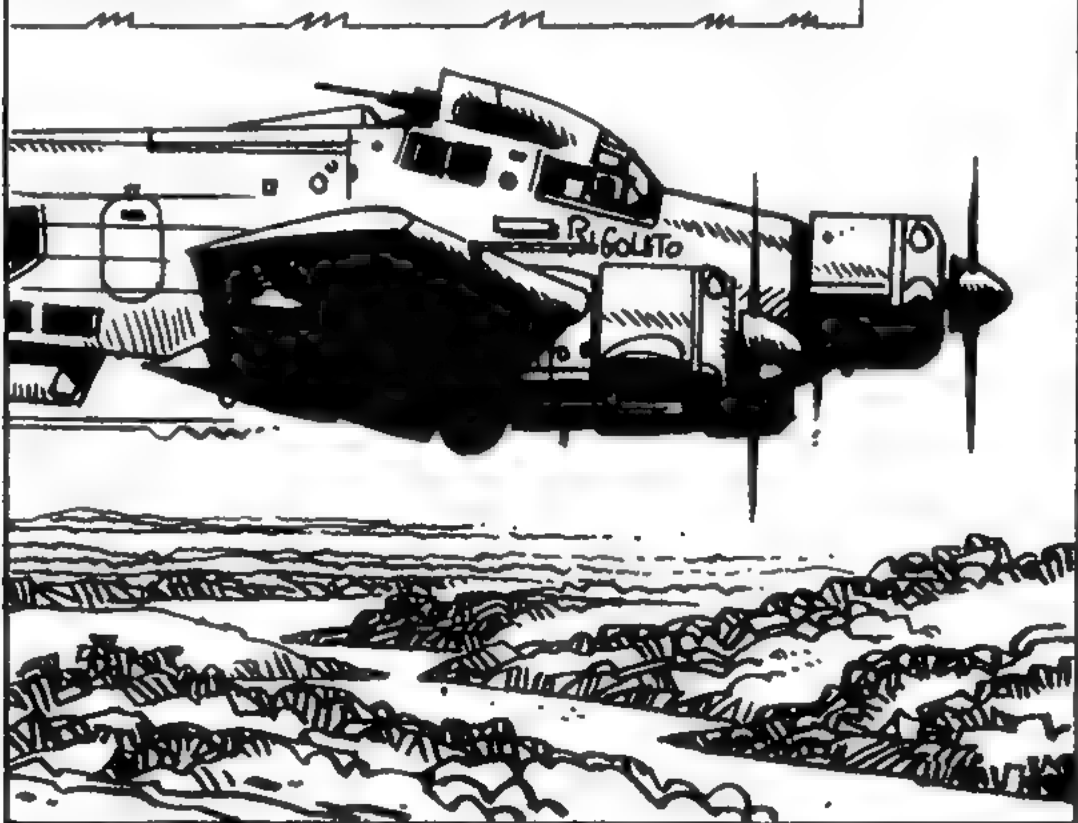
...I TAKO SAM PREŠAO OKEAN,  
POPUT NAJVEĆIH LETAČA IZ  
MOJE PORODICE...



MOJ NOVI VLASNIK BIO JE BOGATI VENEČUELAC.  
NIJE MI SE SVIĐAO POSAO KOJIM ME JE LIPOSLIO...



...I NIJE MI SE SVIĐALO NI ORUŽJE KO-  
JIM SAM BIO PONOVO OPREMLJEN...



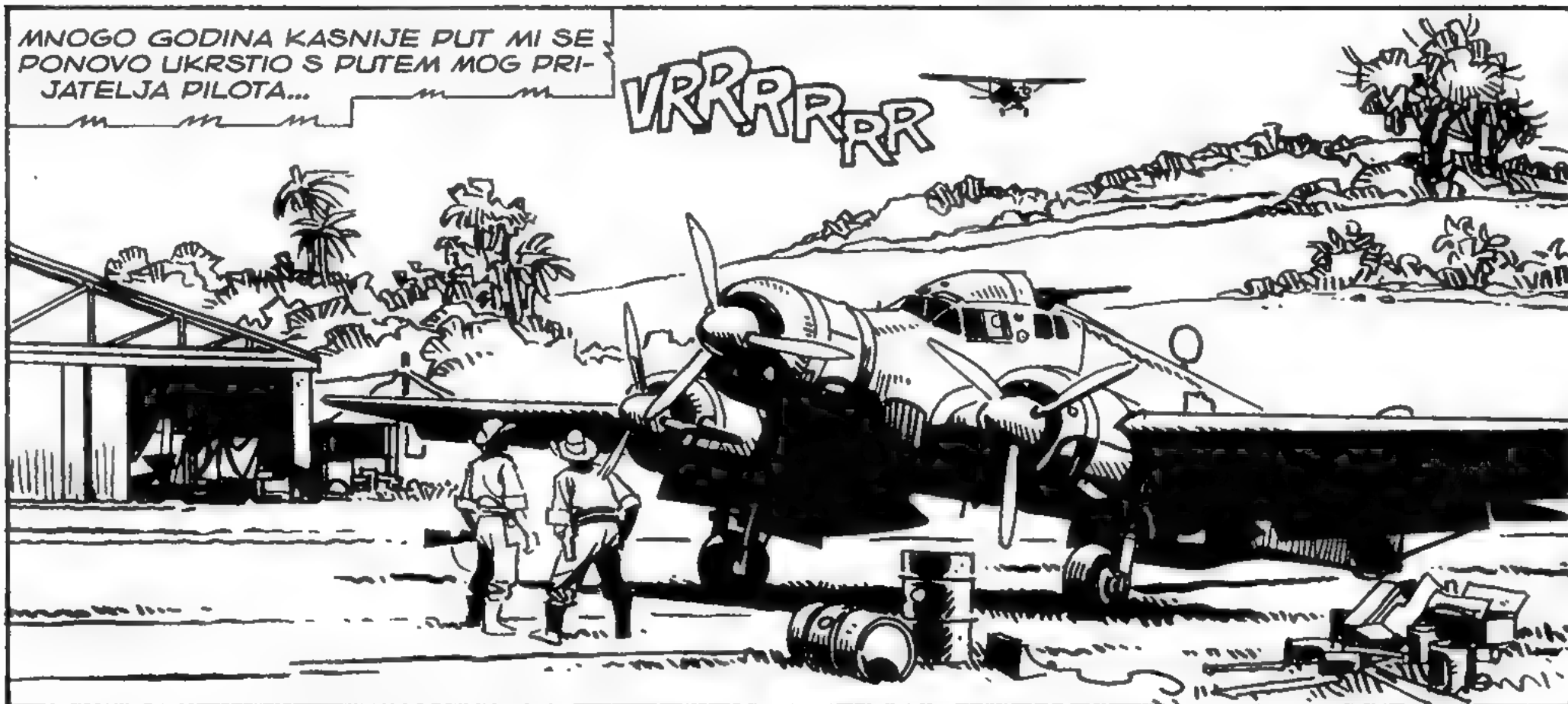
...ALI JEDNA MAŠINA NE MOŽE DA  
KRITIKUJE IZBORE SVOG VLASNIKA.





MNOGO GODINA KASNIJE PUT MI SE  
PONOVO UKRSTIO S PUTEM MOG PRI-  
JATELJA PILOTA...

VRRRRRRR



ERNANE, KA-  
KAV JE ONO  
AVION?

HMM...  
IZGLEDA KAO  
PAJPER... SIGUR-  
NO NIJE JEDAN  
OD NAŠIH!



VIDI,  
MISTER NO...  
DOLE IMA  
NEČEGA!

DA. PISTA ZA  
SLETANJE... NISAM  
ZNAO DA IH IMA U  
OVOJ OBLA-  
STI.



SPUSTI SE,  
MOLIM TE... ŽE-  
LIM DA JE VI-  
DIM IZBLI-  
ZA.

KAKO  
GOD TI KAŽEŠ,  
EVELIN. KLIJENT JE  
UVEK U PRAVU... A  
KLIJENTKINJA  
ČAK I VIŠE...



...SAMO  
MISLIM DA NEMA  
NIČEGA ZANIMLJIVOG  
ZA FOTOGRAFISANJE  
NA OVAKVOM  
MESTU!

GREŠIŠ,  
MISTER  
NO...



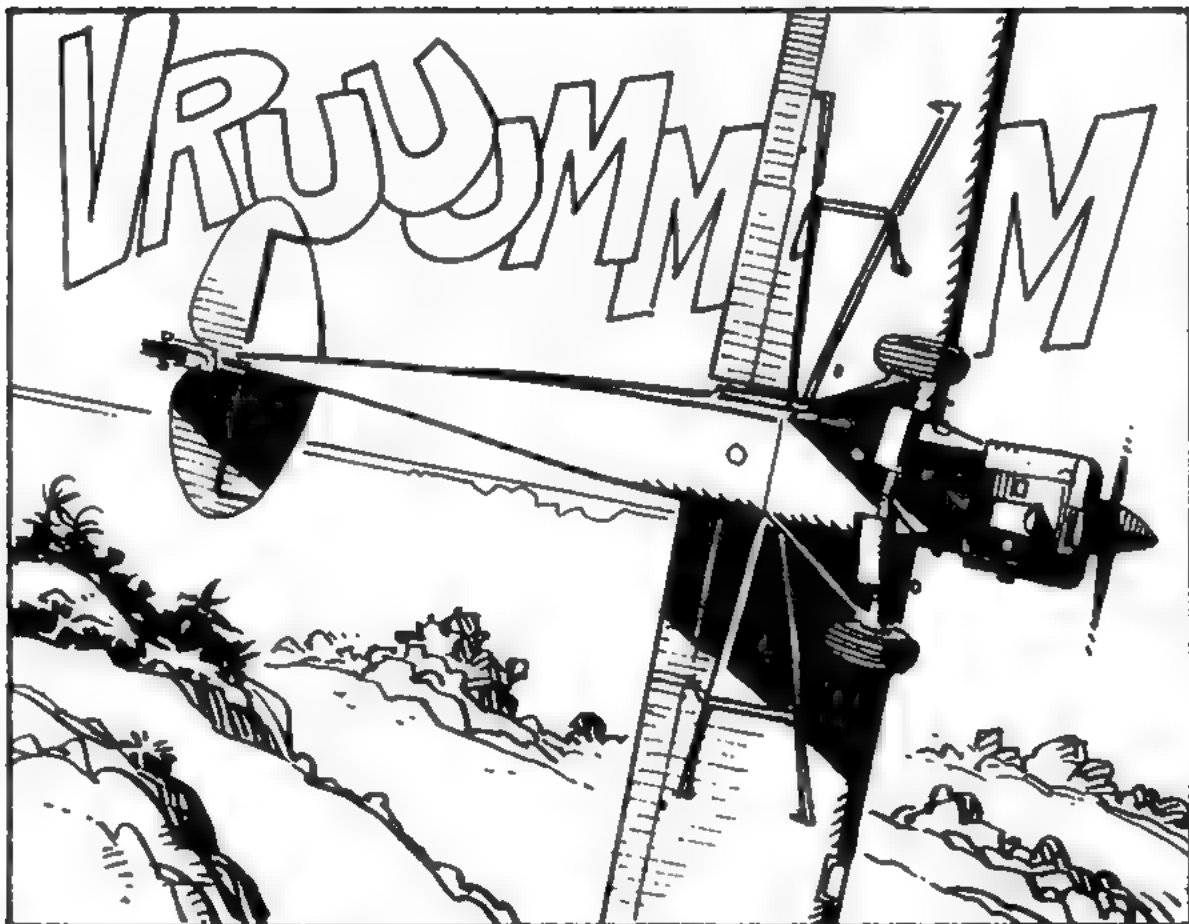








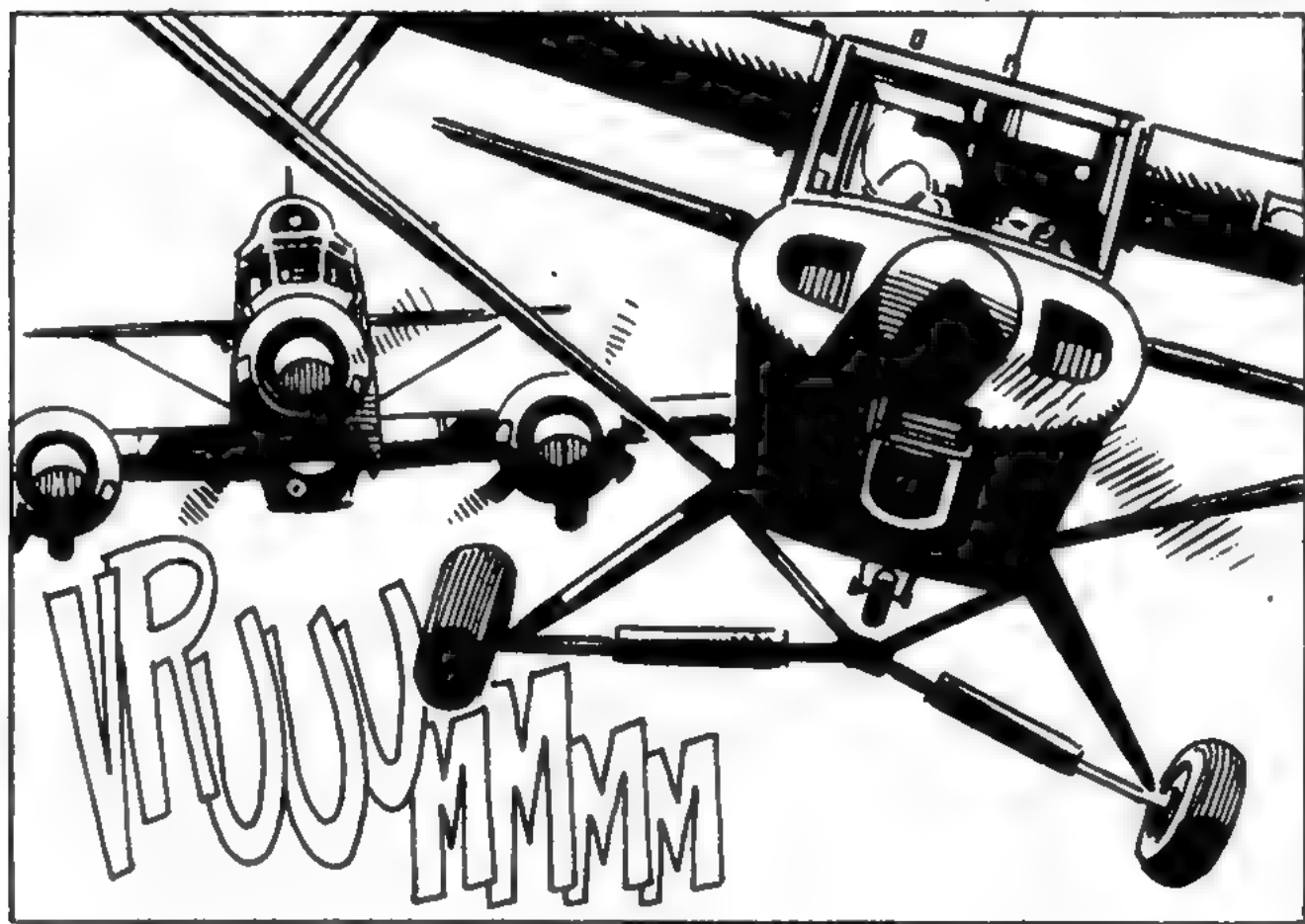
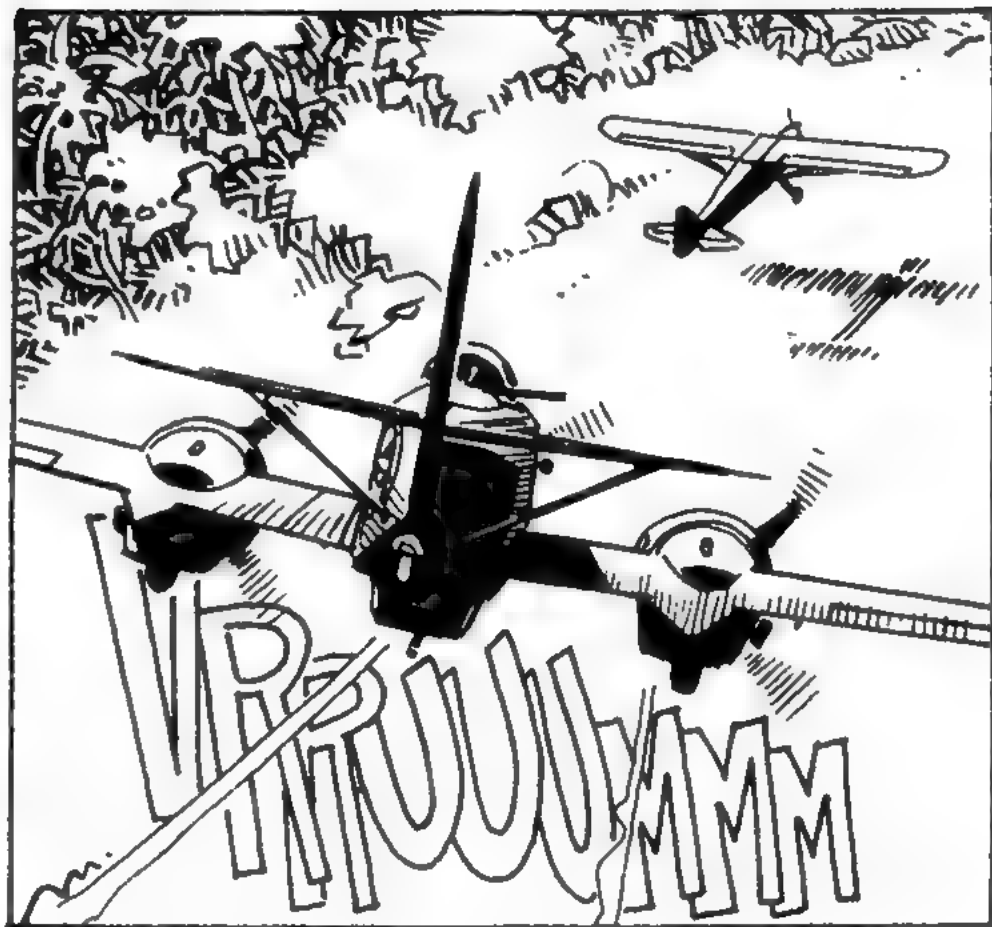




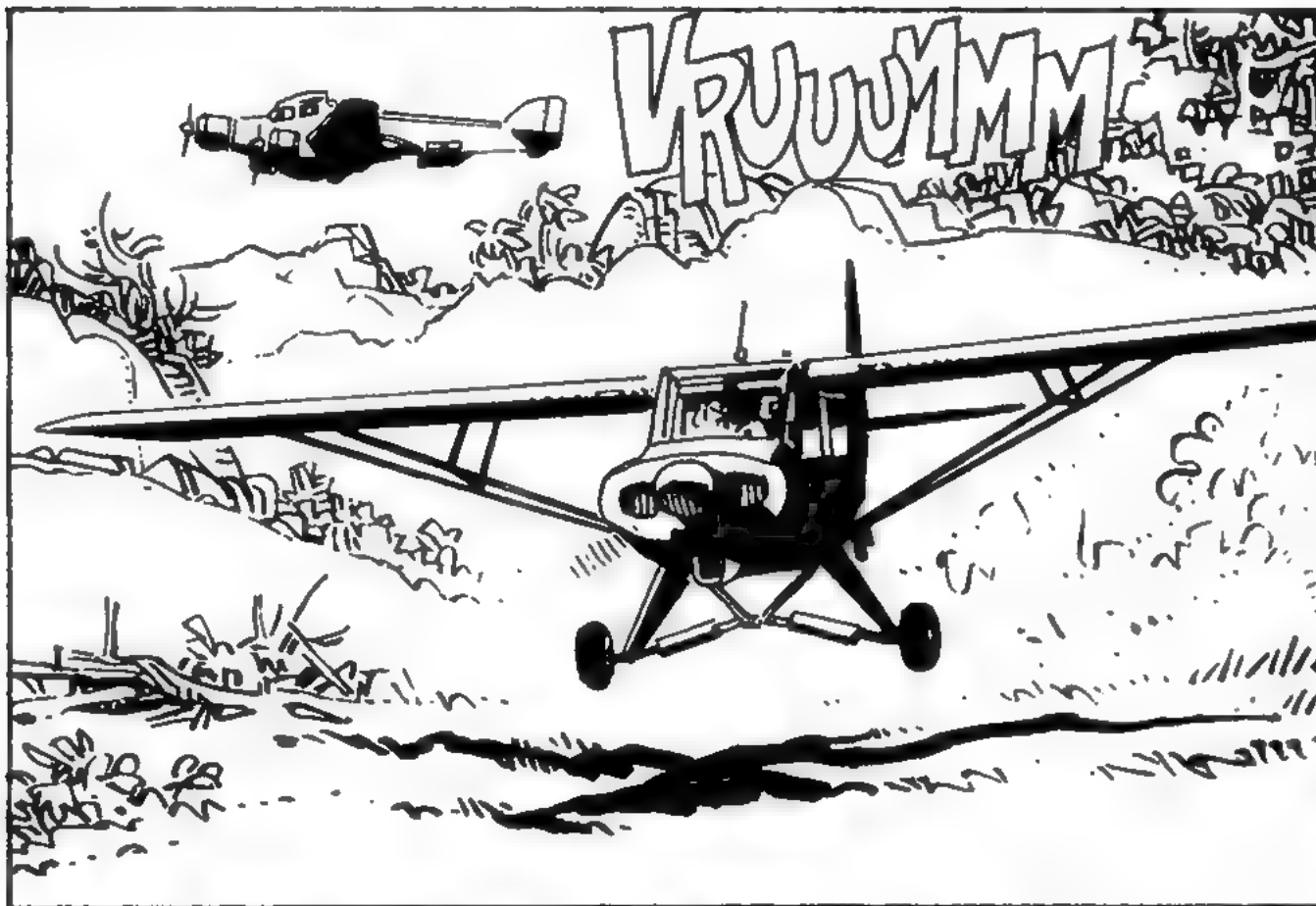
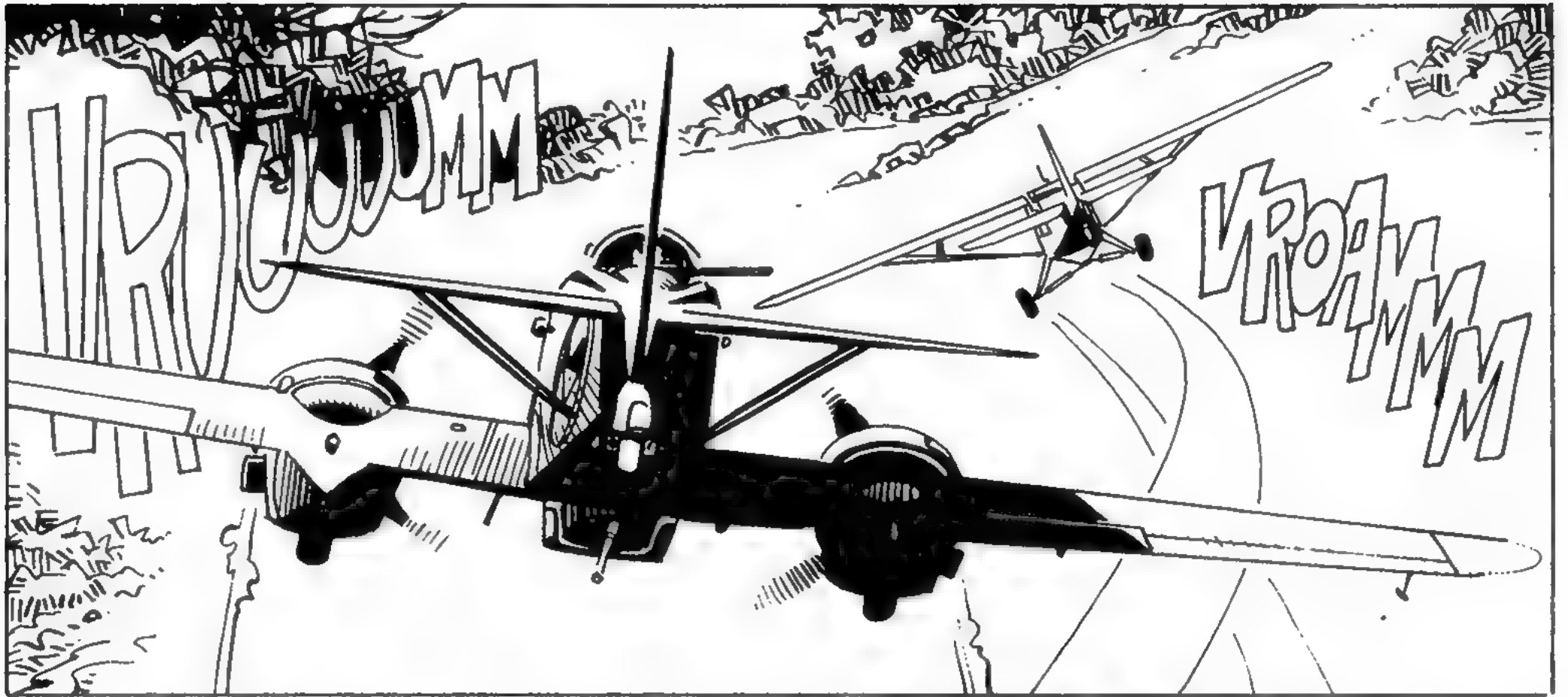


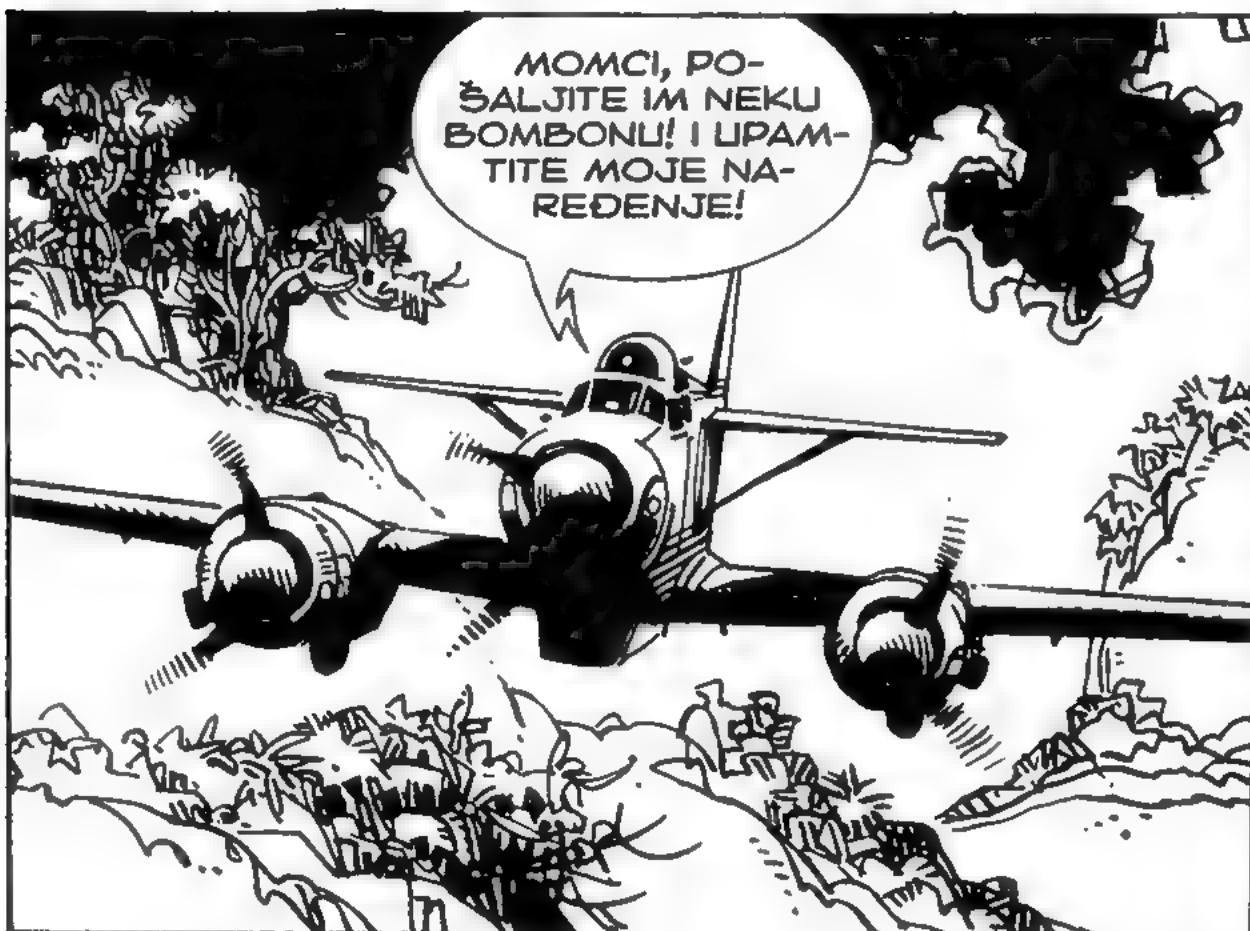
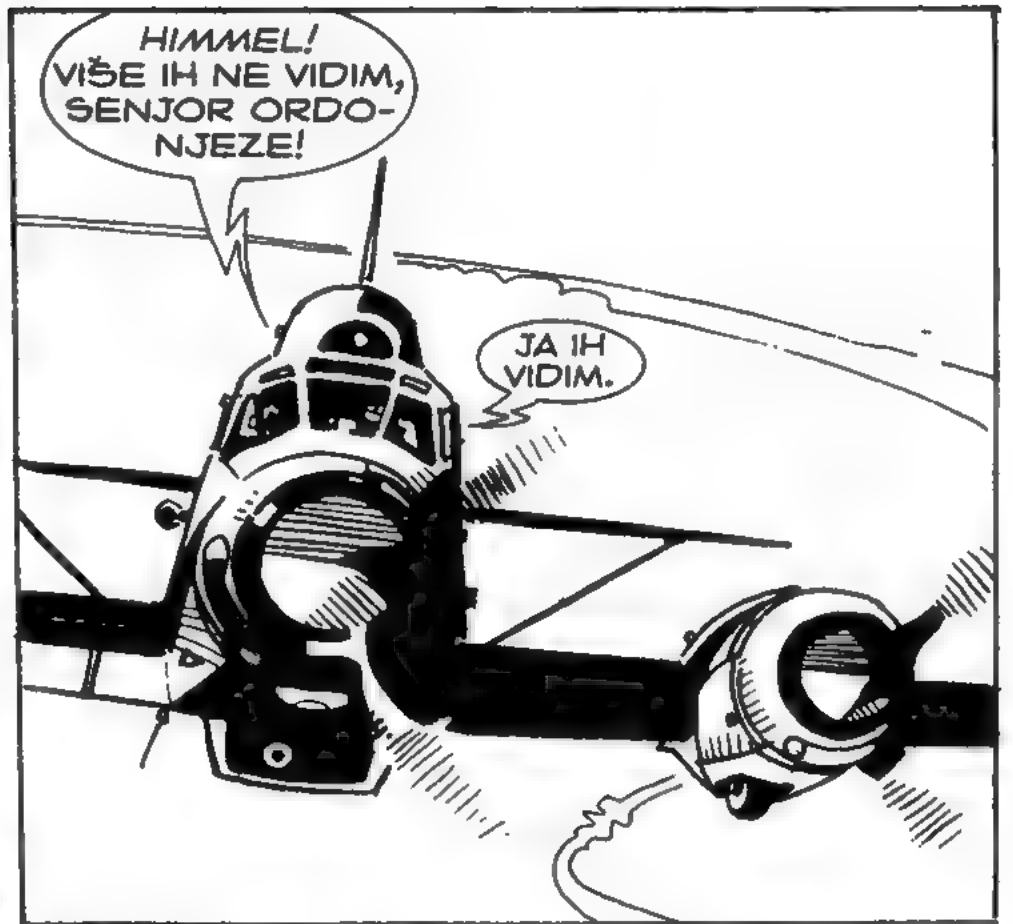




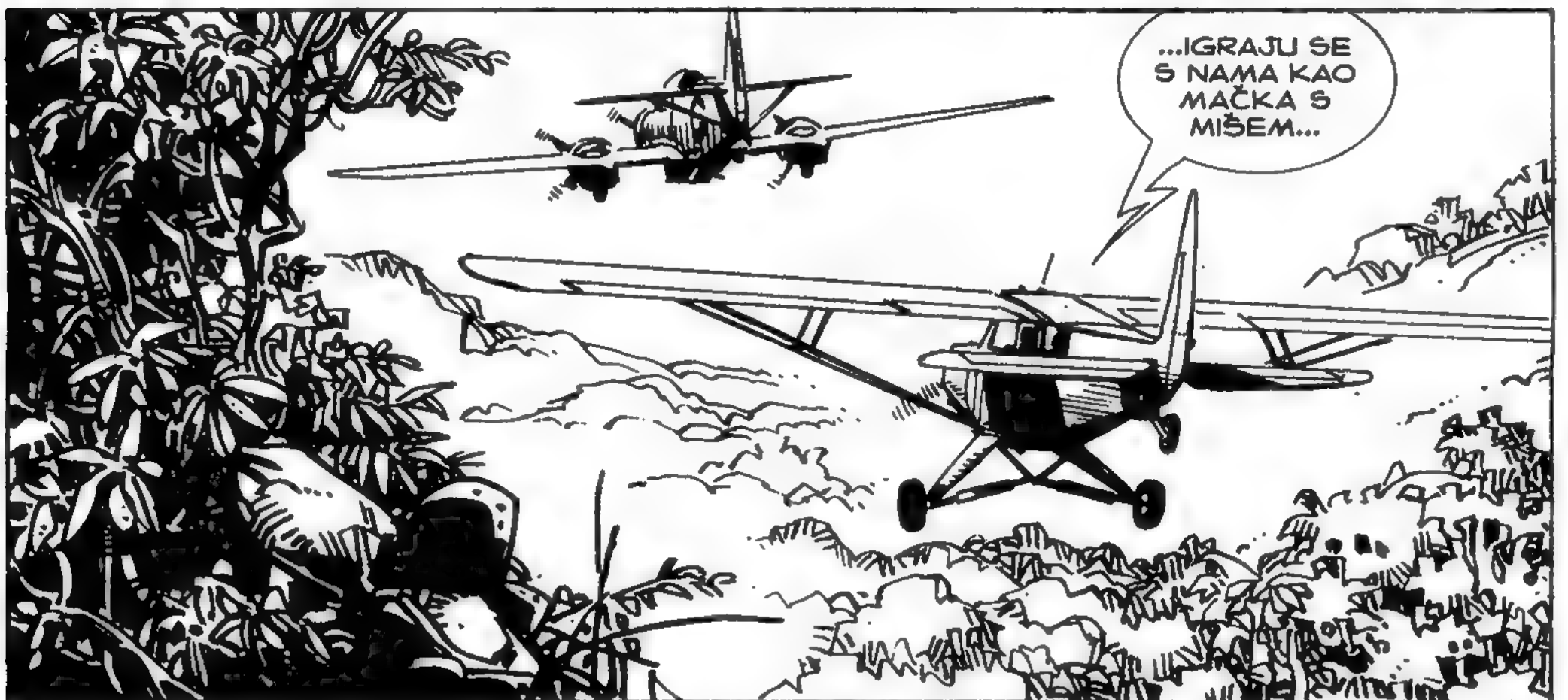


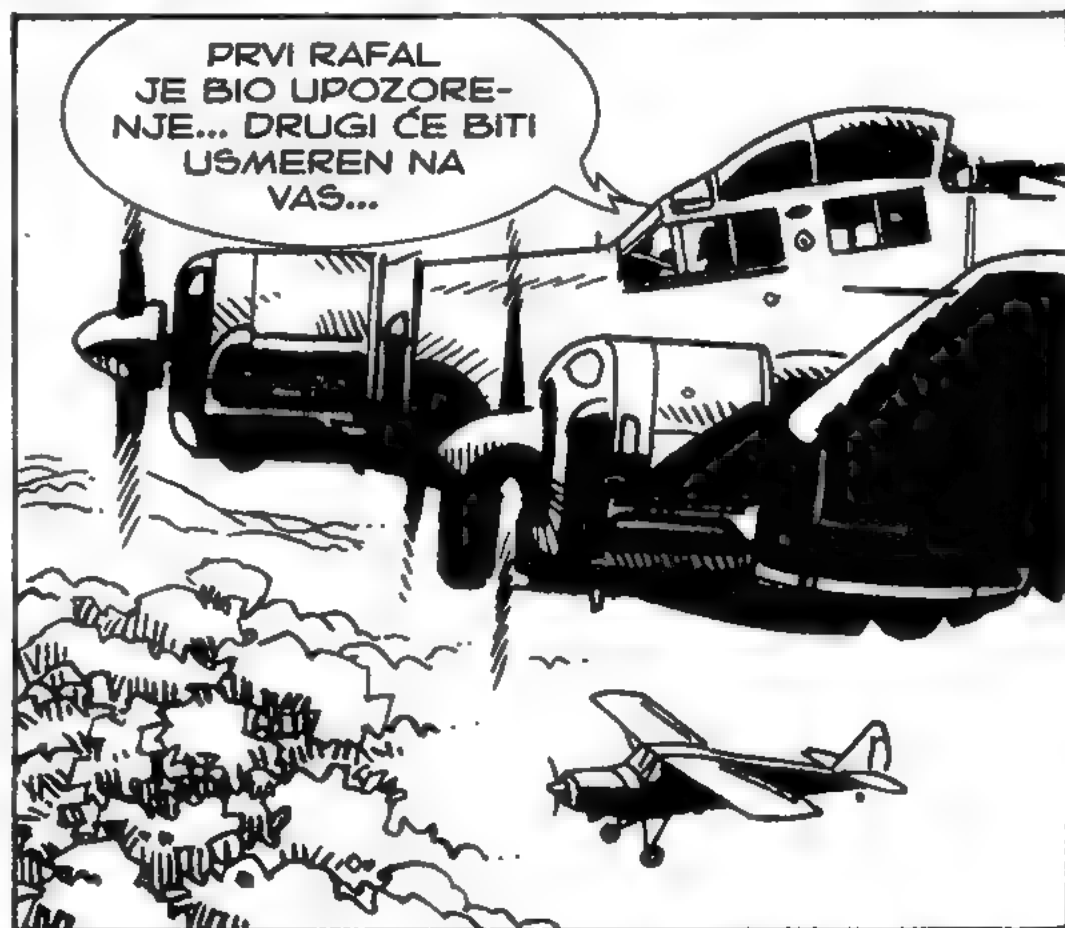




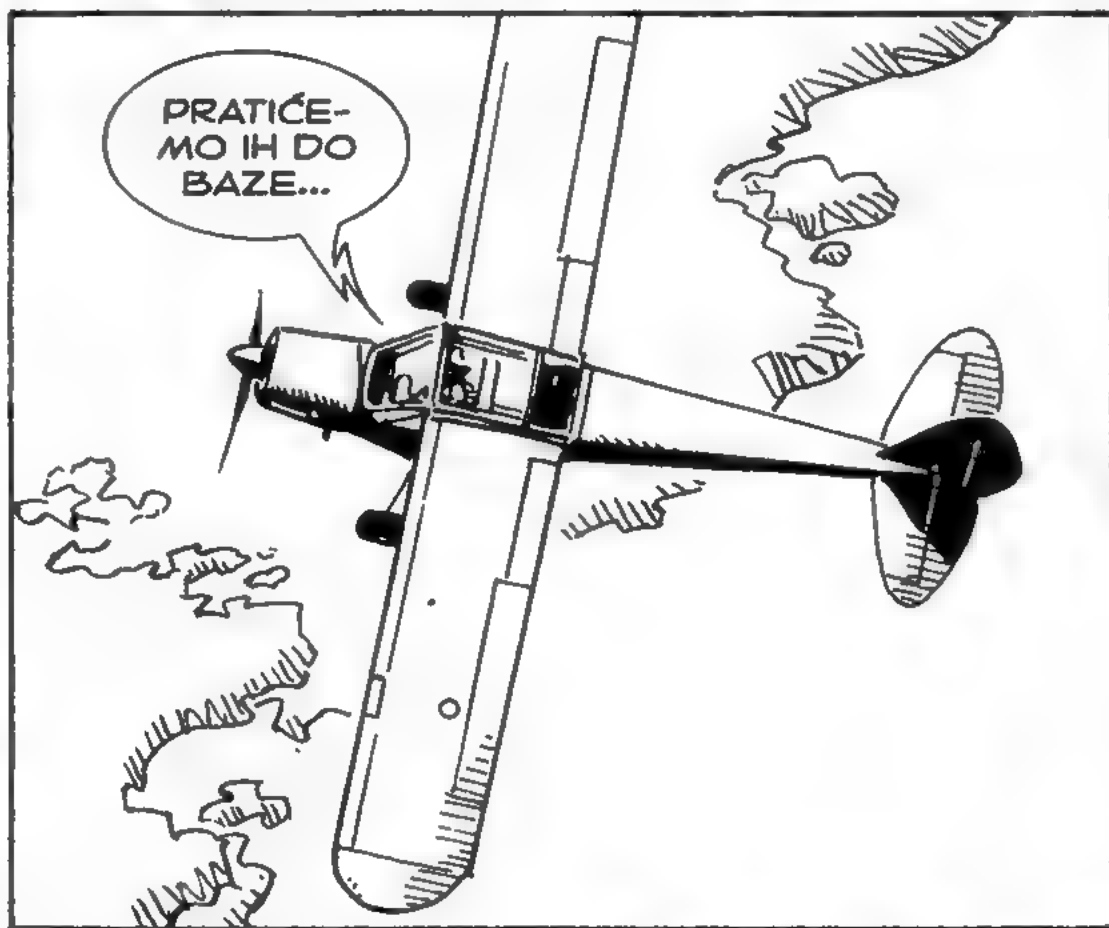














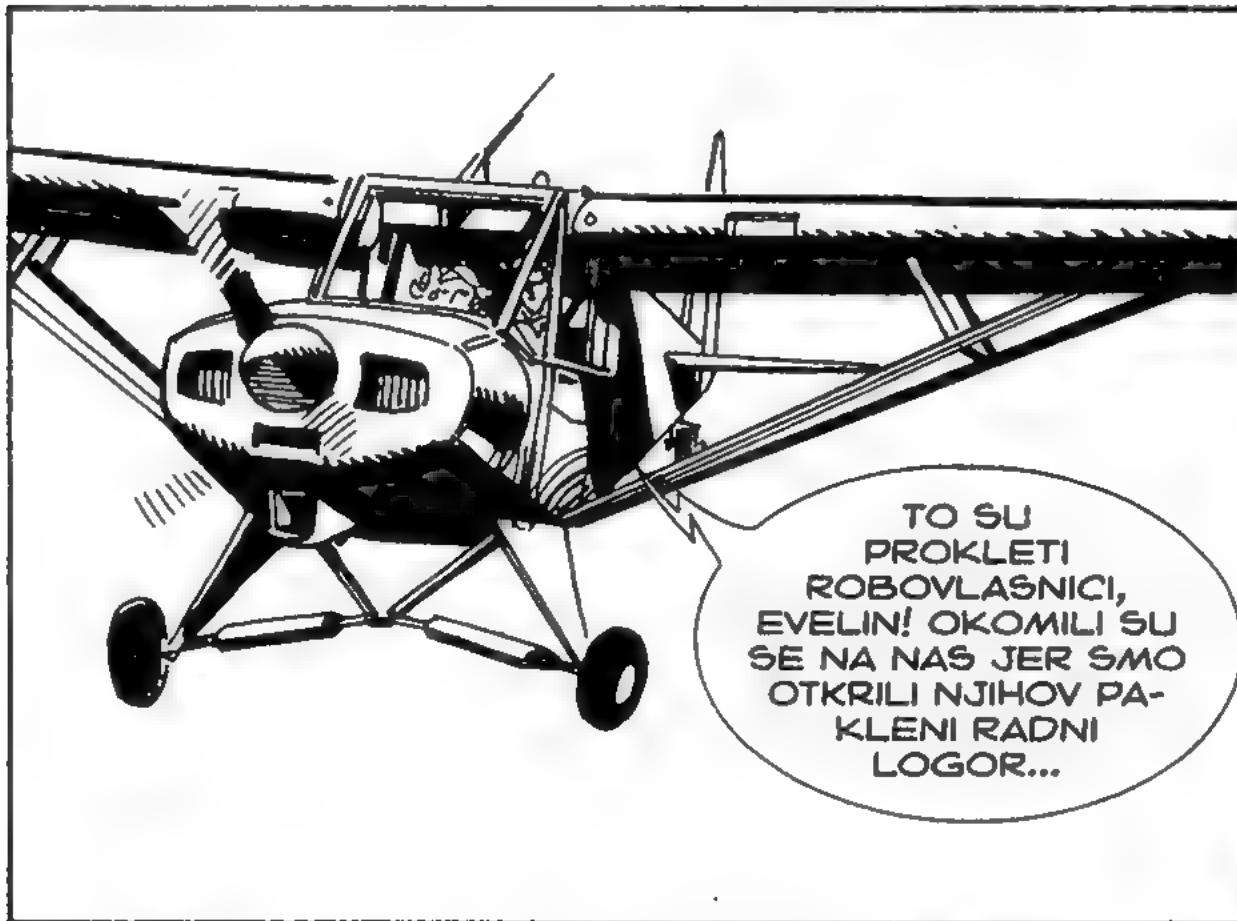
KO SU TI  
LJUDI?



ZAŠTO SU  
SE OKOMILI  
NA NAS?



ŠTA  
SMO IM LOŠE  
URADILI?



TO SU  
PROKLETI  
ROBOVLAŠNICI,  
EVELIN! OKOMILI SU  
SE NA NAS JER SMO  
OTKRILI NJIHOV PA-  
KLENI RADNI  
LOGOR...



TI SI  
GA ČAK I  
FOTOGRA-  
FISALA!



JA... JA  
NISAM ZNALA  
DA SAM URADILA  
NEŠTO TAKO  
OZBILJNO!



KADA SAM NA  
ODMORU, FOTO-  
GRAFIŠEM  
**SVE!**

DA, TO  
SAM PRI-  
METIO!



POGLEDAJ DOLE,  
EVELIN! VIDI MOŽEŠ LI DA  
NADEŠ PARČE TLA  
BEZ DRVEĆA...





H... HOĆEŠ  
DA PROBAŠ  
DA POBEGNEŠ  
I SLETIŠ U PRA-  
ŠUMU?



BAŠ TAKO.  
AKO SE BACI-  
MO NAGLO U PONI-  
RANJE, NEĆE IMATI  
VREMENA DA  
PUCAJU!



JA... JOŠ  
NEŠTO NE  
RAZUMEM,  
DŽERI...



...KAKO  
JE MOGU-  
ĆE DA DANAS,  
U DVADESE-  
TOM VEKU...



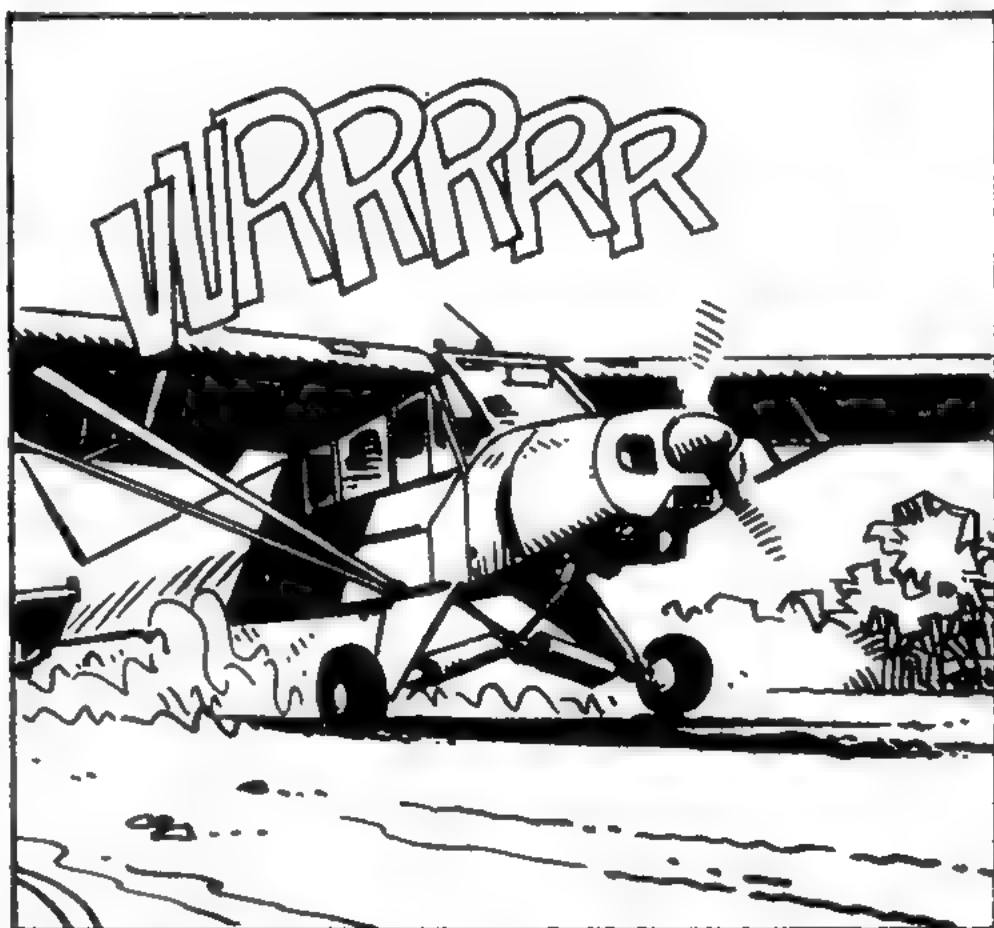
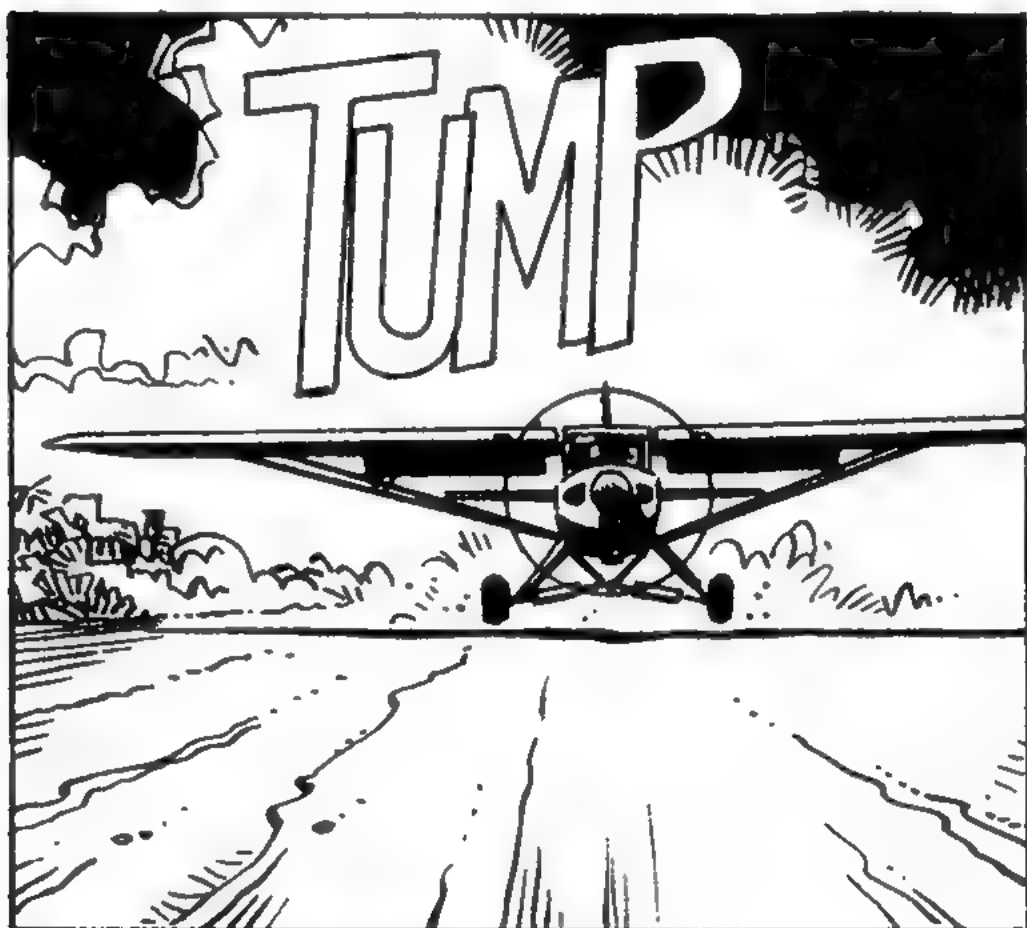
...I DALJE  
POSTOJE RO-  
BOVLASNI-  
CI?



U AMAZONIJI JE SVE  
MOGUĆE, EVELIN. U OVOJ  
ZEMLJI SE OSTVARUJU  
NAJLEPŠI SNOVI...  
I NAJSTRAŠNIJI  
KOŠMARI!

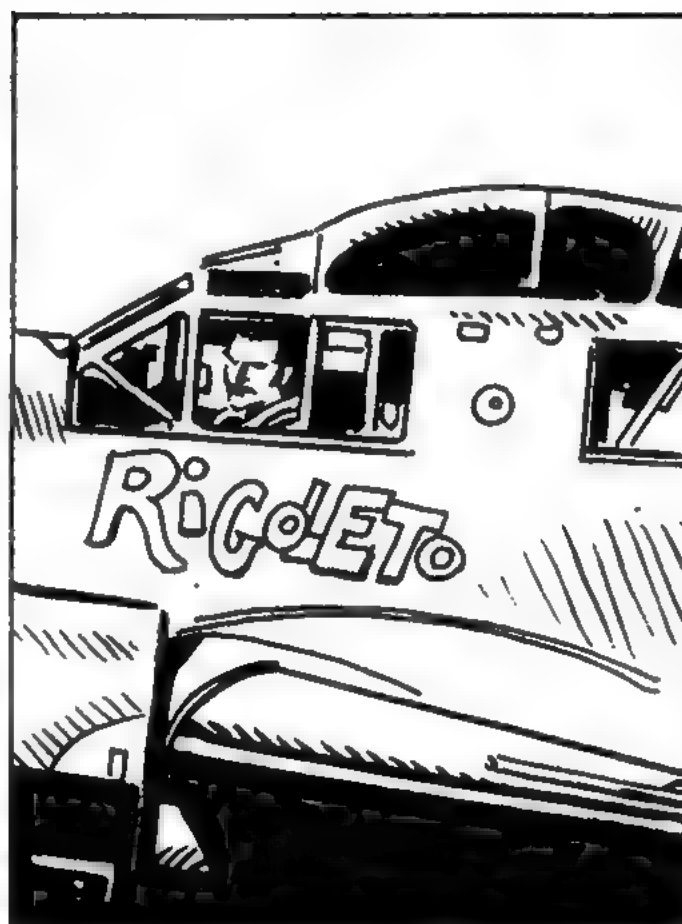


STO MU GROMOVA! NEMA  
NI PARČETA ČISTINE ZA NAS.  
MORAĆEMO DA ODUSTA-  
NEMO OD „BEGA  
U ŠUMU“...

















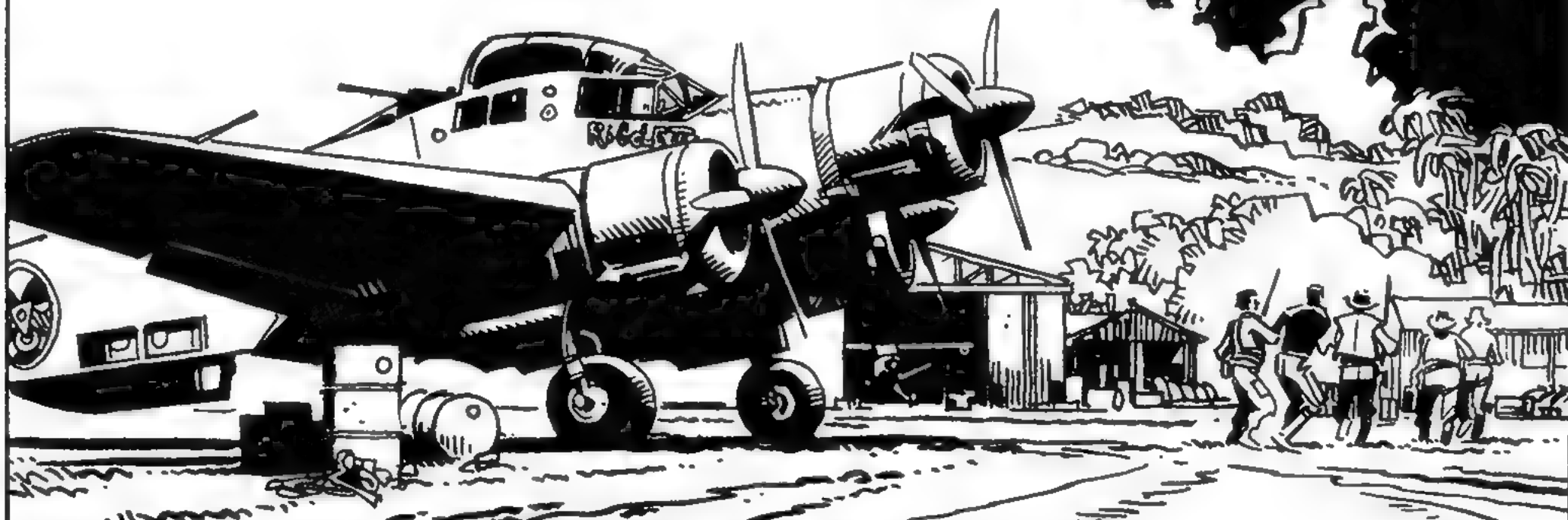








KADA ME JE ORDONJEZ POVEO U POTERU ZA PAJPEROM, NISAM ZNAO DA JE PILOT ISTI ČOVEK KOJI ME JE SPASAO NA NEBU IZNAD NAPULJA...



...I SVAKAKO NISAM MOGAO DA SPREČIM MITRALJEZ DA PUCA NA NJEGA...



MAŠINE NE MOGU DA SE POBUNE PROTIV KOMANDI SVOJIH VLASNIKA...



EVO VAŠEG SMEŠTAJA, SE-NJORES!



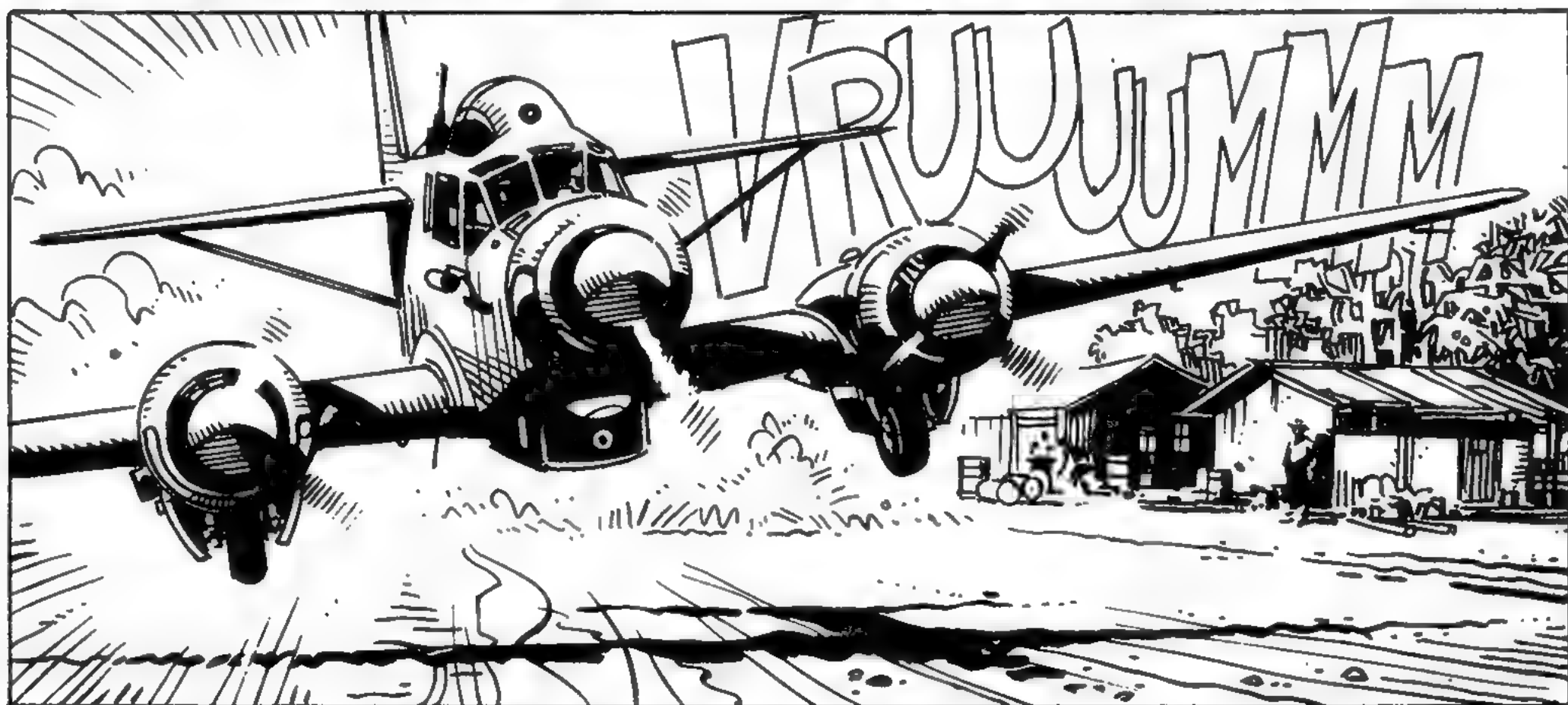
RASKO-MOTI SE, LEPOJ-KO!

HVALA. MESTO I NIJE NEŠTO, ALI TI SI VEOMA LJUBA-ZAN, DUŠO!















BAŠ  
TAKO,  
RADIM ZA  
NJUJORK  
TAJMS.



HMM...  
ŠTO ZNAČI DA  
SI, KADA SI TRAJILA  
DA PRELETIMO OVU  
OBLAST, VEĆ ZNA-  
LA ŠTA ĆEMO  
NAĆI!



DA. PRIKUPILA  
SAM INFORMACIJE.  
PRICALO SE DA JE TAJNI  
ORDONJEZOV RUDNIK BAŠ U  
OVOJ OBLASTI. TVOJ TURISTIČ-  
KI AVION JE BIO ODLIČNA  
MASKA DA DOĐEM I  
TO POTVRDIM.

ALI  
ZAŠTO SI BAŠ  
MENE IZABRA-  
LA, PROKLET-  
STVO?



ZATO ŠTO UMEM  
DA PROCENIM LJU-  
DE. ČIM SAM TE VIDE-  
LA, ZNALA SAM DA SI  
ODVAŽAN I HRABAR...  
BAŠ ONO ŠTO JE  
POTREBNO DA BI  
ME PRATIO U OVOJ  
AVANTURI!



HVALA NA KOMPLIMENTU.  
ALI ONDA, AKO SAM TI ULI-  
VAO POVERENJE, ZAŠTO  
MI NISI ODMAH REKLA  
U KAKVU NEVOLJU  
SRLJAMO?

NISAM  
HTELA DA  
RIZIKU-  
JEM...







DA  
SI MI RANIJE  
REKLA ŠTA NAME-  
RAVAŠ DA URADIŠ,  
SIGURNO NE BIH  
ODUSTAO!



ALI... MORAM  
DA PRIZNAM DA  
SI VEOMA HRABRA...  
TO MI SE MNO-  
GO DOPA-  
DA!



HVALA NA KOMPLI-  
MENTU. VIDIM DA SI I  
TI PREDUZIMLJIV  
TIP, ALI...



HMM... NASTAVIĆE-  
MO RAZGOVOR KASNIJE.  
SAD MORAMO DA SMI-  
SLIMO KAKO DA IZA-  
DEMO ODAV-  
DE...



NEĆE BITI LAKO. KA-  
TANAC KOJI DRŽI VRA-  
TA DELUJE PRILIČNO  
ČVRSTO, A NAŠ ČU-  
VAR SE SMESTIO  
TAKO DA VIDI  
ULAZ...

NE BRINI.  
TI SE ISPRUŽI  
NA TE DŽAKOVE  
I PRAVI SE DA  
SPAVAŠ...



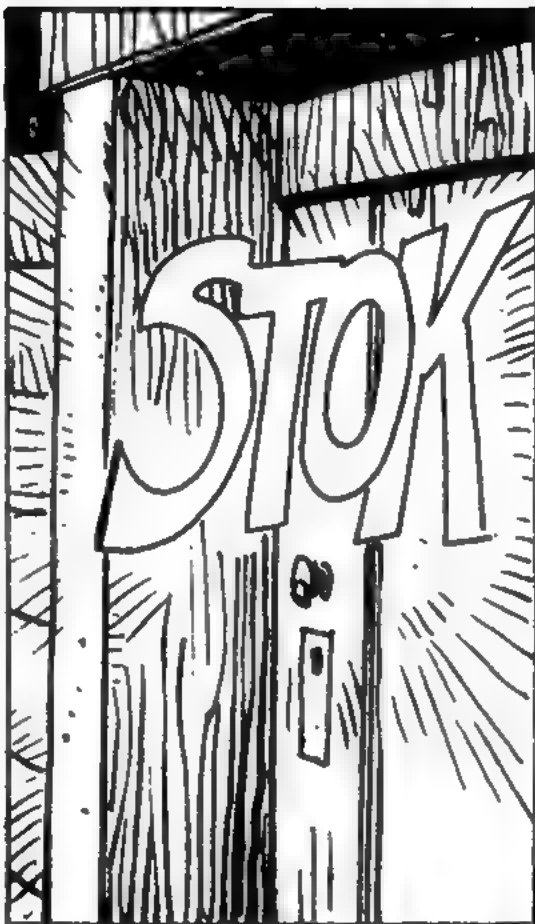
...JA  
VEĆ IMAM „KA-  
LAUZ“ ZA OTVA-  
RANJE TIH  
VRATA!







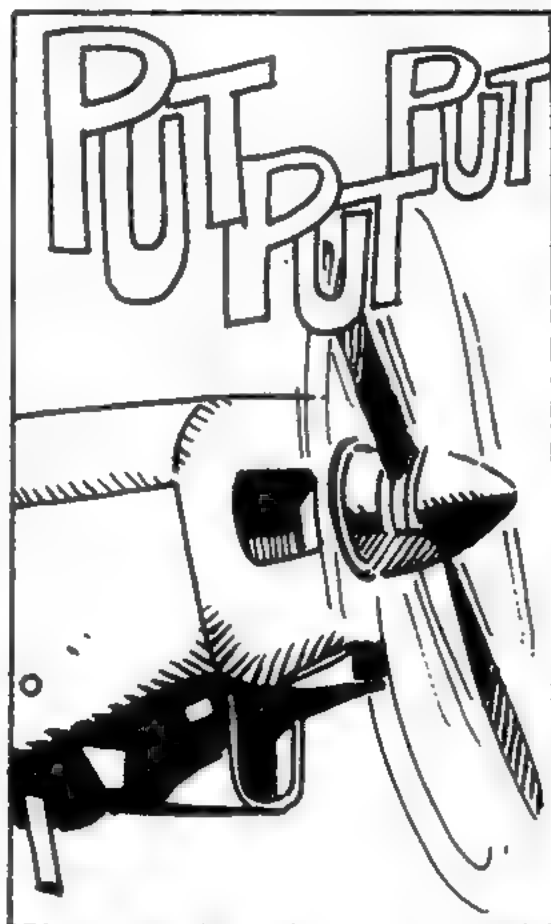






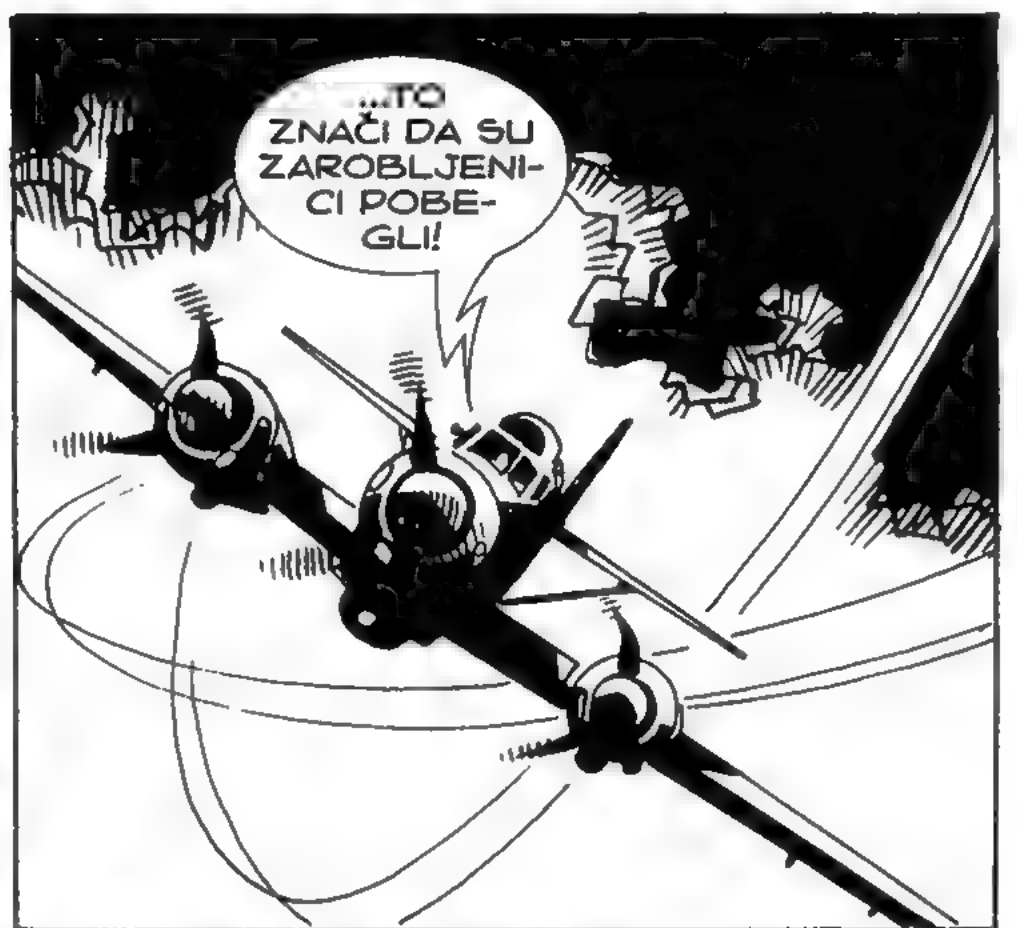






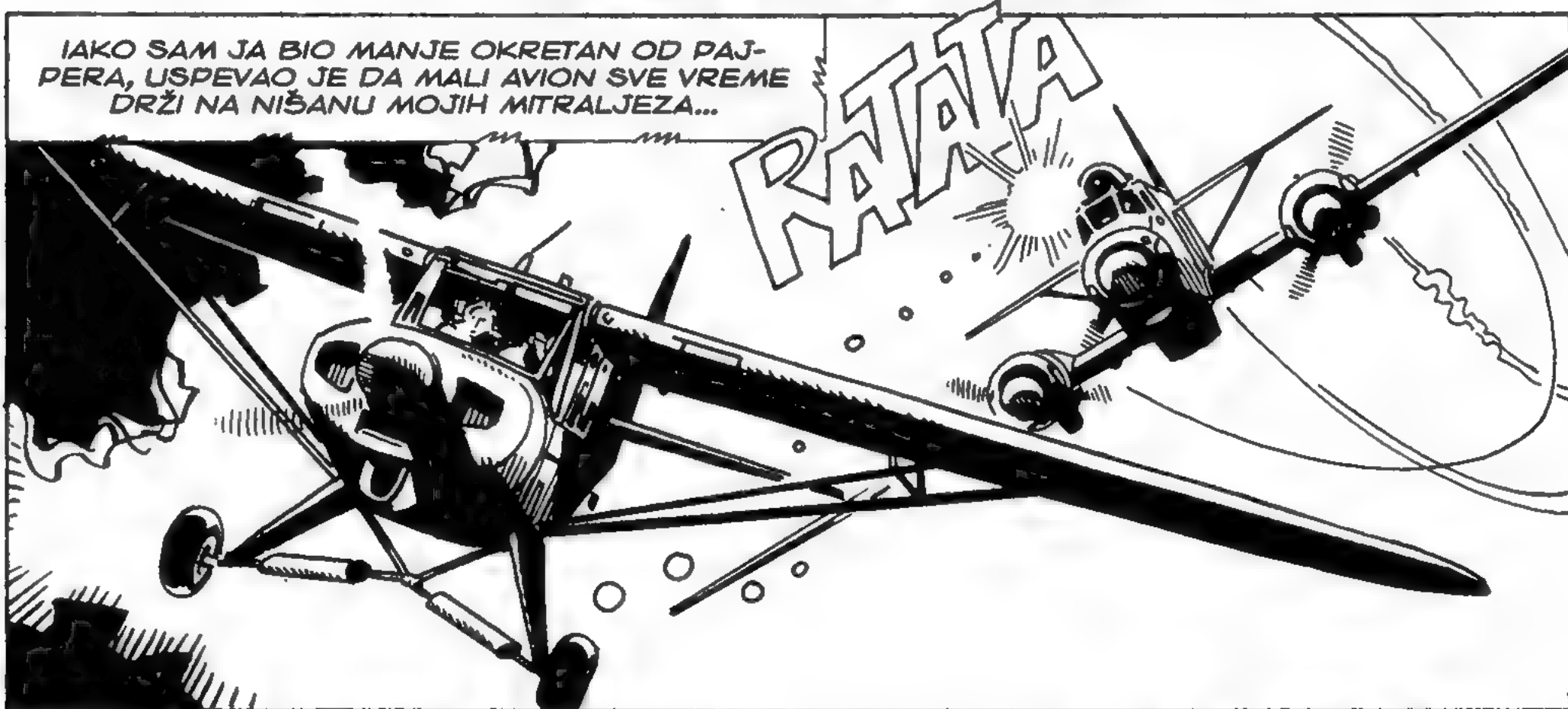
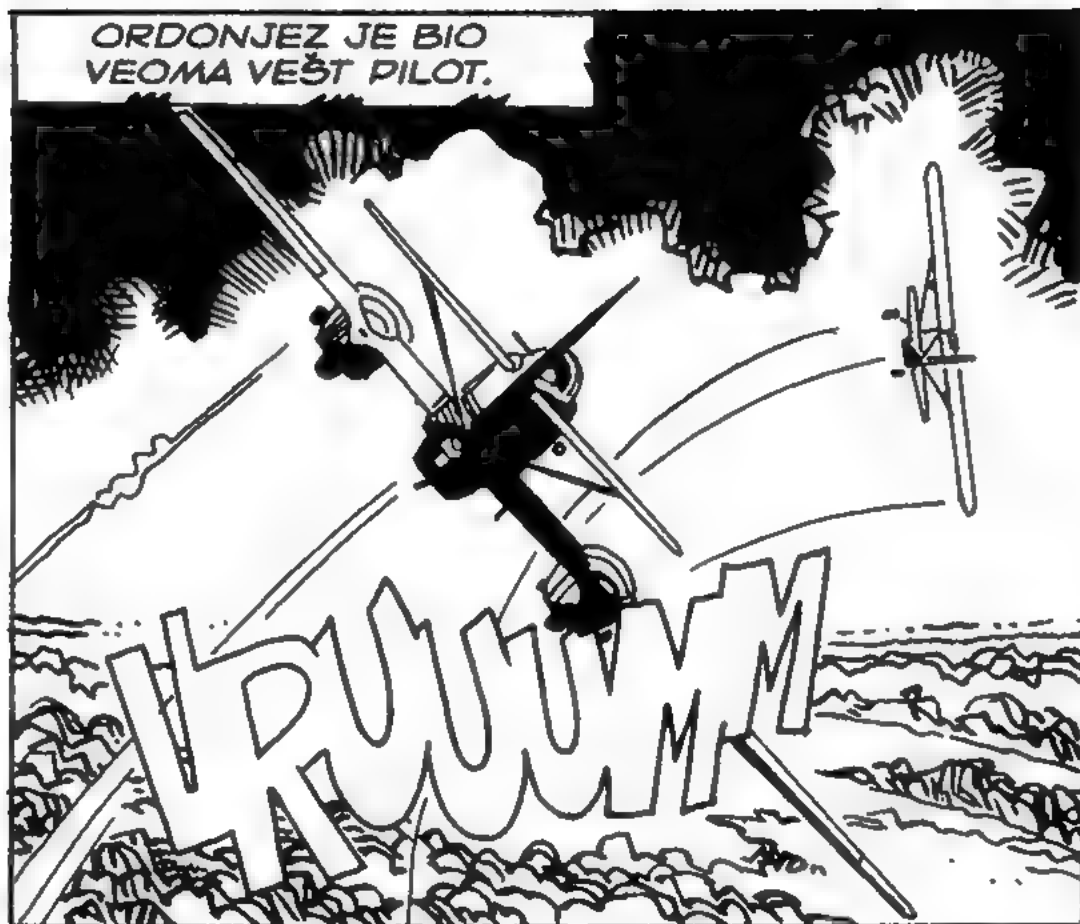




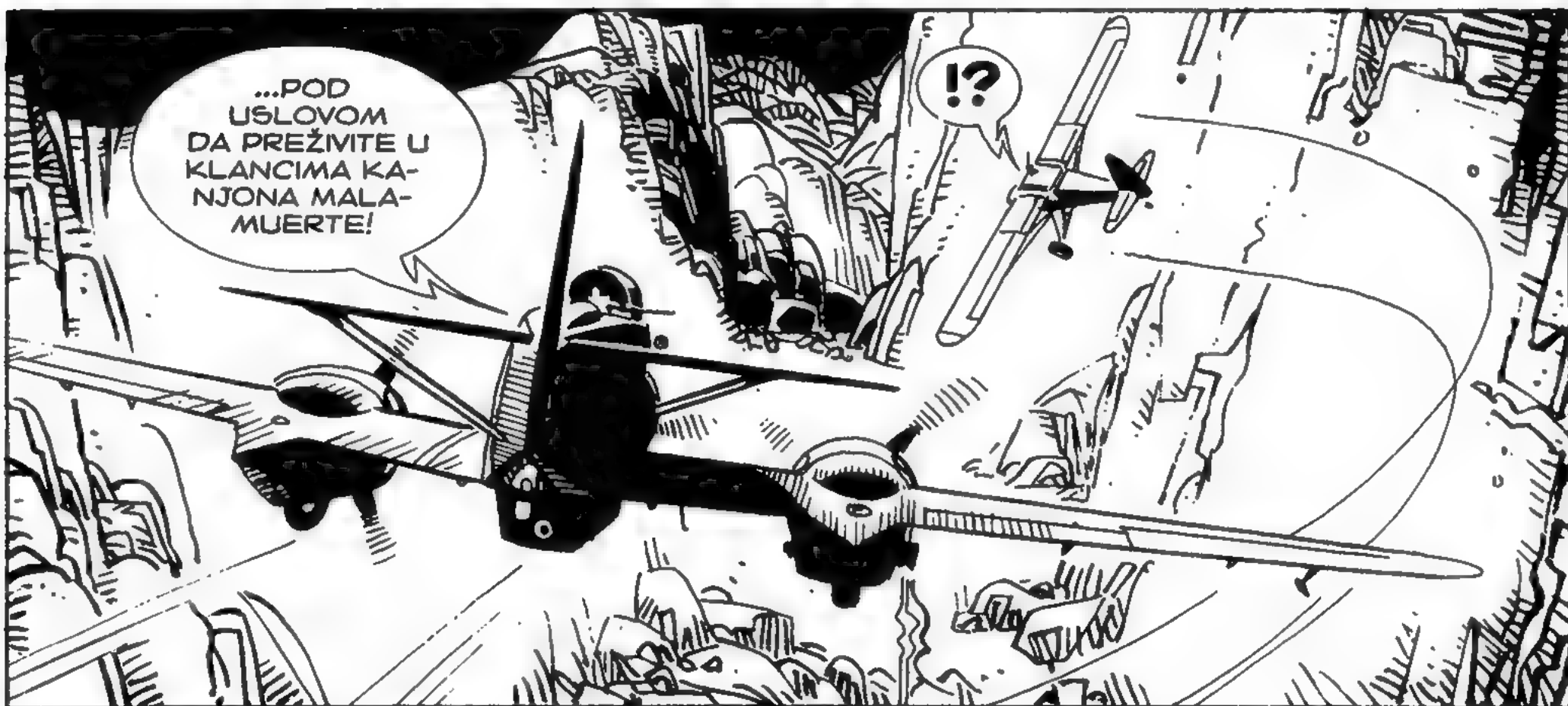
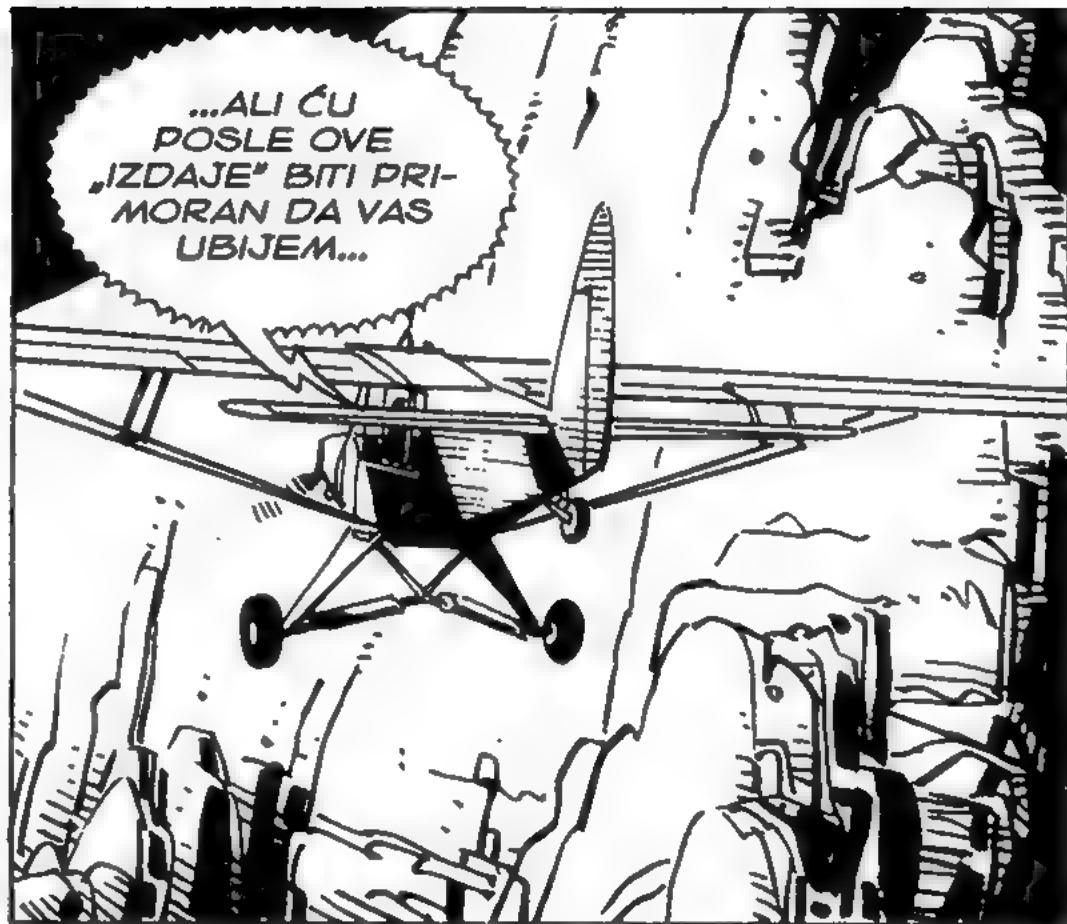






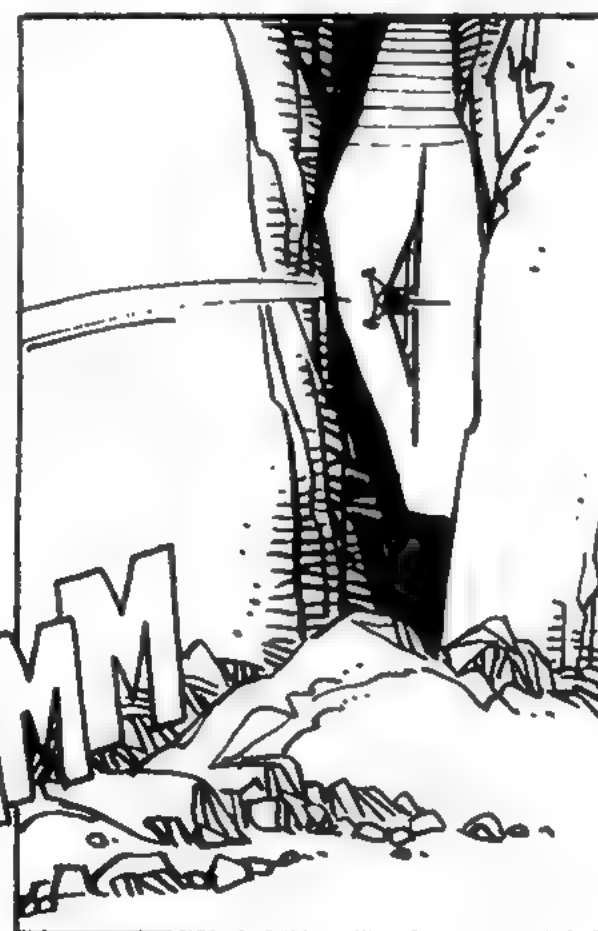
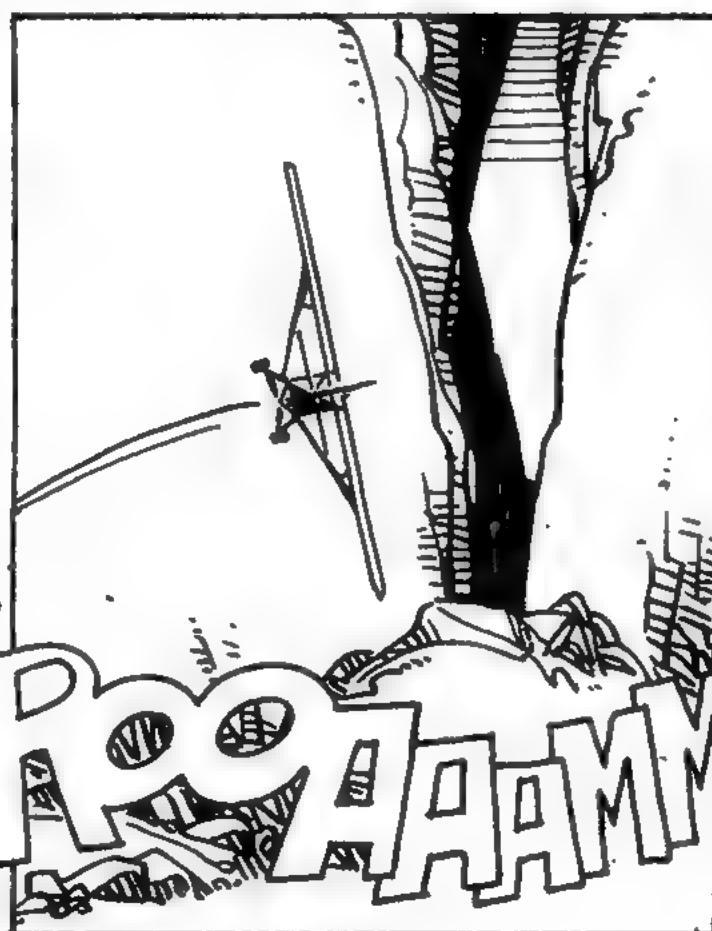
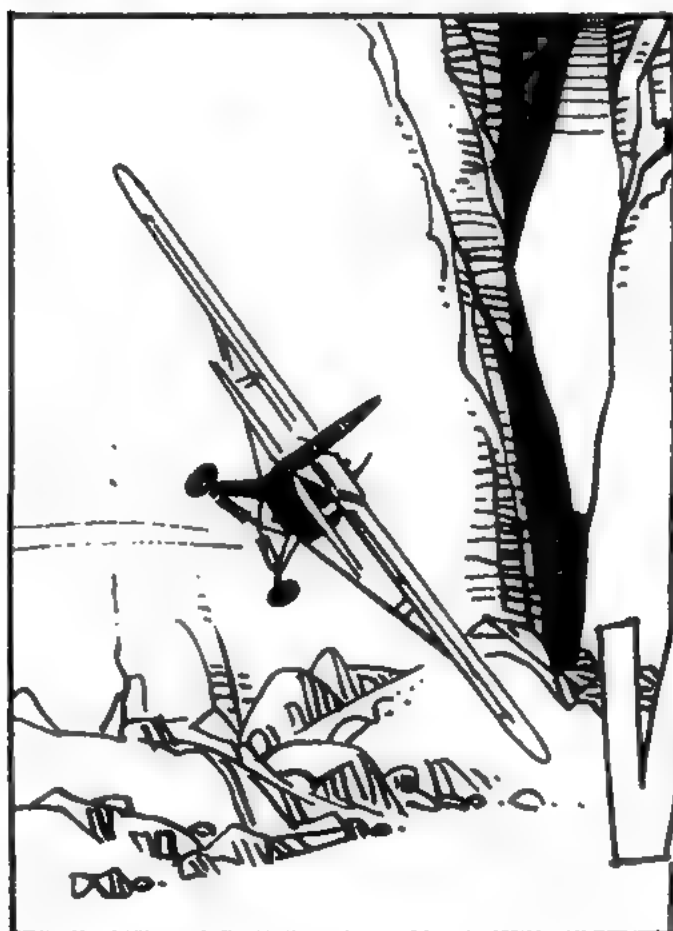
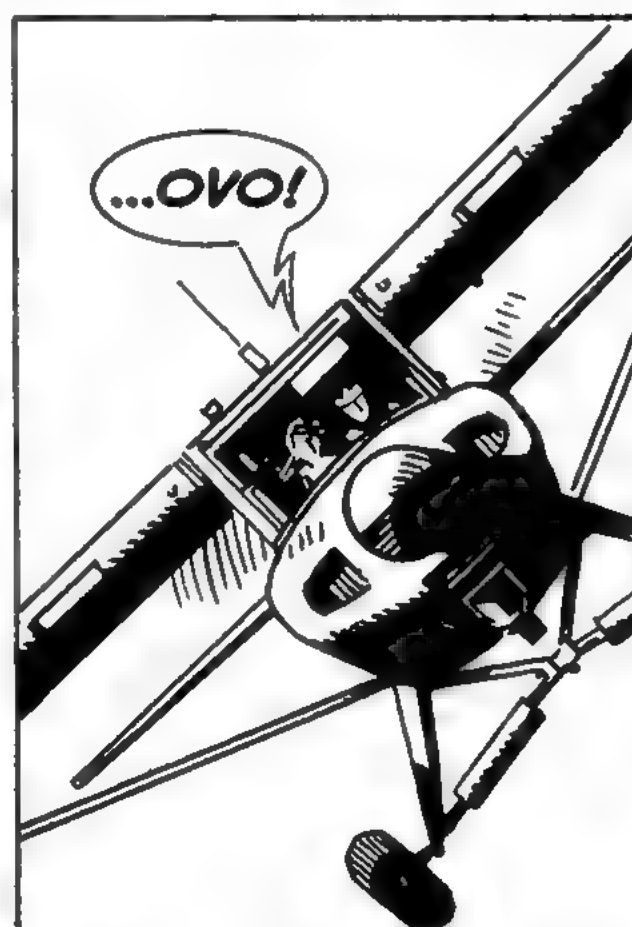














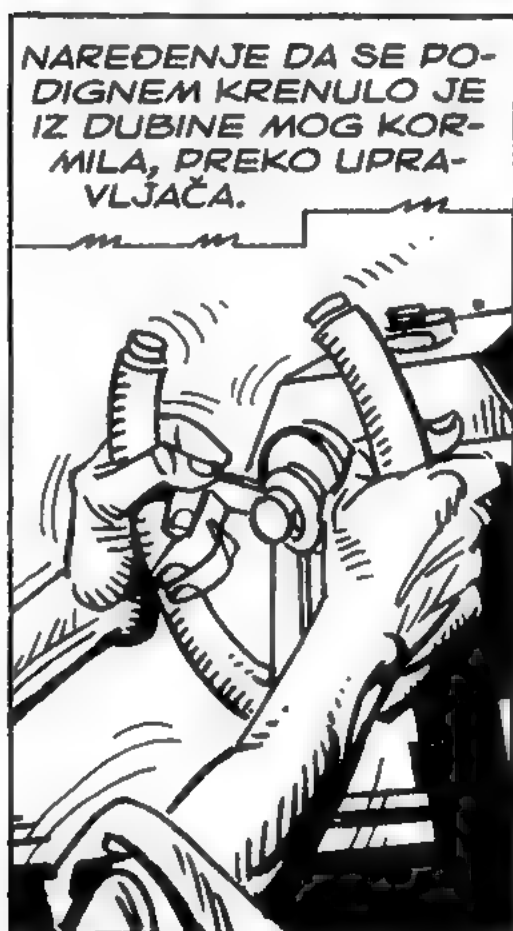
ČESTITAM,  
GRINGO! ODLI-  
ČAN SI PI-  
LOT!



...ŠTO ĆE  
REĆI DA ĆU  
BITI PRIMORAN  
DA TE OBORIM KO-  
RISTEĆI MITRALJEZE  
MOG „PROKLE-  
TOG GRBAV-  
CA“!



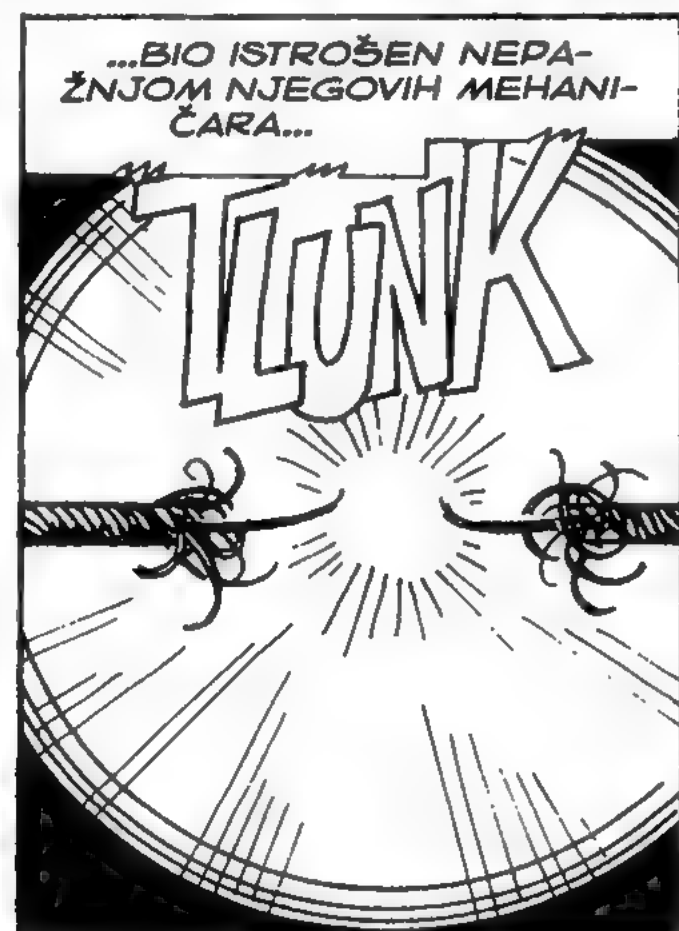
POLOŽAJ JEDNE MAŠINE NIJE DRUGAČIJI  
OD POLOŽAJA LJUDSKOG ROBA. MORAO  
SAM DA POSLUŠAM SVE KOMANDE SVOG  
GAZDE BESPOGOVORNO...



NAREĐENJE DA SE PO-  
DIGNEM KRENULO JE  
IZ DUBINE MOG KOR-  
MILA, PREKO UPRA-  
VLJAČA.



ALI ISTO TAKO, NISAM MOGAO DA  
KAŽEM ORDONJEZU DA JE PRE-  
NOSNI KAIŠ...



...BIO ISTROŠEN NEPA-  
ŽNJOM NJEGOVIH MEHANI-  
ČARA...





ŠEST MESECI KASNIJE

ENO DOLE  
ONOGA ŠTO JE  
OSTALO OD S. M. 79,  
KLAŠE „KOBAC“, S  
IMENOM „RIGO-  
LETO“.



VIDIM.  
I ŠTA SE  
DOGODILO PO-  
SLE NESRE-  
ĆE?

EVELIN I  
JA SMO STIGLI  
U MANAUS BEZ  
PREVIŠE PRO-  
BLEMA.



ONA JE OBJAVILA  
FOTOGRAFIJE RUDNIKA U  
SVOJIM NOVINAMA I ORGA-  
NIZACIJA KOJA JE ISKO-  
RIŠĆAVALA RADNIKE  
KAO ROBOVE JE  
RAZBIJENA!



BOGAMI,  
VELIKI STE  
POSAD  
OBAVILI.

DA. ALI DOK SMO  
LETELI KROZ OVAJ  
KANJON BILI SMO  
PRAKTIČNO  
GOTOVI...



...SIGURNO  
BISMO I POGI-  
NULI, DA „KO-  
BAC“ NIJE  
IMAO TAJ  
IZNENAD-  
NI KVAR!







HMM...  
A JESI LI  
USPEO DA  
OTKRIJEŠ  
UZROK  
KVARA?

NISAM,  
AUGUSTINO. VE-  
ROVATNO SE SLOMIO  
NEKI ISTROŠENI DEO.  
ALI SE MENI VIŠA SVI-  
ĐA DA VERUJEM U  
DRUGAČIJE OBJA-  
ŠNJENJE...



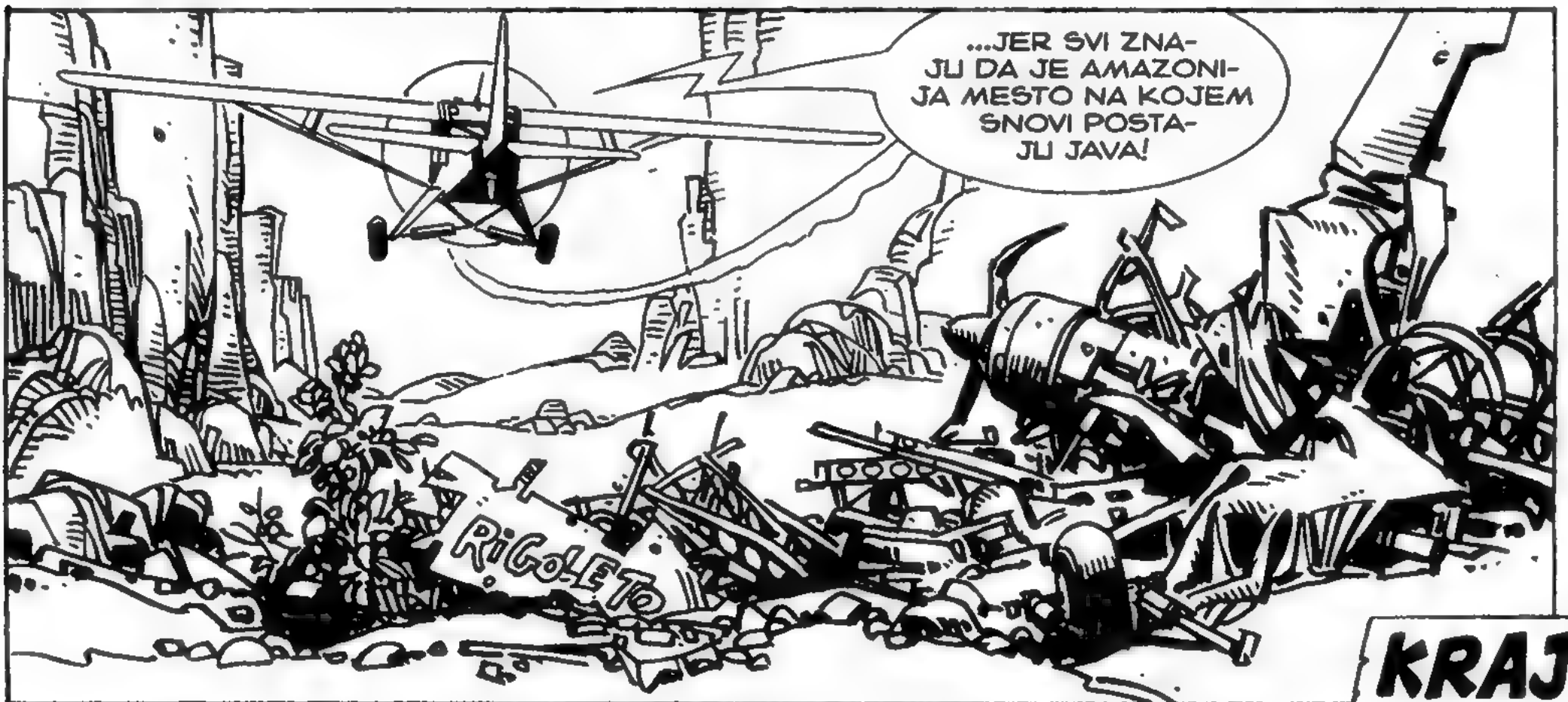
ČUDNOM  
KOINCIDENCIJOM,  
OVDE U AMAZONIJI SAM  
POSLE MNOGO GODINA PRO-  
NAŠAO ISTI AVION KOME  
SAM „SPASAO ŠASIJU“  
TOKOM RATA...



...I MISLIM DA SE „RI-  
GOLETO“ TOGA SETIO, I  
DA SE ŽRTVOVAO KAKO  
BI MI VRATIO USLUGU,  
SAČUVAVŠI MOJU STA-  
RU GLAVUDŽU!



HA-HA! ŠTO DA NE!  
IDEJA JE SULUDA... ALI  
I VRLO ROMANTIČNA, PRIJA-  
TELJU! BILA BI APSURDNA  
U BILO KOM DRUGOM  
DELU SVETA, ALI NE  
I OVDE...



...JER SVI ZNA-  
JU DA JE AMAZONI-  
JA MESTO NA KOJEM  
SNOVI POSTA-  
JU JAVA!

**KRAJ**





































I TAKO SU SLEDEĆEG DANA, NAKON ŠTO SU SE POMUČILI DA PRONAĐU TRAGOVE RAZBOJNIKA, DENI I SEM OTPOČELI POTERU.

MISLIŠ LI DA HOĆE DA PREDU PEKOS?

EVO! OVDE POSTAJU JASNIJI! ČETIRI KONJA KOJA IDU KA SEVERU.



MALO VEROVATNO! MISLIM DA JE REČ O TRIKU KAKO BI SE ZAMASKIRALE PRAVE NAMERE.

A TO SU?



RIO GRANDE JE NA MANJE OD DVADESET KILOMETARA ODAVDE! ZAR TI TA ČINJENICA NIŠTA NE GOVORI?

MEKSI-KO!



POGODIO SI U CENTAR! TE ČETIRI HULJE ŽELE DA PREDU U MEKSIKO.



A POŠTO MI NEŠTO GOVORI DA JE MOJA PRETPOSTAVKA TAČNA, SMESTA ĆEMO PRESTATI DA PRATIMO OVE TRAGOVE I IDEMO PRAVO DO NAJBЛИŽEG GAZA RIO GRANDEA.

VAMOS!

















NAKON ŠTO SAM SAKRIO PLEN, MISLIO SAM DA TREBA HITNO DA PROMENIM KLIMU, I STIGAVŠI U TO PROKLETO SELO U JUTI, VEROVAO SAM DA SAM VEĆ NA SIGURNOM, PA SAM HTEO TO DA PROSLAVIM DOBROM PIJANKOM.



I UHVATILA TE JE, MRTVOG PIJANOG, PATROLA RENDŽERA U PROLAZU, KOJA JE SMESTA U TEBI PREPOZNALA ČOVEKA TRAŽENOG U CELOJ UNIJI ZBOG PLJAČKE SELDVIK BRIDŽA.

NESREĆA!



ŠIPAK NESREĆA! ČINJENICA JE DA IMAŠ PRAZNU TIKVU UMESTO GLAVE!

KOJA, MEĐUTIM, ZNA GDE SPAVA ČETRDESET HI LJADA ZLATNIH ANDELČICA.



ZA TO VREME... EVO GAZA!

NADAM SE DA SI IMAO DOBAR NJUH.



STARI SEM UVEK IMA DOBAR NJUH, SINKO! HAJDE! UĐIMO U ONAJ ŠUMARAK I SAKRIJMO KONJE! AKO SVE PROĐE PO PLANU, VEČERAS ĆEMO SE VRAĆATI KUĆI S ČETIRI KRADLJIVCA KOKOŠAKA.



BRZ PREGLED TLA POKAZAO JE DA NIJE BIL SKORAŠNJIH PRELAZA GAZA...

NE! NIKO NIJE PROŠAO NAJMANJE NEKO-LIKO DANA.



...I SAKRIVŠI KONJE, SEM I DENI SE SPUSTIŠE DO NICE ŠUMARKA.

A AKO NE DOĐU?

TO NEMOJ NI U ŠALI DA KAŽEŠ.



I BAŠ U TOM TRENUTKU, NA HORIZONTU SE POJAVI OBLAK PRAŠINE.

POGLE, JUPITERA MI!



AKO SU ONI, SKIDAM ŠEŠIR, SEME.

A AKO NISU, POJEŠĆU SVOJE ČIZME, ZAJEDNO S MAMUZAMA.



I ZAISTA, DESET MINUTA KASNIJE...

ON JE... BEGUNAC S VEŠALA I TRI ZATVORSKA KANDIDATA KOJA NISAM RANIJE VIDEO.



SPREMI PUCALJKU, DENI! NEPRIJATELJ STIŽE U DOMAŠAJ!





EVO GAZA, AMIGOS! ZA DVADE-  
SET MINUTA ĆEMO BITI NA TERI-  
TORIJI MEKSIKA, A ZA NAJVIŠE  
SAT VREMENA U PILARESU.



U TOM TRENUTKU, SEMOV KONJ,  
OSETIVŠI PRISUSTVO DRUGIH ŽI-  
VOTINJA, POČE DA NJIŠTI...



...NA ŠTA JE SEM ODGOVORIO TIHIM PSOVKAMA.

HILJADU MI GRANATA, TA  
GLUPA ŽIVOTINJA NAS  
JE IZDALA!

IZADIMO,  
SEME!



RUKE UVIS!  
BRZO!



KLOPKA!

PROKLET-  
STVO!

ORUŽJE U  
RUKE!





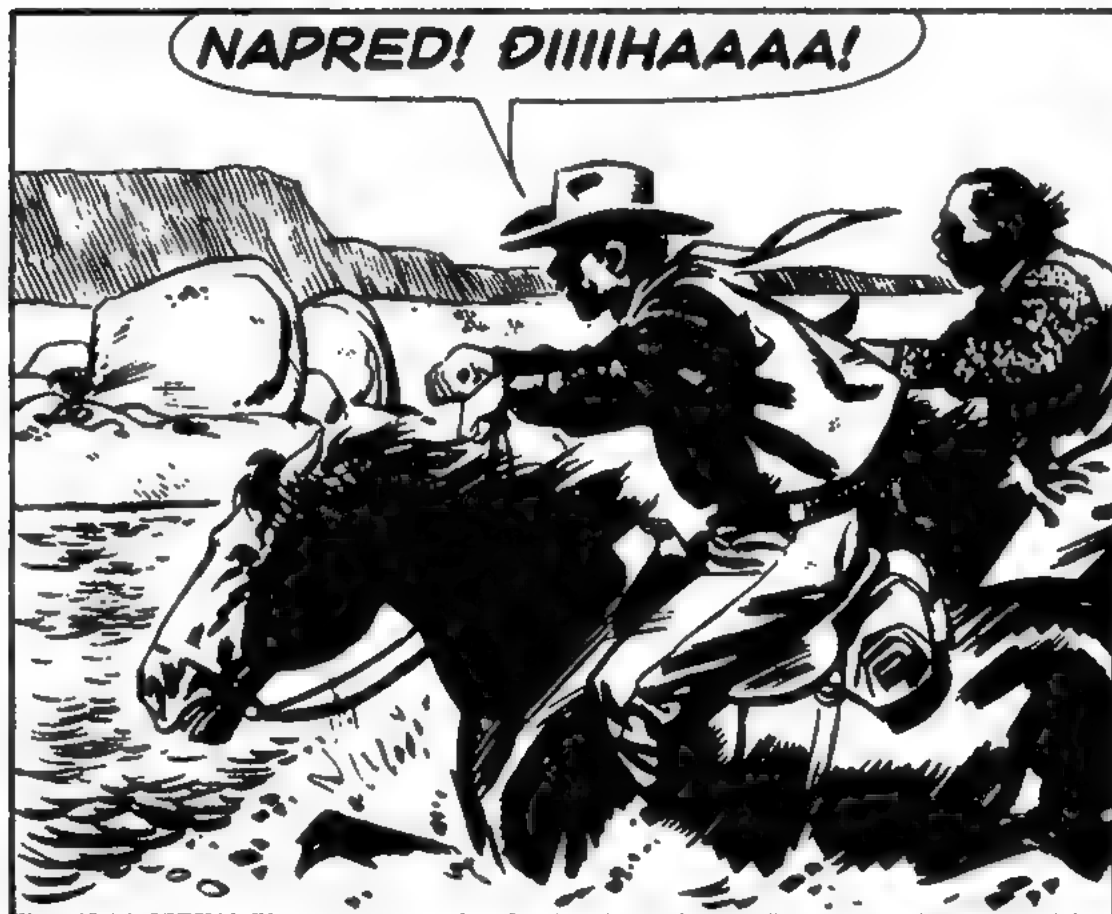




SAVIJENI U SEDLIMA, KLEM I BAD DIVLJAČKI MAMUZAJU KONJE I POPUT BESNIH FURIJA  
PROLAZE ISPRED DENIJA I SEMA, ZASIPAJUĆI IH MECIMA.











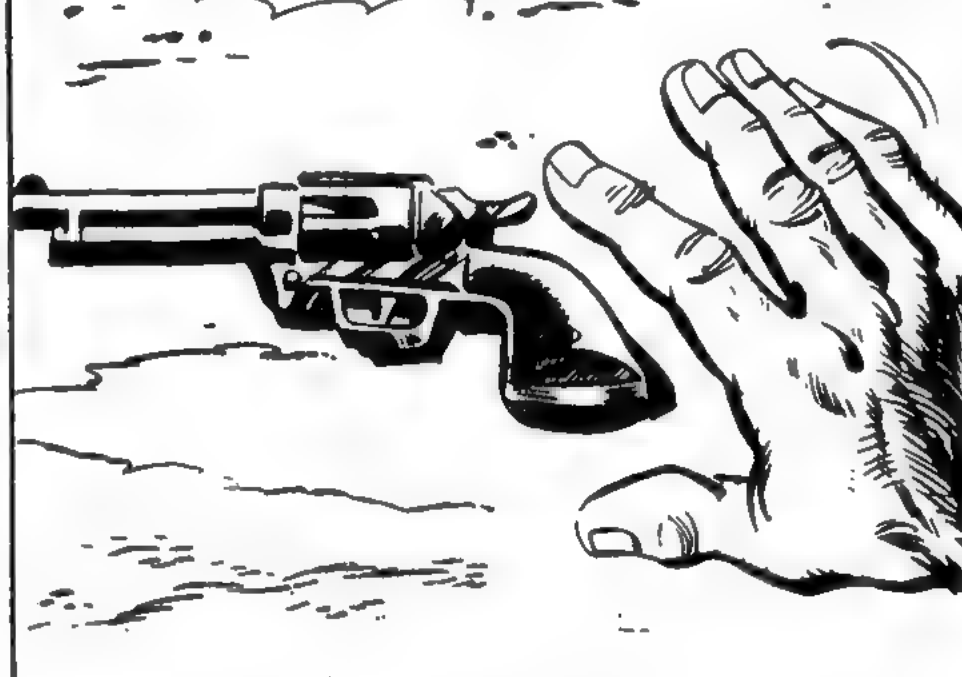
U ISTOM TRENUTKU, IAKO TEŠKO RANJEN,  
DŽO JE REŠIO DA ZAIGRA NA SVE ILI NIŠTA  
KAKO BI SE OSVETIO...

AKO VEĆ MORAM U  
PAKAO... NEĆU IĆI  
SAM.



...ALI JE DENI NA VREME UOČIO  
OPASNOST.

NE PIPAJ TAJ  
PIŠTOLJ!



UPRKOS PRETEĆEM UPOZORENJU,  
DŽO PRUŽI RUKU PREMA REVOLVERU...

DODAVOLA!



...I TRENUTAK KASNIJE, ON ODSKOČI U  
VAZDUH.

BANG

AH!



TVRDOGLAV  
SI, JE LI?

ZAŠTO  
NISI PUCAO  
U MENE?









OKO POLA SATA KASNIJE...



EVO,  
GOTOVO! ZA  
DVE NEDELJE ĆEŠ  
BITI KAO NOV.

TAMAN  
SPREMAN ZA  
DŽELATA.

KRIV SI SAMO ŠTO SI POMOGAO U BEK-  
STVU ZATVORENIKA, ZA TO ĆEŠ SE IZVUĆI S  
RELAKSIRAJUĆIM BORAVKOM U DEBELOJ  
ZATVORSKOJ HLADOVINI.



LEPA  
UTEHA! JA  
NA HLADNOM,  
A MOJI DRUGO-  
VI SE GOSTE U  
KAFANI.

MOGLO  
BI BITI OBR-  
NUTO.



ŠTA TO TREBA DA ZNAČI?  
BOJIM SE DA NISAM SHVA-  
TIO ZNAČENJE VAŠIH  
REČI.

ODMAH ĆU TI  
POJASNITI!



NAŠ VIŠE INTERESUJE DA SE  
DOČEPAMO TVOG ODBEGLOG  
DRUGA... KRIVOG ZA UBI-  
STVO!

JASNO?



DA!  
JASNO!

PA ONDA?



RAZBOJNIK JE NEKO VREME ČUTAO, POKUŠAVAJUĆI DA SHVATI KAKO MOŽE DA ISKORISTI SITUACIJU...

HM! A ZAŠTO NE BIH POKUŠAO S PRLJAVIM POTEZOM?



...A ZATIM SE OBRATI DENIJU, KO MI GARANTUJE DA ĆETE ME OSLOBODITI AKO VAM ODAM PLANOVE BADA VIKERA?

IMAŠ MOJU REČ!



E, MNOGO VAM HVALA! ALI SLABA MI JE TO GARANCIJA, REKAO BIH!



SLUŠAJ, MAJ-MUNE RUŽNI! SAD ĆU DA...

SMIRI SE, SEME! NE TREBA TOLIKO DA SE ŽESTIŠ! NA NJEGOVOM MESTU BI VEROVATNO REKAO ISTU STVAR.

ZLATNE REČI, MLA-DIĆU!



I POŠTO MI IZGLEDA DA STE VI ONAJ SA VIŠE ZDRAVOG RAZUMA, REĆI ĆU VAM ŠTA BI MOGLO DA SE URADI.

U LVO SAM SE PRETVORIO.



DAĆETE MI JEDNOG OD VAŠIH KONJA I DEO VAŠIH NAMIRNICA, A JA ĆU VAM ZA UZVRAT DATI SVE INFORMACIJE O VIKERU.



I NEMOJTE MISLITI DA JA DOBIJAM VIŠE, JER BAD VIKER U OVOM TRENUTKU VODI MOG DRUGOG DRUGA DO MESTA GDE JE SKLONIO ČETRDESET HILJADA DOLARA U ZLATU...

!



...I KADA SE DOMOGNETE BADA I NOVCA, DOBIĆETE NAGRADU BANKE U GIBSONU.



SAMO MALO! KAKVA JE TO PRIČA O ČETRDESET HILJADA DOLARA?

BAD VIKER... BAD VIKER...

NIKAD NISI ČUO ZA NAPAD NA SELDVİK BRIDŽ?



PA NARAVNO! PLJAČKA VOZA **SALTERN REJLVEJA** U SELDVİK BRIDŽU... PRE NEKE DVE GODINE, AKO NE GREŠIM.

BAŠ TAKO!



ČEKAJTE... SAD SE I JA SEĆAM! DIGLI SU U VAZDUH DEO MOSTA I UKRALI ČETRDESET HILJADA DOLARA KOJE JE BANKA U GIBSONU POSLALA ISPOSTAVI **SALTERNA** ZA PLATE RADNIKA.



...I O TOM NOVCU SE VIŠE NIŠTA NIJE ČULO, IAKO SU RENDŽERI USPELI DA UHVATE JEDNOG OD PLJAČKAŠA, NEKOLIKO DANA POSLE NAPADA.

LIPRAVO TAKO!









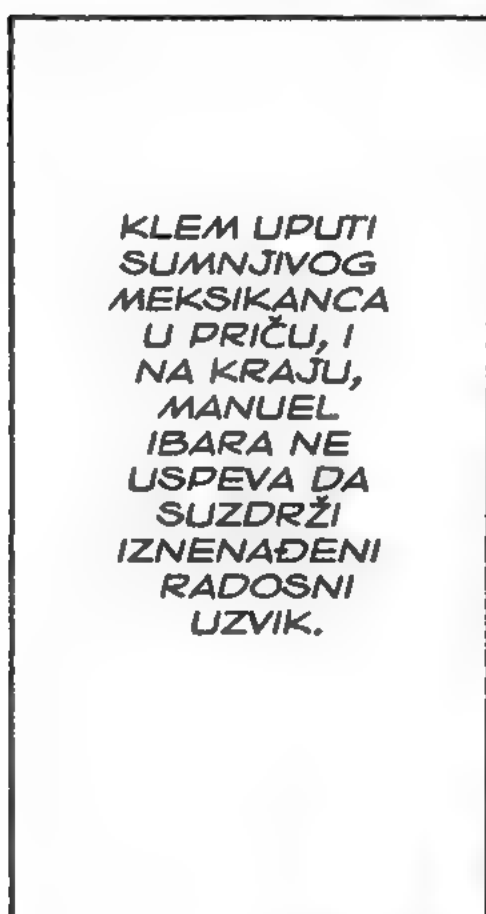
















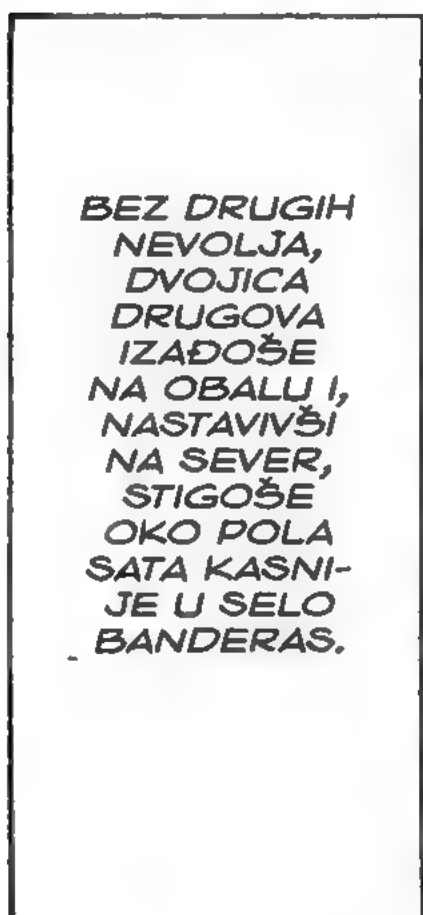


























HMM... SPASAO SAM GA ZA DLAKU! STVARNO BI BILA KATASTROFA DA SAM GA ODSEKAO!

POSTIGAO BI IZVANREDAN USPEH!



ZAMISLI SAMO! TVOJA SLAVA BI PREŠLA GRANICU TEKSAŠA I SVI BI TE POZNAVALI KAO „ČOVĖKA S JEDNIM BRKOM“.

PIH! I REGRUT JE DUHOVITIJI OD TEBE!



HAJDE, NITKOVE! NE DRŽI ME U NEIZVESNOSTI I SVE MI KAŽI.

ODMAH, I TO SA MALO REČI.



BAD VIKER I DRUGOVI SU VEĆ UZELI KARTE ZA VINSLOU: PUTOVAĆE DO EŠ FORKA SAUTERN EKSPRESOM, A IZ EŠ FORKA ĆE IĆI OVERLENDOM DO VINSLOUA.

?



SUTRA KREĆU IZ EL PASA VOZOM U DESET. A MI PAK KREĆEMO ZA SAT VREMENA VOZOM U SEDAMNAEST ČASOVA.

ALI...



NEMA ALI, DEBELJKO. STIĆI ĆEMO PRE NJIH U VINSLOU I IMAĆEMO VREMENA DA SE SPREMIMO ZA NASTAVAK LOVA NA NAŠE PTIČICE.

HAJDE, SADA! OBLAČI SE!

UH! NA KRAJU ĆEŠ MI POJESTI DŽIGERICU!

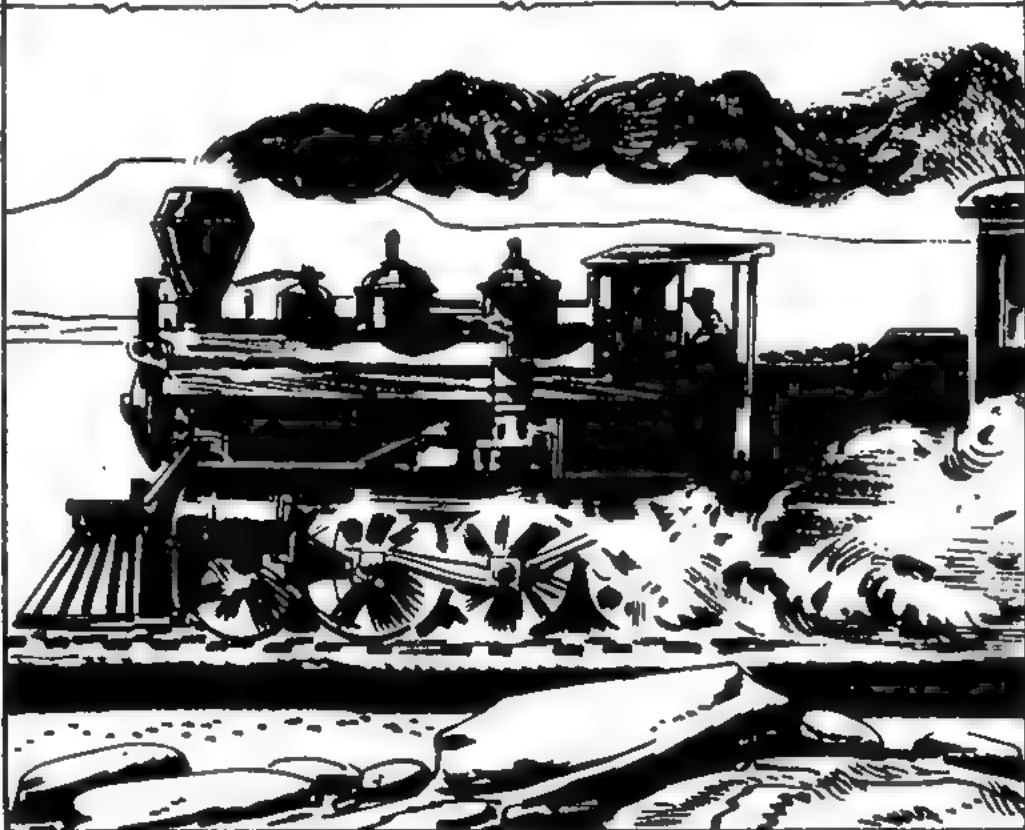


I TAKO SU, SAT VREMENA KASNIJE, DVOJICA  
PRIJATELJA UŠLA U VOZ PREMA SEVERU...

U VAGONE, GOSPODO!  
U VAGONE!



...KOJI JE UBRZO OSTAVIO IZA SEBE EL  
PASO, HUKTAJUĆI I TRESUĆI SE.



VINSLOU, TRI DANA KASNIJE...



VIDIŠ LI IH?



BILO JE I VREME, SVIH MI TOPOVA  
UTVRĐENJA RAJLI! VEĆ SAM POČEO DA  
SE BOJIM DA SU OTIŠLI DRUGIM  
PUTEM.



VEČNI PESIMISTA, JE LI? DOBRO, SAD MO-  
ŽEŠ DA SE ORASPOLOŽIŠ. PLEN NAM JE NA-  
DOMAK RUKE I OD SADA NADALJE SVE  
JE SAMO PITANJE  
STRPLJENJA.



I SREĆE!

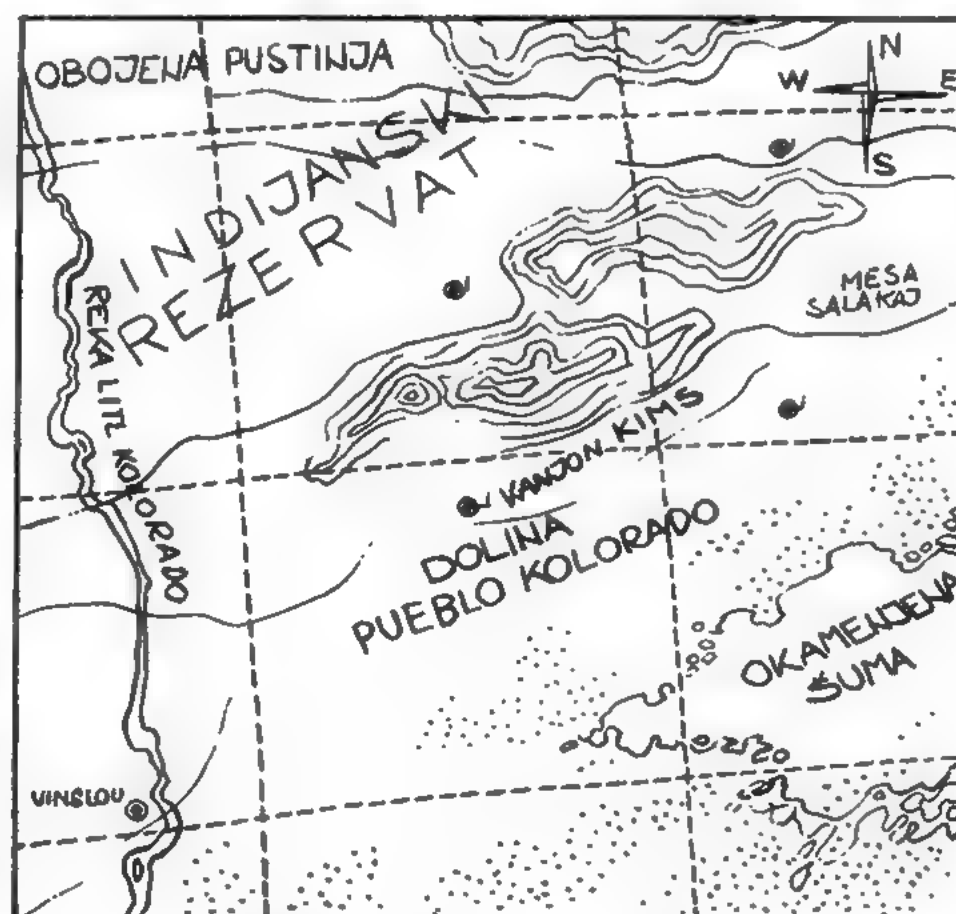


















...I U SUMRAK SE ULOGORIŠE U PODNOŽJU  
STENE KOJU SU ISKLESALI VETROVI.



U ISTOM TRENUTKU...

BOLJE JE DA SE OVDE  
ZAUSTAVIMO, SEME!

BUENO!



I BEZ VA-  
TRE?

BEZ VATRE!



SEM NIJE PROPUSTIO PRILIKU DA ZAKUKA  
SVOM PRIJATELJU, ALI MU ON, POLA MINUTA  
KASNIJE, RUKOM POKAZA NA DOLINU.

POGLEDAJ  
TAMO!

?



UHI! ULOGORILI SU  
SE NA OKO DVA KILO-  
METRA ODAVDE!



JESI LI SADA SHVATIO ZAŠTO SAM  
TI REKO DA NE PALIŠ VATRU?

DIM BI ODAO NAŠE  
PRISUSTVO.

ALI,  
ČUDNO  
JE...







...ZA LOGORSKU VATRU,  
IMA NEOBIČNO MNOGO  
DIMA.

JUPITERA  
MI! U PRAVU  
SI, SEME.



VIŠE IZGLEDA KAO NEKI  
SIGNAL, NEGO NORMALAN  
DIM LOGORSKE VATRE.

MIRIŠE  
NA NEVO-  
LJU.



I ZAISTA, U TOM ISTOM TRENUTKU...

POGLEDAJTE! SIGNAL ZA  
POZIV! KO BI TO MO-  
GAO BITI?

POSTOJI ŠAMO  
JEDAN NAČIN DA  
OTKRIJEMO...  
DA ODEMO  
TAMO.



**JAAAH!!!**



UTOM...

BADE, JEDVA  
ČEKAM DA SE DO-  
MOGNEM TOG ZLATA I ODEM  
ODAVDE.

NE SVIĐA  
TI SE OVO  
MESTO?



JEŽIM SE OD NJEGA. PESAK I  
STENE... STENE I PESAK.



















INDIJANCI!



PROKLETE CRVE-  
NE NJUŠKE!

SAGNITE  
SE!

BLAM  
BLAM



NE TRACI METKE,  
BADE!

TREBA LI MOŽDA  
DA ČEKAM DA DOBI-  
JEM STRELU U  
STOMAK?



MINUTI SU PROLAZILI... SPORO... NAPETO...  
NIKO SE NIJE USUĐIVAO NI DA SE POMERI,  
I TEK KAD JE PROŠLO DOBRIH POLA SATA,  
BAD PREKINU TIŠINU.

MORA DA SU  
OTIŠLI!



KAKO MOŽEŠ BITI  
SIGURAN?

ZNAM NJIHOVE  
METODE.



PIH! TO KOLIKO TI POZNAJEŠ  
INDIJANCE NAM NE VREDI NI  
POLA KRIGLE PIVA.

BATALI!  
NE ZNAŠ ŠTA  
PRIČAŠ.





DVOJICA PRIJATELJA PAŽLJIVO SU ISPITALA TLO U PREČNIKU OD DVESTA KORAKA I BRZO STVORILA JASNU SLIKU O TOME ŠTA SE DESILO.

BILO JE SAMO TRI INDIJANCA.

A PRE NAPADA SU DOŠLI DA RAZGOVARAJU S JEDNIM OD PETORICE.

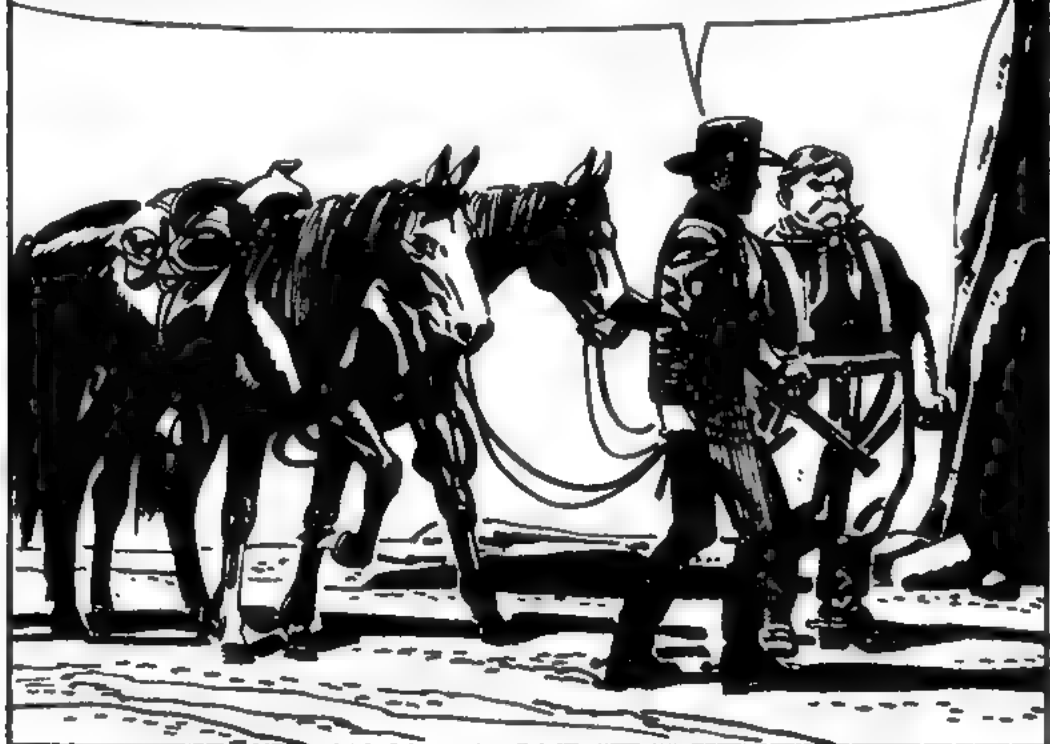


SEME, NEŠTO MI GOVORI DA ĆEMO UBRZO NAĆI NA DRUGI LEŠ.

I JA ISTO MISLIM.



TIH ČETRDESET HILJADA DOLARA ZATROVALO JE MOZGOVE NAŠIH NE BAŠ ČASNIH AMIGOSA, I NE BI ME IZNENADILO DA IH ZATEKNEMO KAKO SE MEĐUSOBNO KASAPE.



HAJDE DA SAHRANIMO OVOG SIROTANA.

TO JE VEĆ DRUGI KOJEG SAHRANJUJEMO OTKAKO ŠMO KRENULI U POTERU.



AKO SE OVAKO NASTAVI, BIĆE BOLJE DA OTVORIMO POGREBNO PREDUZEĆE.



OKO SAT VREMENA KASNIJE, DVOJICA DRUGOVA NASTAVIŠE POTERU.

NAPRED! I OTVORI OČI!

KOME KAŽEŠ!



















ISTOVREMENO, BAD NASTAVI SVOJ PUT PREMA ISTOKU, U PRAVCU SKLONIŠTA UKRADENOG ZLATA.



CRNE MRLJE POJAVIŠE SE VISOKO NA PLAVOM NEBESKOM PROSTRANSTVU - VEĆ SE OKUPLJA SVE VEĆI BROJ LEŠINARA.



I TAKO, TRI SATA KASNIJE...

POGLEDAJ!



GOVORE LI TI NEŠTO ONE ZVERI?

DVE STVARI, MOJ HRABRI TRBONJO!



PRVO - DA SU JOŠ NEKI OD DRUGOVA BADA VIKERA OVDE OTEGLI PAPKE...



DRUGO - DA MIRNO MOŽEMO DA UĐEMO U KANJON.

ČEKAJ! VIDIM TRAGOVE...





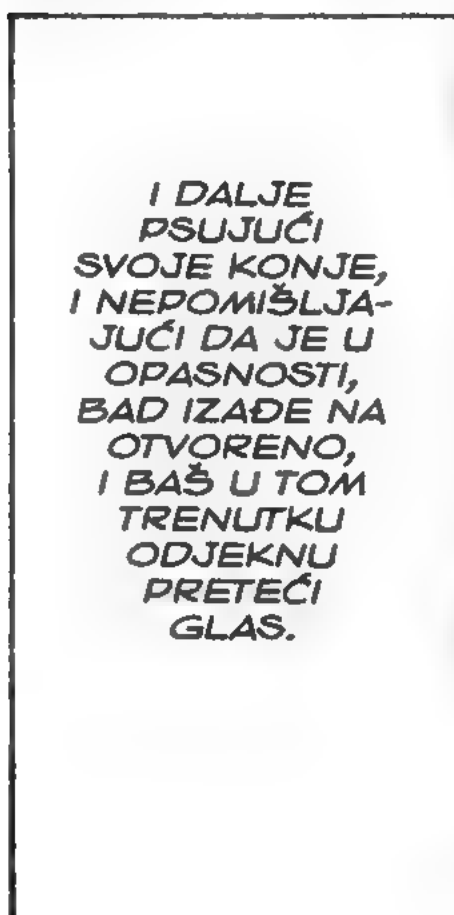












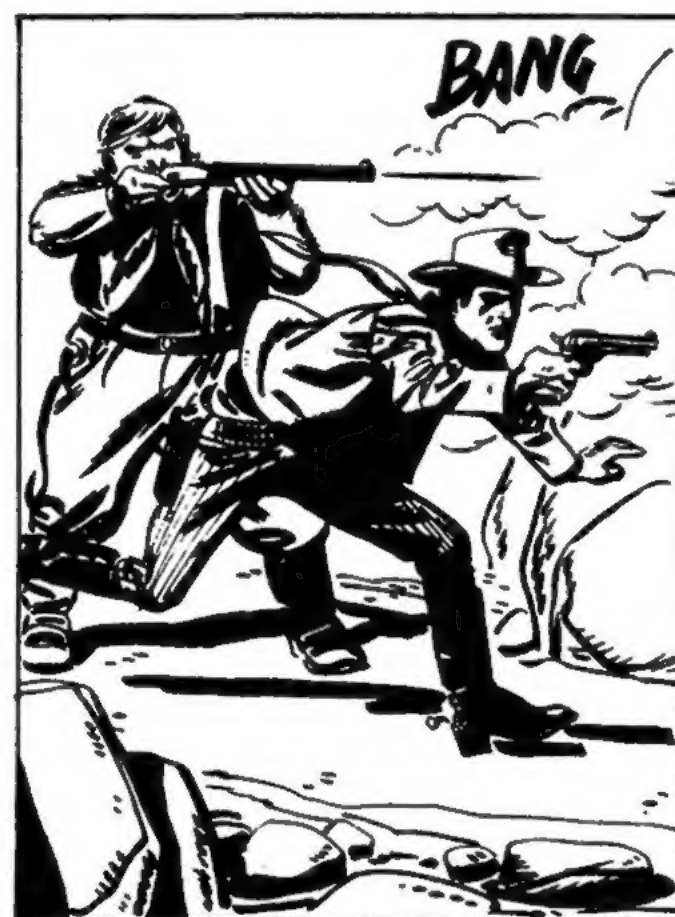














ALI BAD  
VIKER NIKADA  
NEĆE STIĆI  
DO ŽELJE-  
NOG ZAKLO-  
NA. GOTOVO  
NEPREKIDNI  
NIZ PUCNJE-  
VA IZAZVAO  
JE ODRON  
JEDNOG  
DELA STENE,  
I NEKOLIKO  
TRENUTAKA  
KASNIJE,  
OGROMNE  
GROMADE  
SRUŠIŠE SE  
ODOZGO.



**KRAJ  
EPIZODE**



# Od idućeg ČETVRTKA na kioscima!

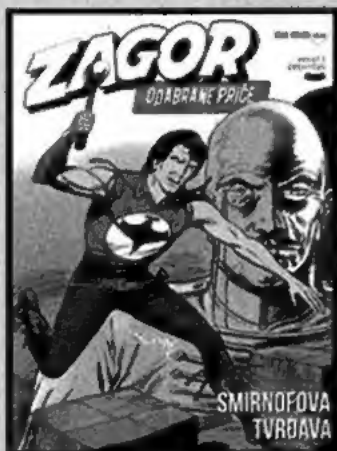
Naslovi trenutno u prodaji  
na svim kioscima:



**Marti Misterija 51**  
Pretnja sa Alagale



**Zagor Odabrane priče 49**  
Smirnova tvrđava



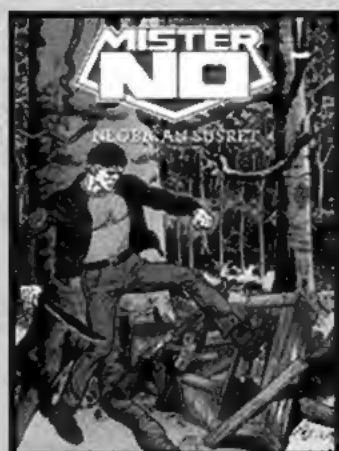
**Dilan Dog**  
Super book 51



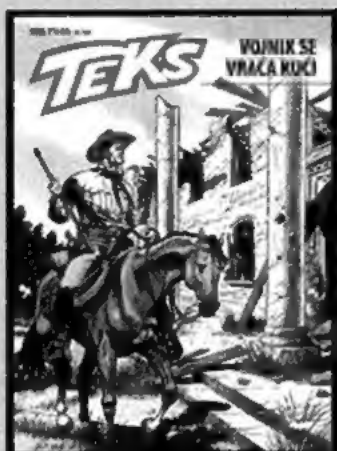
**Dilan Dog 154**  
Izgubljene stvari



**Mister No 74**  
Neobičan susret



**Teks 66**  
Vojnik se vraća kući



**Dilan Dog Planeta mrtvih 5**  
Pozdrav iz Andeda



**Zagor 155**  
Povratak samuraja



Dragi čitaoci,

Nemojte paničiti u slučaju da ste propustili neku epizodu omiljenog serijala! Sva dostupna izdanja Veselog četvrtka možete još uvek naručiti preko **KLUBA ČITALACA** (mejl: [klubcitalaca@veselicetvrtak.com](mailto:klubcitalaca@veselicetvrtak.com), telefon: 011/2710-488), ili preko sajta [www.trafika.online](http://www.trafika.online), a naše stripove možete pronaći i u maloprodajnim objektima

## TRAFIKA TV

- u Beogradu: Sarajevska 29 • Bulevar despota Stefana 74 • Bulevar despota Stefana 93 • Bulevar kralja Aleksandra 199a • na Banjici, Crnotravska 7-9 • Kneza Višeslava 31 • Dimitrija Tucovića 119 • Zdravka Čelara 12 • Resavska 35 • Hadži Milentijeva 13 • Francuska 35 • Svetozara Markovića 36
- na Novom Beogradu: u 23. bloku, Milutina Milankovića 34 • u bloku 70a, Omladinskih brigada 65, lokal 10 • u 44. bloku, Gandijeva 148a, lokal 32 • u 61. bloku, Dr Ivana Ribara 91v
- u Zemunu: Aleksandra Dubčeka 2 • Kosovska 1
- u Novom Sadu: Sutjeska 2 (Spens)
- u Kraljevu: Omladinska 26
- u Šapcu: Masarikova 5
- u Kragujevcu: Kralja Petra Prvog 32
- u Kuli: Veljka Vlahovića 2,

u striparnicama **DARKWOOD**

- u Beogradu: Lomina ulica broj 5
- u Novom Sadu: Bulevar oslobođenja 60
- u Nišu: Generala Milojka Lešjanina 1,

u striparnici **ALAN FORD**

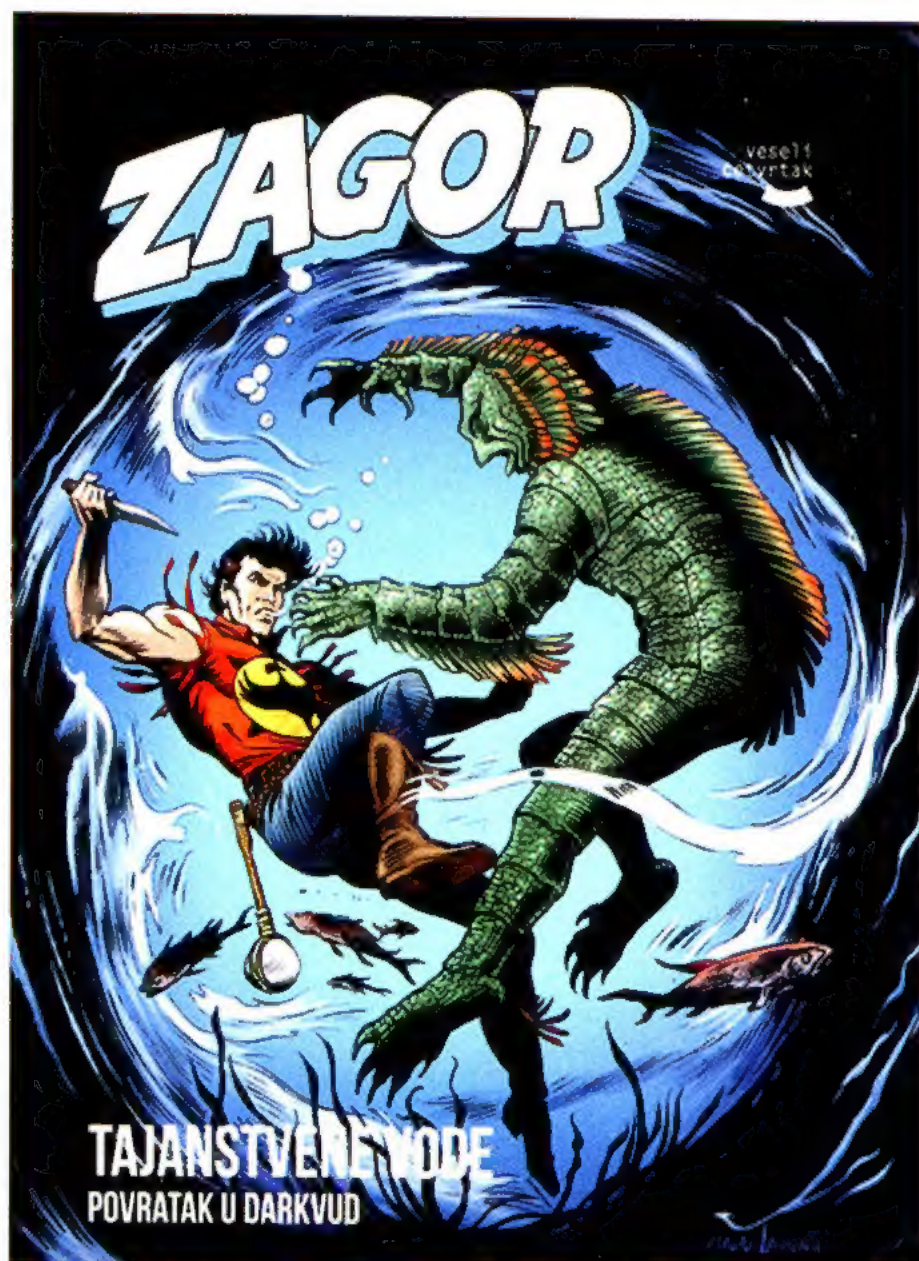
na Novom Beogradu: u 24. bloku, Bulevar Arsenija Čarnojevića 85b,

u striparnici **ČAROBNA KNJIGA**

u Beogradu: Dečanska 5 / Makedonska 30, Eurocentar, lokal 15.

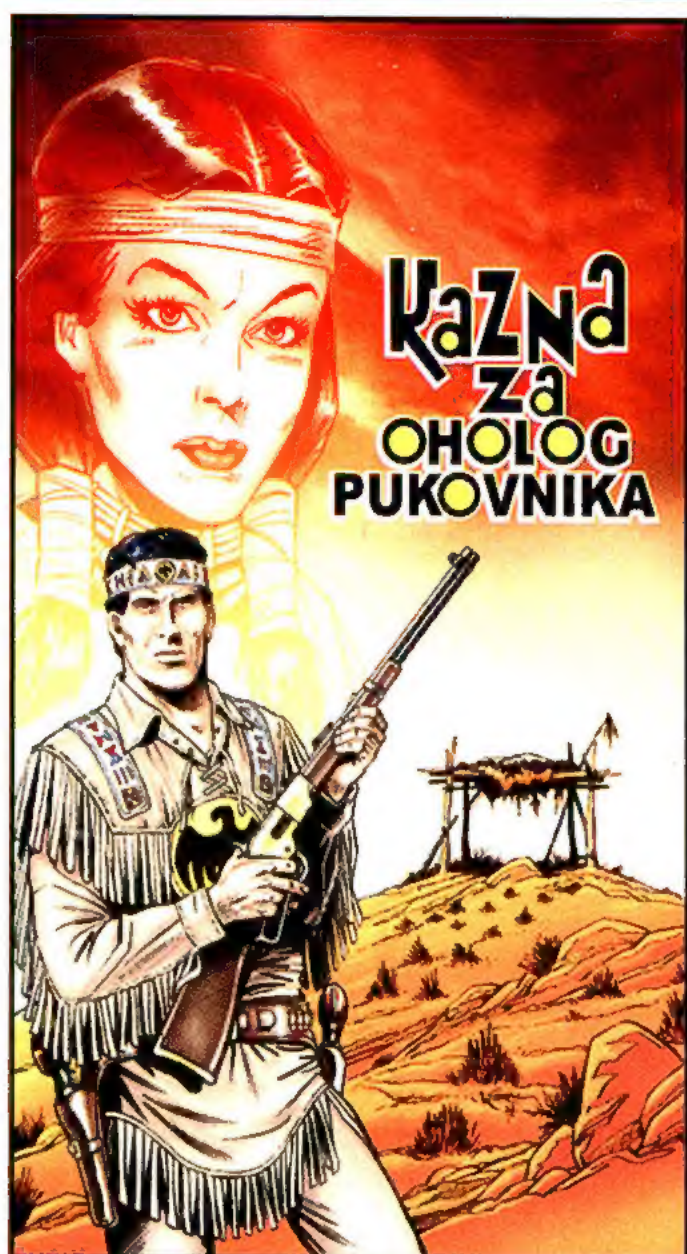


BIBLIOTEKA ZAGOR  
KNJIGA 30



KOLEKCIONARSKO IZDANJE  
U SVIM KNJIŽARAMA KOJE  
DRŽE DO SEBE!

KLUB ČITALACA  
011/2710-488



U  
SLEDEĆEM  
BROJU

SEGGIO  
BONELLI  
EDITORE